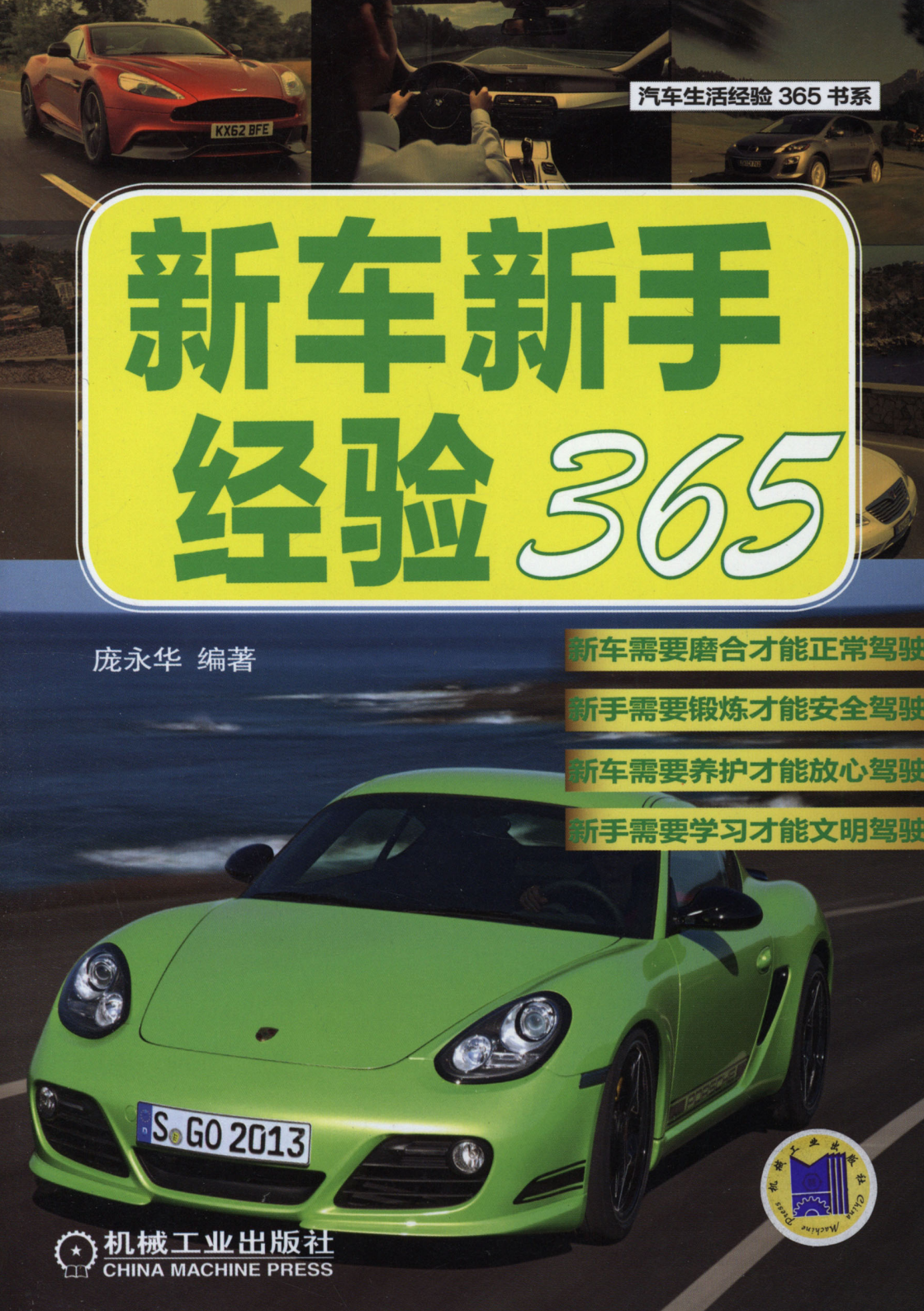


汽车生活经验 365 书系

新车新手经验365

庞永华 编著

新车需要磨合才能正常驾驶

新手需要锻炼才能安全驾驶

新车需要养护才能放心驾驶

新手需要学习才能文明驾驶

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车生活经验 365 书系

新车新手经验365

庞永华 编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

所有车主都要过新手这道关，新手开车养车产生困惑是很正常的事，只要用心“储备”车主经验，许多难题都会迎刃而解。《新车新手经验 365》一书以简洁的语言，全面地介绍了 365 条行之有效的新手开车养车经验。这些经验不仅有利于新手快速提高汽车驾驶和养护技能，同时也有利于安全、舒适和省钱。本书形式新颖，通俗易懂，实用性超强，是新手开车养车的良师益友。

图书在版编目（CIP）数据

新车新手经验365 / 庞永华编著. —北京：机械工业出版社，2013.11
（汽车生活经验365书系）
ISBN 978-7-111-44470-1

Ⅰ. ①新… Ⅱ. ①庞… Ⅲ. ①汽车驾驶—驾驶经验
Ⅳ. ①U471.15

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第248069号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：李 军 孙 鹏 责任印制：乔 宇
北京铭成印刷有限公司印刷
2014年1月第1版第1次印刷
148mm×210mm · 6.25印张 · 333千字
0001-4000册
标准书号：ISBN 978-7-111-44470-1
定价：19.90元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

电话服务
社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203

网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

PREFACE 前言

成为一位新车主是一件非常惬意的事。

新车的到来，给新车主带来了便捷，也提高了生活的节奏，同时也给放飞心情和开拓视野带来了方便。可以说，新车的到来提高了新车主的生活质量，使新车主的生活更加美好。

然而，在拥有新车的同时，新手必然会遇到如何安全驾驶和节油、如何保养和维修车辆、如何给爱车装饰和美容、如何防止被扣分和发生意外等一系列让人烦心的问题。

因此，为了切实帮助新车主全面而系统地学习和提高驾驶技能，掌握养车技能，我们编写了《新车新手经验 365》一书。

本书以简洁的语言，全面地介绍了 365 条被行家里手证明行之有效的新手经验。这些博采众长的新手经验，从新车磨合开始，全面地介绍了新车日常养护、新车定期养护、新车自我养护、新车养护误区、新手安全文明上路、新手驾驶误区、新手驾车难题、新手安全文明驾驶、新手新交规下防扣分防事故、新手节油、新手修车等，科学地以“365”的形式分别介绍。这些难得的经验，不仅有利于新车主快速提高驾车技能和养车技能，同时也有利于新车主的安全、舒适和省钱。

本书形式新颖，文字简洁，通俗易懂，实用性超强，是新车主开车养车的良师益友。

本书在编写过程中得到了众多车主和驾车老手的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料。它不是编者一个人的智慧，而是汇集了广大车主在实际开车养车中精心总结的车主经验和许多专家无私奉献的车主经验，可读性和可操作性强，可作为新车主提高驾车技能和养车技能的随身读物。在此表示衷心的感谢！

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

目录 CONTENTS

前言 III

第一章 新车磨合 1

1. 新车保守磨合的经验 1
2. 新车磨合前检查的经验 2
3. 新车进磨合期检查的经验 2
4. 新车初驶的经验 3
5. 新车例行检查的经验 3
6. 新车磨合的 10 大经验 4
7. 新车磨合期后拉高速的经验 5
8. 新车首次清洗的经验 5
9. 新车首次保养的经验 6
10. 新车初驶出现问题时的经验 6
11. 新车装饰的经验 7
12. 新车去除异味的经验 8
13. 新车不要着急贴膜的经验 8

第二章 新车日常养护 9

14. 了解汽车保养种类的经验 9
15. 起步前养护的经验 10
16. 起步后养护的经验 10
17. 行驶中养护的经验 11
18. 途中停车时养护的经验 11
19. 停车入位时养护的经验 12
20. 收车后养护的经验 12
21. 做好日常养护的经验 13
22. 远行前养护的经验 14
23. 远行后养护的经验 15
24. 长期停驶车辆养护的经验 16

第三章 新车定期养护 17

25. 每周养护的经验 17
26. 每月养护的经验 18
27. 每半年养护的经验 18
28. 每年养护的经验 19
29. 每两年养护的经验 19
30. 换季养护的经验 20
31. 定期（定程）养护的经验 23
32. 规范实施定期（定程）养护的经验 24

第四章 新车自我养护 25

33. 自己熟读汽车使用说明书的经验 25
34. 自己选用汽车养护用品的经验 26
35. 自己保养智能钥匙的经验 26
36. 自己利用免费检测服务的经验 27
37. 自己做好用车记录的经验 27
38. 自己尽量解决小毛病的经验 28
39. 自己清洁空气滤清器的经验 28
40. 自己紧固轮胎螺栓的经验 28
41. 自己测量轮胎气压的经验 29
42. 自己亲手装卸轮毂罩的经验 29
43. 自己更换轮胎的经验 30
44. 自己对蓄电池进行保洁和防锈的经验 31
45. 自己添加玻璃清洗液的经验 31
46. 自己更换冷却液的经验 32
47. 自己更换空调滤芯的经验 32
48. 自己除去空调臭味的经验 33
49. 自己视情况更换三滤和机油的经验 33
50. 自己检查传动带的经验 33
51. 自己测试车辆是否跑偏的经验 34
52. 自己检测离合器是否打滑的经验 34
53. 自己定期清洗发动机润滑系统的经验 34
54. 自己经常清洁散热器的经验 35
55. 自己调整车灯的经验 35
56. 自己更换尾灯的经验 35
57. 自己更换前照灯灯泡的经验 36
58. 自己更换刮水器片的经验 36
59. 自己清洗汽车的经验 37
60. 自己全面清理内饰的经验 37
61. 自己打蜡的经验 38
62. 自己合理调整保养周期的经验 39
63. 自己对保养项目做主的经验 39
64. 自己索要保养清单的经验 39
65. 自己决定去哪家 4S 店保养的经验 40
66. 自己做好保养备忘录的经验 40
67. 自己管好汽车钥匙的经验 40
68. 自己给汽车巧设机关的经验 41
69. 自己平时保存汽车资料的经验 41
70. 自己经常检查 3 油和 4 液的经验 41
71. 自己留意停车位上油渍的经验 42
72. 自己测算油耗的经验 42

第五章 新车养护误区 43

73. 走出“提前换掉磨合期机油误区”的经验 43
74. 走出“擅自修理新车误区”的经验 43
75. 走出“新车养护过头误区”的经验 44
76. 走出“保养过勤误区”的经验 44
77. 走出“保修期后去小店保养误区”的经验 44
78. 走出“随时擦车误区”的经验 45
79. 走出“风沙天罩车衣误区”的经验 45
80. 走出“不注意清除车门内部积水误区”的经验 46
81. 走出“深色防晒膜误区”的经验 46
82. 走出“清水等于冷却液误区”的经验 46
83. 走出“开锅后误区”的经验 47
84. 走出“忽视换季养护误区”的经验 47
85. 走出“只清除风窗玻璃上积雪误区”的经验 47
86. 走出“洗车误区”的经验 48
87. 走出“使用简易脚垫误区”的经验 49
88. 走出“夏季给轮胎浇水降温误区”的经验 49
89. 走出“忽略散热器清洗误区”的经验 50
90. 走出“不清洗底盘误区”的经验 50
91. 走出“刮水器干刮误区”的经验 50
92. 走出“频繁打蜡误区”的经验 51
93. 走出“小刮伤不及时修理误区”的经验 51
94. 走出“长时间使用空调误区”的经验 51
95. 走出“内循环误区”的经验 52
96. 走出“停车后继续使用空调误区”的经验 52
97. 走出“先开空调后着车误区”的经验 52
98. 走出“长期不用空调误区”的经验 53
99. 走出“停车不关音响误区”的经验 53
100. 走出“随意改装音响误区”的经验 53
101. 走出“在颠簸路面使用 CD 误区”的经验 54
102. 走出“将光盘推入 CD 盒中误区”的经验 54
103. 走出“油箱用空了才加油误区”的经验 54
104. 走出“使用汽油标号过低误区”的经验 55
105. 走出“润滑油宁多勿少误区”的经验 55
106. 走出“润滑油越稠越好误区”的经验 55
107. 走出“长途易使机油变质误区”的经验 56
108. 走出“停车误区”的经验 56
109. 走出“使用不同花纹轮胎误区”的经验 58
110. 走出“更换宽轮胎误区”的经验 58
111. 走出“螺栓过紧误区”的经验 59
112. 走出“颠簸路面大开天窗误区”的经验 59
113. 走出“附件传动带宁紧勿松误区”的经验 60
114. 走出“胎压宁高不低误区”的经验 60
115. 走出“进口轮胎误区”的经验 60
116. 走出“蓄电池并联混用误区”的经验 61
117. 走出“蓄电池串联混用误区”的经验 61
118. 走出“忽视蓄电池通气孔误区”的经验 61
119. 走出“行李箱当仓库误区”的经验 62
120. 走出“间歇性用车误区”的经验 62
121. 走出“开得慢就很安全误区”的经验 62
122. 走出“选用劣质车贴误区”的经验 63
123. 走出“随意喷涂粘贴标识或车身广告误区”的经验 63
124. 走出“改装桃木方向盘误区”的经验 64
125. 走出“真皮座椅安装椅套误区”的经验 64
126. 走出“盲目改装误区”的经验 64
127. 走出“改装喇叭和车灯误区”的经验 65
128. 走出“改装音响误区”的经验 65
129. 走出“低档汽车配置高档音响误区”的经验 66
130. 走出“音响设备一定要同一品牌误区”的经验 66
131. 走出“彻底隔声误区”的经验 66
132. 走出“尾翼误区”的经验 67
133. 走出“大包围误区”的经验 67
134. 走出“自己安装行李架误区”的经验 67
135. 走出“大口径排气管误区”的经验 68
136. 走出“选用劣质车膜误区”的经验 68
137. 走出“购买二手儿童安全座椅误区”的经验 68
138. 走出“安全气囊误区”的经验 69
139. 走出“防盗误区”的经验 69
140. 走出“自驾游会损车误区”的经验 69

目录 CONTENTS

第六章 新手安全文明上路 70

141. 新手执行新的实习期管理规定的经验 70
142. 新手实习期在车身后粘贴实习标志的经验 70
143. 新手在实习期上高速公路选对陪驾的经验 71
144. 新手了解违反实习期管理规定的经验 72
145. 新手选择陪练方式和陪练机构的经验 72
146. 新手选择陪练车辆的经验 73
147. 新手制定陪练内容的经验 73
148. 新手不断学习和观察的经验 74
149. 新手积累驾驶经验的经验 74
150. 新手培养对外界感知能力的经验 75
151. 新手练习各种环境下驾驶的经验 75
152. 新手克服不良心理的经验 76
153. 新手避免长时间练车的经验 76
154. 新手了解自己座驾的经验 77
155. 新手保持正确驾驶姿势的经验 77
156. 新手找准自己公路位置的经验 77
157. 新手找到一个适宜自己速度的经验 77
158. 新手遇到其他驾驶人骚扰时的经验 78
159. 新手熟悉档位的经验 78
160. 新手学会观察交通标志的经验 79
161. 新手通过路口的经验 79
162. 新手摸索并线动作和时机的经验 79
163. 新手充分利用后视镜的经验 80
164. 新手治疗“会车恐惧症”的经验 80
165. 新手过弯的经验 81
166. 新手在紧急情况下使用危险警告灯的经验 81
167. 新手倒车的经验 82
168. 新手学记路的经验 82
169. 新手摆脱“停车恐惧症”的经验 83
170. 新手制动的经验 83
171. 新手停车拉起驻车制动器手柄的经验 83
172. 新手面对初次出现故障的车辆的经验 84
173. 新手向来车表示谢意的经验 84
174. 新手正确认识自身驾驶能力的经验 84

第七章 新手驾驶误区 85

175. 新手走出“冬季热车误区”的经验 85
176. 新手走出“直接打着车误区”的经验 86
177. 新手走出“冬季上车后立即开暖风误区”的经验 86
178. 新手走出“自动档等于不用换档误区”的经验 87
179. 新手走出“夜间上车先开灯误区”的经验 87
180. 新手走出“连续起动误区”的经验 88
181. 新手走出“起动时踩加速踏板误区”的经验 88
182. 新手走出“2档起步误区”的经验 88
183. 新手走出“左脚常踩离合器踏板误区”的经验 89
184. 新手走出“开车时盯着转速表误区”的经验 89
185. 新手走出“高档位行车误区”的经验 89
186. 新手走出“走错路强掉头误区”的经验 90
187. 新手走出“加档超车误区”的经验 90
188. 新手走出“猛踩制动踏板和加速踏板误区”的经验 90
189. 新手走出“弯道制动误区”的经验 91
190. 新手走出“弯道借道误区”的经验 91
191. 新手走出“停车不拉驻车制动器手柄误区”的经验 91
192. 新手走出“打死方向盘误区”的经验 92
193. 新手走出“颠簸路面不减速误区”的经验 92
194. 新手走出“忽视路面异物误区”的经验 92
195. 新手走出“短途出车误区”的经验 93
196. 新手走出“长时间跑高速误区”的经验 93
197. 新手走出“空档滑行误区”的经验 94
198. 新手走出“开着车窗高速行驶误区”的经验 94
199. 新手走出“忽视后视镜误区”的经验 94
200. 新手走出“行驶时锁死中控门锁误区”的经验 95
201. 新手走出“夜晚远光灯越强就越安全误区”的经验 95
202. 新手走出“发动机温度怕高不怕低误区”的经验 95
203. 新手走出“开锅后立即熄火误区”的经验 96
204. 新手走出“减速并线误区”的经验 96
205. 新手走出“遇水制动误区”的经验 96
206. 新手走出“点制动误区”的经验 97
207. 新手走出“稍微靠右行驶误区”的经验 97
208. 新手走出“踩完离合踩制动误区”的经验 97
209. 新手走出“压路缘石误区”的经验 98
210. 新手走出“单侧碾轧减速带误区”的经验 98

211. 新手走出“停车后不回轮误区”的经验..... 99
212. 新手走出“行车中将头手伸到车外误区”的经验..... 99
213. 新手走出“路口停车误区”的经验..... 99
214. 新手走出“从不检查灯光误区”的经验..... 99
215. 新手走出“洗车不擦干误区”的经验..... 100
216. 新手走出“经常使用雾灯误区”的经验..... 100
217. 新手走出“音量过高误区”的经验..... 100
218. 新手走出“降低燃油标号误区”的经验..... 100
219. 新手走出“加油太满误区”的经验..... 101
220. 新手走出“盲目使用高标号汽油误区”的经验..... 101
221. 新手走出“盲目信任进口润滑油误区”的经验..... 102
222. 新手走出“混用不同品牌冷却液误区”的经验..... 102
223. 新手走出“随意使用添加剂误区”的经验..... 102
224. 新手走出“忽视备胎误区”的经验..... 103
225. 新手走出“途中摆弄导航设备误区”的经验..... 103
226. 新手走出“随意搭铁试火判断故障误区”的经验... 104

第八章 新手驾车难题 105
227. 新手解决“常被前照灯晃”的经验..... 105
228. 新手解决“车后门打不开”的经验..... 105
229. 新手解决“空调不冷”的经验..... 106
230. 新手解决“变线时别人总不让路”的经验..... 106
231. 新手解决“自动档车起动不了”的经验..... 106
232. 新手解决“方向盘转动不了”的经验..... 106
233. 新手解决“新车很快没电”的经验..... 107
234. 新手解决“悬架感觉太硬”的经验..... 108
235. 新手解决“油耗过高”的经验..... 108
236. 新手解决“总觉得制动有异响”的经验..... 109
237. 新手解决“挂不进档”的经验..... 109
238. 新手解决“上坡跟车时发动机熄火”的经验..... 109
239. 新手解决“停车磕头”的经验..... 110
240. 新手解决“冷天洗车后打不开车门”的经验..... 110
241. 新手解决“冬季无法快速提升车内温度”的经验.. 111
242. 新手解决“无法把车从紧密停放中开走”的经验... 111
243. 新手解决“感觉不好车身宽度”的经验..... 111
244. 新手解决“前防撞保险杠老被撞”的经验..... 112
245. 新手解决“侧车身被撞”的经验..... 112
246. 新手解决“车顶被伤”的经验..... 113
247. 新手解决“托底”的经验..... 113
248. 新手解决“交规死角”的经验..... 114
249. 新手成为一名合格驾驶人的经验..... 114

第九章 新手安全文明驾驶 115
250. 行车前安全检查的经验..... 115
251. 选择行驶路线的经验..... 115
252. 起步前安全检查的经验..... 116
253. 起步前安全调整的经验..... 116
254. 安全起步的经验..... 117
255. 安全汇入车流的经验..... 117
256. 安全直线行驶的经验..... 118
257. 控制安全距离的经验..... 118
258. 弯道安全行驶的经验..... 119
259. 安全加减档的经验..... 119
260. 安全跟车的经验..... 120
261. 安全会车的经验..... 120
262. 安全超车的经验..... 121
263. 安全掉头的经验..... 122
264. 安全倒车的经验..... 123
265. 安全变更车道的经验..... 124
266. 安全靠边停车的经验..... 125
267. 安全进行“L”形倒车入位停车的经验..... 126
268. 安全进行“S”形倒车入位停车的经验..... 126
269. 安全直行通过路口的经验..... 127
270. 安全左转弯的经验..... 127
271. 安全右转弯的经验..... 128
272. 安全通过复杂路口的经验..... 128
273. 安全通过环岛路口的经验..... 128
274. 安全通过立交桥的经验..... 129
275. 安全通过铁路道口的经验..... 129
276. 安全通过人行横道的经验..... 130
277. 安全通过学校区域的经验..... 130
278. 安全通过居民小区的经验..... 131
279. 安全通过公共汽车站的经验..... 131
280. 安全通过视线不良交叉路口的经验..... 132
281. 安全通过桥梁的经验..... 132
282. 安全通过隧道的经验..... 133
283. 安全通过山区道路的经验..... 134
284. 安全通过泥泞路的经验..... 135
285. 安全通过窄巷的经验..... 135
286. 安全通过曲狭路的经验..... 136
287. 安全通过冰雪路面的经验..... 137
288. 安全通过高速公路的经验..... 138
289. 夜间安全行车的经验..... 140

290. 阴天安全行车的经验 141
291. 风天安全行车的经验 142
292. 雨天安全行车的经验 143
293. 雾天安全行车的经验 144
294. 雪天安全行车的经验 145
295. 驾驶人文明礼让的经验 146

第十章 新手新交规下防扣分防事故 148
296. 防无证驾驶（守住 12 分）的经验 148
297. 防酒驾（守住 12 分）的经验 149
298. 防超员（守住 12 分）的经验 149
299. 防肇事逃逸（守住 12 分）的经验 150
300. 防涉牌（守住 12 分）的经验 151
301. 防涉证（守住 12 分）的经验 152
302. 防随意掉头（守住 12 分）的经验 152
303. 防高速车道内停车（守住 12 分）的经验 153
304. 防超速（守住 12 分）的经验 154
305. 防疲劳驾驶（守住 12 分）的经验 155
306. 防闯灯（守住 6 分）的经验 156
307. 防占用应急车道（守住 6 分）的经验 156
308. 防扣证后驾车（守住 6 分）的经验 157
309. 防坏天气里乱行车（守住 6 分）的经验 157
310. 防骗补驾照（守住 6 分）的经验 157
311. 防不让校车（守住 6 分）的经验 158
312. 防高速路上太低速（守住 3 分）的经验 158
313. 防不行其道（守住 3 分）的经验 158
314. 防争速抢道（守住 3 分）的经验 159
315. 防违反禁令（守住 3 分）的经验 159
316. 防违规超车（守住 3 分）的经验 160
317. 防该让不让（守住 3 分）的经验 160
318. 防逆行（守住 3 分）的经验 160
319. 防违规牵引（守住 3 分）的经验 161
320. 防违停（守住 3 分）的经验 161
321. 防不安检（守住 3 分）的经验 161
322. 防交叉路口乱行乱停（守住 2 分）的经验 162
323. 防开车接打电话（守住 2 分）的经验 162
324. 防不系安全带（守住 2 分）的经验 163
325. 防加塞（守住 2 分）的经验 163
326. 防乱用灯光（守住 1 分）的经验 163
327. 防违规会车（守住 1 分）的经验 164
328. 防载货违规（守住 1 分）的经验 164
329. 防证件不全（守住 1 分）的经验 164
330. 防自驾游风险的经验 164
331. 防火灾的经验 165
332. 防天灾的经验 165
333. 防盗抢的经验 166
334. 防迷路的经验 166
335. 防“拉车门”抢劫的经验 167
336. 防肇事逃逸者的经验 167
337. 防陌生人麻醉的经验 168
338. 防车匪路霸的经验 168
339. 防异地碰瓷的经验 169
340. 防撞车族的经验 169
341. 防拥堵的经验 170
342. 防自然灾害的经验 171

第十一章 新手节油 175
343. 选择一辆“小胃口”车的节油经验 175
344. 保持一个好车况的节油经验 176
345. 掌握一种熟练驾驶技术的节油经验 176
346. 改掉一些驾驶恶习的节油经验 177
347. 带上一颗平常心出车的节油经验 178
348. 建立一个油耗档案的节油经验 179
349. 规划一条便捷行驶路线的节油经验 179
350. 选择一个固定加油站的节油经验 180
351. 养成一个合理用车习惯的节油经验 180
352. 装上一个“思想节油器”的节油经验 181
353. 丢掉一些不必要负重的节油经验 181
354. 绷紧一根“安全弦”的节油经验 182

第十二章 新手修车 183
355. 节省维修保养费用的经验 183
356. 预防汽车故障的经验 184
357. 选购汽车零配件的经验 185
358. 判断修车最佳时期的经验 186
359. 减少修理频率的经验 186
360. 选好修车厂的经验 187
361. 选择干净修车点的经验 188
362. 签好维修合同的经验 188
363. 避免汽车维修争议的经验 189
364. 提防修车陷阱的经验 190
365. 了解汽车维修质量规定的经验 192

第一章
新车磨合

刚上路的新车如同刚进围城的新人，
都要经过一段时间的磨合。
只有磨合好了的新车才像经过良好磨合的新婚，
往后的日子就平顺稳当得多了。

1. 新车保守磨合的经验

汽车磨合期是指新车或经大修的汽车的初运行阶段，一般为 1000 ~ 2500 公里。新车的磨合不单指发动机的磨合，而是包括发动机在内的动力系统、传动系统、行驶系统、制动系统等所有部件的整车磨合。汽车需要经过合理而适当的磨合以后，才能达到最佳的工作状态。虽然现今的汽车制造加工工艺及技术较高，而且部分厂家的车型出厂前确实也进行过“冷磨”，但这并不代表汽车已不需要路上的磨合。如果新车一落地就野蛮驾驶，短时间内可能不会出现故障，但随着时间的推移，很多零部件的早期损坏都是因没有磨合而引起的。

新手经验

为稳妥起见，车主还是应该按照保守方法进行新车磨合，这对于延长汽车使用寿命和提高汽车整体性能，都有很大的帮助。

轻松一笑

夏天天和风子婚后不久就开始吵架。
父母有些担心。
“这两个孩子总是在吵架，怎么办呀？”夏天天的母亲困惑地问。
“磨合期没磨合好，”夏天天的父亲认真地说，“该例检一下了！”

2. 新车磨合前检查的经验

国际工业协会规定，新车下线后，行驶记录不超过 80 公里（50 英里）的车才算新车。目前，各制造商均对新车采用集装箱形式的运输，以满足用户对车零公里的要求。零公里新车应注意磨合前的检查和保养工作，其中有些项目要重点检查。

3. 新车进磨合期检查的经验

新车进入磨合期后，应进行阶段性能检查维护，检查维护的内容包括磨合前期、30 ~ 50 公里、150 公里、500 公里、1000 公里。

新手经验

1）磨合前期：清洁全车；紧固外露的螺栓、螺母；添加燃油、机油；补充冷却液；检查变速器、轮胎的气压；检查灯光仪表；检查蓄电池；检查制动器。

2）30 ~ 50 公里时：检查变速器、前后驱动桥、轮毂、传动轴等是否有杂音或有无发热现象；检查制动系统的制动能力及紧固性、密封效果。

3）150 公里：检查全车外露螺栓、螺母的紧固情况。

4）500 公里：更换发动机机油，并用煤油清洗油底壳；更换机油滤芯；将前、后轮毂螺母进行紧固。

5）1000 公里：国产车需更换变速器、主减速器和转向器内的齿轮油；检查调整离合器踏板自由行程。

新手经验

应重点检查以下项目：

1）检查汽车各部件的紧固情况，检查和紧固各连接部位的螺栓、螺母等连接件。

2）检查发动机、变速器、后桥、转向器的油面高度，检查冷却液、制动液以及各润滑点的注油情况是否达到规定的要求。

3）检查全车有无漏油、漏气、漏液、漏电现象。

4）检查底盘的技术情况。检查变速器各档位能否正确变换，检查转向器有无松旷和发卡现象，检查轮胎气压是否正常。

5）检查电气设备、灯光和仪表的工作是否正常。

6）检查蓄电池电解液的液面高度。

7）试车检查制动系统的制动距离，有无跑偏和制动发咬等现象。

新手经验

新车初驶前期

初驶前期是指初驶之前以及初驶开始后前 200 ~ 300 公里这个阶段，这个阶段的初驶里程正是制动系统磨合所需要的里程。因此，老师傅们也称这个阶段为制动磨合期。

1）新车使用前，必须对全车各种重要油液的液位要求全面了解，并知道怎样选择、检查和加注。

2）新车上路前，必须对全车进行清洁；加足冷却液；各润滑部位按照要求加足润滑油和润滑脂；检查各轮胎气压及固定情况，必要时进行充气；对蓄电池充电量、电解液密度进行检测，必要时进行充电、添加蒸馏水；检查各灯光、信号设备以及喇叭、刮水器、驻车制动器的工作情况，并进行必要调整。

3）新车上路后，要特别注意机油压力和发动机温度，经常检查变速器、主减速器、轮毂、制动器温度。如果发现异常发热，应及时查找原因，并予以调整和维修。

4）新车行驶中，要时刻注意掌握车速，在各个档位都不要让发动机高速运转。

5）新车行驶时，最好减载或空载行驶，并选择平坦道路低速运行，尽量避免急加速、急制动、急转弯。

6）新车每次出行时，都应进行清洁、检查、紧定等例行维护。

4. 新车初驶的经验

俗话说：“良好的开端是成功的一半。”汽车的磨合也是如此。好多驾驶人都明白，新车买回来第一步就要面临着磨合期，新车磨合期的好坏直接关系到汽车以后的使用状况。但是，大多数驾驶人并不一定都明白，新车为什么要磨合，应该如何磨合等问题。

新手经验

新车初驶中期

初驶中期是指初驶车行驶 500 公里这个阶段，这个阶段轮胎胎面与路面附着趋于正常，制动距离逐渐符合要求。因此，老师傅们也称这个阶段为轮胎磨合期。

新车初驶后期

初驶后期是指初驶路程已满以及以后的一段里程时间，这个时期发动机的磨合已经基本完成。因此，老师傅们也称这个阶段为发动机磨合期。

1）初驶结束后，应在热车状态放出油底壳、变速器、主减速器、分动器和转向器内的润滑油，进行彻底清洁后，再按规定要求进行加注。

2）清洗燃油箱，将沉积物彻底清理干净。

3）保养维护各轮胎轴承，清洗轮毂，并对轴承、轮毂加注新鲜润滑脂。

4）清洁空气滤清器；清洗或更换汽油滤清器和机油滤清器。

5. 新车例行检查的经验

新车一定要坚持例行检查，提前发现和排除问题，以防后患。

新手经验

1）检查油、液、气（机油、制动液、蓄电池液、冷却液、轮胎气），一旦发现亏欠应及时补充，发现跑、冒、滴、漏就及时检修。

2）检查汽车各部位有无不正常的响声，发现异响及时检修。

3）检查汽车仪表板，行驶中发现危险警告灯亮或电脑有提示，应及时检修。

6. 新车磨合的 10 大经验

新车买回来第一步就要面临着磨合期，磨合期的好坏直接关系到汽车以后的使用状况。

新手经验

1）中速低速，严禁高速。初驶阶段的车速，国产车规定为 40 ~ 70 公里 / 小时，进口车一般规定为 80 ~ 100 公里 / 小时。新车初驶期内，严禁车速超过上述规定。实际行车时，要注意观察发动机转速表和车速表，使发动机转速和车速都在中速下工作。

2）限制载重，严禁满载。新车在初驶期内，严禁满载或超载运行。一般在规定内，国产车的载负量不超过额定载负量的 75% ~ 80%，进口车载负量不超过额定载负量的 90%。

3）短途行驶，严禁长途。新车如果跑长途，发动机连续工作时间较长，容易出现超负荷运行，从而使机械负荷增加，机件磨损加剧。因此，新车还是尽量别跑长途为好。

4）起步 1 档，及时换档。新车起步应用 1 档，以减轻发动机负荷。行驶中，应及时换档，不能高速低档或低速高档行驶，也不要长时间使用一个档位，这样才能让车辆在初驶期内使变速器各档齿轮得到良好而均匀的磨合，同时避免增加发动机的负荷。

5）均匀减速，不急制动。紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击，而且加大了底盘和发动机的冲击负荷，所以新车在初驶期内应避免使用紧急制动。如果确有突发情况需要紧急制动时，要尽量先踏下离合器踏板，以减小对发动机及传动系统的冲击。

6）操作规程，严格遵守。车辆初驶期要严格按操作规程操作，做到先预热再起动，起动后原地升温，等冷却液达到起步温度（约 40 ~ 60℃）后再起步；行车时注意选择良好路面，保持中速行驶，尽量避免急加速、急制动及长时间连续制动；严格控制加速踏板行程，并轻柔操作；随时注意发动机的温度和声音，也随时注意变速器、后桥、轮毂的工作温度。

7）使用油料，符合规定。新车使用的机油和燃油，应严格符合厂家规定的标号并按要求使用。

8）新车磨合，别做他用。新车在磨合期内，最好别做他用，如担任教练车，这样对新车是种致命的摧残，直接影响到汽车以后的驾驶性能，贻害无穷。

9）日常维护，经常检查。新车日常维护要做到经常检查、紧固各部外露螺栓、螺母，注意各总成运行中的声响和温度变化，及时进行调整。磨合期完成后，一定要到定点的维修服务站严格按要求和规范进行一次彻底的维护。

10）磨合期内，不可极端。磨合期的“轻拿轻放”固然很重要，但也没必要因噎废食。在确保安全的基础上，应以各个档位从低速至高转速往复运转一段时间，但转速不能超过 5000 转 / 分，而且各档位的各转速都要用到，这样可以更好地磨合变速器。

7. 新车磨合期后拉高速的经验

新车刚买回来后，处于磨合期的汽车一般都会小心驾驶，不会以很高的车速行驶，所以发动机一般都是在低转速区运行。这样虽然有利于避免发动机受到伤害，但由于它的工作温度不是很高，使燃油在燃烧时的温度也不是特别高，会造成不完全燃烧，时间一长就会使燃烧室内的积炭较多，从而更加影响燃油的燃烧。这时候，如果跑一跑高速，让发动机在高转速下运行，使积炭被“烧掉”，从而改善发动机的动力性能，这也是磨合期过后的汽车要拉高速的主要原因。

新手经验

1）拉高速时，以多高为宜，这要根据道路情况和自己的驾驶技术。在确保安全的情况下，可以自己慢慢尝试着来，没有明确的规定必须以多高的车速行驶。

2）平时，最好不要让发动机总处于低转速下运行，时不时地要跑跑高速，以清理积炭。

3）如果磨合期内跑过高速，那么就没有必要再去拉高速了。

新手经验

第一次清洗汽车不能马虎，如果清洗不当就会损伤外层的亮油部分，那车就不是越洗越亮而是越洗越暗了。车主最好在新车出厂后的两个月内，在室内进行无尘手工洗车，并选用中性温和的洗净剂，把车漆表面的沙粒、污物清除干净。有些污物是用肉眼看不出来的，像飞漆、树胶、碱、酸等化学成分的污染，都应当彻底清除。清除时，只是简单地用洗净剂是去不掉的，必须用专用去污粘土一点点地擦拭。

8. 新车首次清洗的经验

刚刚购得新车的车主，需要注意的是新车出厂时间短，有的甚至刚刚从车厂装配线上下来没几天，漆面比较软，需要滞后一段时间才能真正牢固和坚硬。因此，新车外表的清洗不能用强力高压水，也不要着急打蜡，最好在 3 个月以后再打蜡，而且不要使用硬蜡。

轻松一笑

夏天天买了一辆新车。
第一天晚上，天就下雨了。
一夜未眠的夏天天早早就起来洗车。
由于是太兴奋了，她忘了用钥匙解锁，直接去开行李箱，结果报警器就开始“哇呜哇呜”地叫唤起来。
“还让人睡觉吗？”邻居高声喊叫道。
“实在不好意思！”夏天天抱歉地说。
“想告诉别人你买车了，直接说一声就行了，”邻居抱怨道，“何必用这种方法呀？！”

9. 新车首次保养的经验

首保是指新车行驶后第一次保养。首保的时间因车而异，通常是行驶 1000 ~ 3000 公里后进行。首保的主要项目如下：

1）更换发动机机油和机油滤清器。

2）检查制动系统的运行情况，如制动片与制动盘的间隙及磨损情况等。

3）紧固各系统的螺栓。

4）检查和调整传动带。

5）检查和调整轮胎平衡和定位情况。

6）检查和补充各种油液。

7）检查灯光、蓄电池、减振器等部件的运行情况。

10. 新车初驶出现问题时的经验

初驶车极易出现故障，特别是初驶前期的 200 ~ 300 公里这个里程段。这就要求驾驶人每次起动后或在行驶中，都要仔细倾听发动机和底盘各总成发出的声音。途中休息时，要逐个检查它们的机体温度，一旦发现异响或过热现象，应立即熄火或停驶，等查明原因和排除故障后再重新起动和上路。

新手经验

按时参加首保，不要提早或推迟。完成首保，表示车辆磨合期已经结束，可以按车辆规定的标准载重和正常速度行驶。

新手经验

1）在新车初驶期发现问题后，应迅速熄火或停车，避免小问题引发大故障。

2）先找位有经验的老师傅来协助诊断。

3）如果老师傅在诊断后也难吃准原因时，车主应迅速跟厂家取得联系，听听厂家的意见再做决定。一般情况下，厂家会让你到就近的他们所设立的专修点去维修。如果经专修厂断定确是主要总成，如发动机、变速器、分动器等出现故障，就可向厂家提出换车要求。

4）新车初驶期出现故障后，车主不要随便乱拆乱卸地处理，也不要自行随便找一个修理厂去修理。如果修理时真的发现存在较大机械故障，车主将失去要求厂家更换新车的机会。

5）新车出现小问题时，一定要到经销商指定的修理厂进行修理，并认真作好修理记录。如果车辆日后屡修不好时，可据此向经销商或厂方索赔。如果你擅自修理，那么对车辆所存在的问题就无法确认责任方，商家会以此为由认为是你自己修理坏的，从而拒绝赔偿要求。

11. 新车装饰的经验

汽车装饰，在一定程度上能表现出一个车主的品位和审美。这方面稍有不慎，不仅会降低汽车的档次，也会降低车主的品位。

轻松一笑

夏天天开车出了事故。
她回家后，车子的顶棚没了，车门也没了。
“你这次可真够狼狈的啊！”风子取笑道。
“狼狈什么呀？”夏天天呵呵一笑，“现在汽车装饰刮的就是简约风嘛！瞧瞧我这车现在是多么的简约啊！”

新手经验

1）新车装饰，宜缓勿急。汽车的内饰布置本来就是各大汽车制造厂关心的大问题，无论是颜色与材料的搭配还是轮胎轮毂的选择，甚至还有车内气味都是经过仔细调配的。有的车主不懂这些，对新车大加装饰后不久又将崭新的装饰换掉。因此，拿到新车时不要急着换装饰，应经过一段时间深思熟虑后再动手不迟。

2）少赶潮流，讲究耐久。汽车装饰是一项比较复杂的需要耗费较多时间与精力的事，过于追赶潮流的结果往往是只用了不到一年半载的新车就显得有点过时了。因此，新车装饰时，应充分考虑到个人的兴趣及车辆原有的风格情况，尽量让车内外的颜色和谐统一。

3）二次装饰，安全第一。汽车出厂前，内装修都已经考虑到驾乘人员的安全：不能释放出可挥发的有机物；不用尖锐物品；各种材料能够阻燃，并尽可能符合软饰化要求；即使车内材料发生燃烧，也不足以造成人的窒息。新车的二次装修也要符合以上标准，追求“绿色车装”，也就是在装饰中不要贪图便宜而忽视对装饰件的质量要求。比如，选择大视野后视镜，就一定要选择正厂出的产品，如果买了假货就容易造成行车看镜时头晕目眩，甚至引发恶性交通事故。

4）装饰原则，实用安全。新车装饰一定要脚踏实地，考虑实用。比如，新手上路怕碰怕磕就装个倒车雷达，天气炎热就贴个防爆膜等，这些都是非常实用的装饰。

5）装饰新车，宜简勿奢。有的车主装饰新车时常常会不惜工本，买各种座垫、贴膜、封釉、底盘装甲等五花八门。其实，有些装饰根本没有必要，和房屋装修一样，汽车装饰现在也是劲刮简约风。在国外，车主一般是在订车时就选好配置，没有多少人拿到车后再自己做过多的装饰。

6）量体裁衣，看车装饰。汽车装饰不一定是花钱越多就越好。比如，选择安装汽车音响时就要因车而异，如果是低档车，本身噪声大，选择高档次的音响也会使音质大打折扣。

7）合适装饰，四大不要。汽车的空间狭小，适当的装饰可以愉悦驾驶人的心情，丰富驾驶生活和情趣，但过度装饰不仅浪费钱财，而且还干扰了正常的驾驶。因此，装饰时要注意，一不要装饰干扰驾驶人视线的饰品，二不要装饰分散驾驶人注意力的饰品，三不要装饰在紧急状态下容易伤害驾驶人的饰品，四不要装饰影响驾驶人安全操作的饰品。

8）极限装饰，适得其反。汽车装饰不要追求“极限”。比如，有的车主认为贴的膜颜色越深，隔热效果就越好，其实膜的隔热效果关键在于膜的制造质量，而不是颜色深浅；有的车主盲目更换大功率的前照灯泡，这样做虽然可以增加亮度，但极易烧坏熔丝或造成线路故障，甚至引起车辆着火。

12. 新车去除异味的经验

一般新车都有比较难闻的气味，很多车主通过购买车用香水来遮盖汽车的味道，这无异于饮鸩止渴。车辆在生产时，内饰件要使用大量的塑料制品和粘合剂，这些都是产生车内环境污染的罪魁祸首。要去除这种味道就一定要通过开窗通风来散发难闻气味，而不能掩耳盗铃地用香水遮盖味道。

新手经验

新车一定要通过开窗通风来散发气味，不能用香水等遮盖车辆本身的味道，否则有害无益。车主也可以在汽车的各个部位放置竹炭包、活性炭包来吸附甲醛，消除异味。

轻松一笑

夏天天装饰完新车后发现车里有异味，店主建议她多给车通风。
她照做了，结果第二天就打电话埋怨起改装店来。
“你听从我让你给车通风的建议了吗？”店主问。
“听了！”夏天天答。
“那你车里的异味完全消失了吗？”店主接着问道。
“没有！”夏天天生气地说，“但是我放在车里的笔记本电脑、数码相机全都消失了！”

13. 新车不要着急贴膜的经验

防爆太阳膜能有效阻隔太阳光线的照射，同时还能提高车内的隐私保护性，另外风窗玻璃被撞碎后碎片不会飞溅，减少对驾驶人的伤害，所以有很多车主在购车后做的第一项装饰就是贴防爆太阳膜。其实，这不是完全正确的。

新手经验

因为贴膜后有几天不能开窗通风，而新车异味较重，这样不利于车内的空气流通和异味的散发。最好的办法，就是在买车数周后再贴装防爆太阳膜。

第二章
新车日常养护

养护汽车，
并不仅仅限于每次在 4S 店的保养，
在日常也需要注意一些问题，
这样才能真正地养护好汽车。

14. 了解汽车保养种类的经验

汽车维护保养按照传统分法，大致分为行驶车保养、停驶车保养、初驶保养和换季保养。

新手经验

1）行驶车保养：行驶车保养分为日常保养和定期（定程）保养。日常保养包括出车前检查、途中检查和回程后维护，保养项目全部由车主来完成；定期（定程）保养项目在《使用手册》中有详细列示，其中小部分项目由车主完成，大部分项目则要由厂家专修点完成。

2）停驶车保养：凡停驶一周以上的车辆，都应进行停驶保养。

3）初驶保养：凡新车和大修车在初驶前、初驶中、初驶后都应进行初驶保养。

4）换季保养：凡全年最低气温在零摄氏度以下的地区，在入夏和入冬前都要进行换季保养。

15. 起步前养护的经验

安全驾车的第一步在于起步前仔细检查。如果不养成起步前检查的习惯，就会造成行车中的安全隐患。

新手经验

通常起步前要坚持对车辆进行下列检查：

1）检查各个车灯的情况，特别是制动灯和转向信号灯工作是否正常。

2）检查制动装置工作是否良好，包括对制动器、制动液液面以及制动尾灯的检查。

3）检查燃油量。

4）检查后视镜位置是否合适。

5）检查前照灯、后尾灯、制动灯及风窗玻璃是否清洁。

6）检查轮胎气压和胎面是否正常。

7）检查发动机润滑油油面是否符合要求。

8）检查刮水器和风窗玻璃清洗液液面及工况是否符合要求。

9）检查车辆外露部分螺栓、螺母是否安全。

10）起动发动机，检查发动机运转是否正常，有无异响，各仪表、警告灯指示灯工作是否正常。

轻松一笑

风子出门时有点紧张。
他一边收拾东西一边对夏天天吩咐道：
“你快去帮我检查一下轮胎好吗？”
“好的！”夏天天说完就去检查轮胎了。
过了一会，她高兴地回来了。
“检查完毕，”夏天天高兴地向风子汇报道，“你的四个轮胎都在呢！”

16. 起步后养护的经验

起动时，要先看转速表再起动，否则总使用起动机会把起动机烧坏。

新手经验

起步后，也要对车辆进行下列检查：

1）检查底盘：在安全的路面上，一边以 20 公里 / 小时以下的车速驾驶车辆，一边检查底盘各部，发现故障应及时排除。

2）检查转向：检查方向盘，看看有无异常摆动、自然偏向一边或操纵沉重等现象。

3）检查制动：检查制动器的作用是否正常，有无左右制动效果不良的现象。

4）检查仪表和指示灯：对于车内仪表板上的指示灯或警告灯以及仪表，也要观察一下是否正常。

17. 行驶中养护的经验

在行驶中，应随时注意各个仪表的显示，注意发动机和底盘的工作状况。遇道路不好时，比如有沟、坎、较高或较低的井盖、大石头等，不要高速行驶，而应低速通过，以防剧烈的撞击使车辆产生机械变形，使螺钉、密封件等撞松撞坏。

新手经验

1）当发现警告灯亮或机油表显示机油压力低于正常时，应立即停车检查。

2）当发动机冷却液温度低于正常温度（80 ~ 95℃）时，应及时调节百叶窗或帘布的开度，使发动机冷却液温度经常保持在正常温度。发动机在正常温度会减少磨损，提高车辆的经济性和动力性。当冷却液温度高于95℃以上并调整无效时，应停车检查风扇传动带张紧度以及冷却系统是否缺液或漏液。

3）当燃油表的指针异常下降，应立即停车检查油管或油箱是否破裂。

4）行驶中注意检查转向系统的操纵性，有无跑偏、摆头现象。如果有异常现象，应停车检查。

5）在蓄电池和发电机工作正常的情况下，当发动机处于中等转速时，不用灯光和喇叭，充电指示灯应熄灭。

18. 途中停车时养护的经验

在中途休息时，应进行下列项目的检查：检查制动器温度是否过高；检查转向拉杆等连接部位是否正常可靠；检查轮胎气压、轮胎温度，清除轮胎花纹中的夹杂物；检查有无漏液、漏油、漏气现象；巡视全车外身，检查有无异常情况。

新手经验

1）车辆途中停车检查，通常应在行驶 2 小时左右后进行。检查有关总成部件温度。

2）在检查中，如果轮胎温度过高，应停车冷却后再行驶。禁止采用浇冷水的方式给轮胎降温，否则会造成轮胎早期损坏，缩短使用寿命。

3）在检查中，如果发现有渗漏现象，应立即检查相关总成的油量，缺少时补充和修理。在检查渗漏情况时，如果渗漏严重，应及时排除；在一般情况下，除了行驶时注意外，可回场或宿营后进行补充和修复。

轻松一笑

夏天天的父亲是位医生。
这天，夏天天和父亲一起去修理自己的爱车。
“我实在想不通，”维修工一边干活一边发着牢骚，“我经常要修理汽车的‘心脏’，我和你的工作几乎相同，为什么我们之间的收入却相差那么大呀？”
“这很正常，”夏天天的父亲不紧不慢地说，“你有没有本事当汽车发动机开着的时候去修理它的‘心脏’？要知道，我一直就是这么做的！”

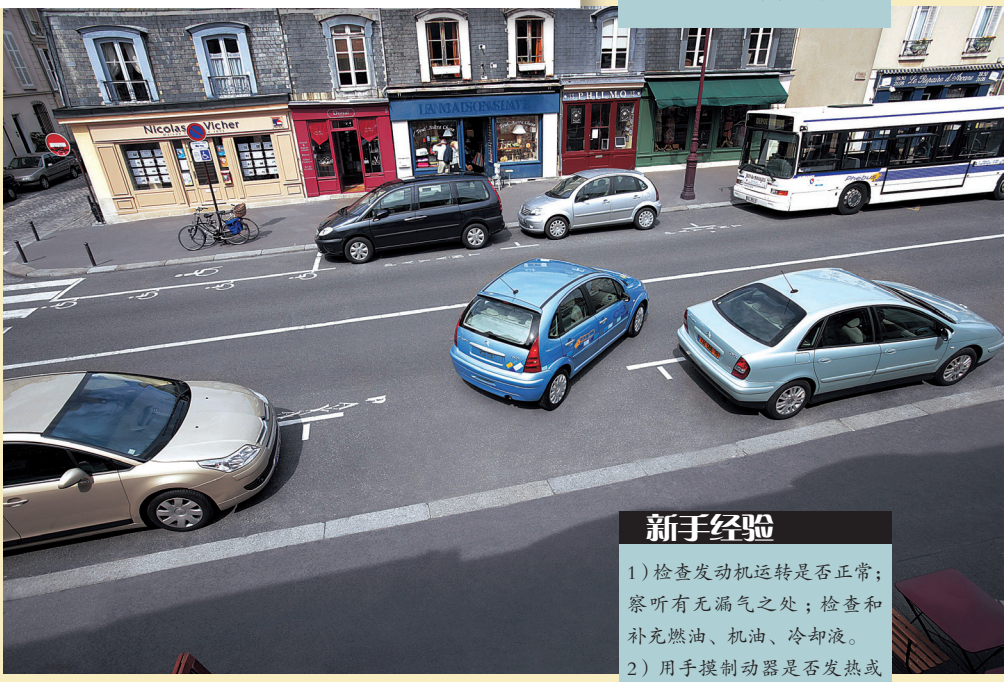
19. 停车入位时养护的经验

停车入位，这是驾驶人每天必做的事情。由于市内停车位少，大家发现车位后恨不得马上就停入，却常常忽视了对汽车的安全保护。

新手经验

1）停车时一定要注意，有转向助力的方向盘转到底的时间一般不要超过 5 ~ 15 秒，并且最好不要把方向盘转到底。否则，转向助力泵会很快受损。

2）停好车后，要下车观察前轮是不是扭向一边。最好让两个前轮处于平直位置，让汽车的前转向机构处于正常的放松状态。否则，汽车转向机构的使用寿命会降低。



20. 收车后养护的经验

如果停车前发动机曾在重负荷下工作，不要立即熄火，而应以怠速运转一段时间后再熄火。收车后，车主应注意检查养护汽车。

新手经验

1）检查发动机运转是否正常；察听有无漏气之处；检查和补充燃油、机油、冷却液。

2）用手摸制动器是否发热或过烫。

3）检查轮胎气压是否充足。

4）检查并配齐随车工具及附件。

5）清洁全车外部，打扫驾驶室内部。

21. 做好日常养护的经验

养护汽车，并不仅仅限于每次在 4S 店的保养，在日常也需要注意一些问题，这样才能真正地养护好汽车。

新手经验

1）车辆在使用前、中、后，要及时清除车体上的灰尘，尽量减少车身静电对灰尘的吸附。保持发动机室清洁，这样没有灰尘和杂物就不会影响发动机的散热性能，否则会导致冷却液温度过高。经常检查发动机室内是否有漏油、漏液现象，如果有就及时维修。

2）洗车时，应等发动机冷却后进行，不要在烈日或高温下清洗，以免洗洁剂被晒干而留下痕迹。平常自己动手洗车时，要用专用洗涤剂和中性活水，不应使用碱性大的洗衣粉、肥皂水和洗涤灵，以防洗掉漆面中的油脂，加速漆面老化。在雨后要及时冲洗车身，因为雨后车身上的雨渍会逐渐缩小，使雨水酸性物质的浓度逐渐增大，如果不尽快用清水冲洗雨渍，久而久之就会损害面漆。

3）擦洗车辆时，要用干净柔软的擦布或海绵，防止其中混入金属屑和沙粒，不要用干布、干毛巾、干海绵擦车，以免留下划痕。擦拭时应顺着水流的方向，自上而下轻轻地擦拭，不要画圈和横向擦拭。

4）汽车沾上污垢后要及时处理。

5）车辆所用冷却液，最好选用品质较好的品牌。如果加水，最好使用蒸馏水，这样散热器就不会产生水垢。

6）对车身的小擦伤要及时处理，不要让汽车带伤工作。如果汽车不小心出险后，要及时维修，不要使车身掉漆部分长时间暴露在空气中，以防过早出现锈蚀。

7）不要把防盗锁或电筒等杂物放在驾驶座底下或旁边。如果上述地方有杂物，在车辆急转弯、遇大颠簸或紧急制动时，杂物有可能前冲碰到加速踏板甚至卡死制动踏板，从而发生意外。

8）车辆上的有些部件是有使用里程或时间限制的，不要长时间使用。在添加汽车消耗品时，一定要使用合格产品。

22. 远行前养护的经验

就算你平时懒得要命，很少为汽车花费心思，但在远行前对汽车的关怀可绝对不能忽视。远行前，最好将汽车开到特约维修服务站进行一次全面体检。如果条件不允许，可以自己对汽车做一遍仔细检查。

新手经验

1）检查轮胎，如果发现轮胎磨损严重，应更换新的轮胎；带好备胎，以便出现问题时随时更换；随车携带速可补药剂或简易的补胎工具及气泵等。

2）检查制动系统，看看制动片是否太薄，制动盘是否光滑平整，再检查轮毂轴承有无缺油，如果磨损严重或烧蚀就应及时更换。当然，这些检查非一般车主所能为了，最好找一家规范的服务店做一个四轮保养才可以放心上路。

3）检查散热系统，保证风扇、散热器等部件的机件灵敏；检查散热器是否缺冷却液，如果缺冷却液应及时加满，也可以在行李箱里放一桶水，以备不时之需；长途行驶或长时间行驶时注意冷却液温度，如果温度过高就停车休息。

4）检查一下底盘，如果有些部位有金属裸露外边，可做一下底盘封塑；全车螺栓要进行紧固；仔细检查传动轴上的十字轴承是否松旷，以防在行驶时间长了后松动或脱落，从而引起事故。

5）仔细检查喇叭和灯光有没有问题；对于灯光，除了本车的全车灯光要检查一遍外，还要准备大功率的救急灯；检查蓄电池电压是否正常、有无破损等。

6）检查发动机有无漏液、漏油、漏气现象；发动机起动是否正常；机油是否达到合适的刻度，是否变脏，需不需要更换。

7）对漆面进行一下保养，因为我们外出就是要跟大自然亲密接触的，野外飞行的昆虫，路面飞起的沙石，甚至花花草草等，都会对汽车的漆面有所伤害。

8）除了清洁车身外，还要注意清洁汽车内饰。

9）彻底检查一遍全车的橡胶套是否松旷老化，如果松旷老化就会引起方向盘的抖动，使车辆行驶不稳定，轮胎也会早期磨损。一般汽车上有四个减振器来保持汽车的稳定舒适，出门前也要检查一下，看是否漏油或失效。

23. 远行后养护的经验

长途归来，千万不要忘了为陪你走南闯北的汽车做个全面体检，尽早排除潜在的安全隐患，这样还能延长汽车使用寿命。

新手经验

1）先目视检查一下轮胎磨损标记，看看四条轮胎是否有极限磨损。如果轮胎的花纹和磨损标记都没有问题，而且汽车跑起来也不“发抖”或跑偏，那就正常。

2）从三个步骤检查制动系统：一是听制动时的声音有无异响；二是感觉一下制动力是否充足，踩下制动踏板时的高度与新车时有无明显区别，磨损严重的在采取紧急制动时会明显感觉踏板位置低；三是看上次更换制动片的时间和里程，一般手动档车型的制动片每5万公里左右才要更换，而自动档车型会适当提前。

3）如果在外地旅游时给汽车加入了乙醇汽油，归来后应立即更换汽油滤清器滤芯，视车况清洗喷油器，以保持汽车的最佳状态，避免杂质堵在了汽油滤清器或喷油器上，引起车辆怠速不稳、加速无力、起动困难等症状。

4）除了正常洗车外，还要及时清理掉附着在散热系统或发动机室盖排水孔位置的树叶、灰尘、污物等物，防止这些污物让散热系统的工作效率下降，引发机械故障。清理时，可到服务站用高压空气配合清水彻底清理，以保证车辆的最佳工况。

5）确认底盘在游玩过程中有没有刮蹭过，有没有发生过托底或其他对底盘部分的非正常伤害。如果有的话，应立即到厂家指定的修理厂修复；如果没有，也应该在彻底清洗底盘后对相应部位进行清洗和润滑。

6）长途行车后，电器部分的负担会比平时重很多，尤其对于跑了较长时间夜路来说，频繁使用灯光后要检查一下各个指示灯是否都正常工作。

7）一般长途高速行驶后，发动机机油的性能都会大幅下降，加上外出旅游多半路况复杂，所以在下一个保养周期到来前，适当提前更换发动机的机油及滤清器。同时要检查的，还有散热器冷却液、变速器齿轮油、制动液等油液，如果发现过度消耗也应一并补足。

8）一定要立即清洗汽车，在洗车时要力求全面，边边角角都不能放过。洗完后给汽车打打蜡，不但能将车漆表面的污物彻底清理掉，而且还延长了保洁时间。如果在出游期间汽车不幸发生过刮蹭，应尽快修复。

9）除了常规的清洗外，驾驶室内的细节同样马虎不得。相对而言，地毯、车顶和门饰板等绒面包裹部位的灰尘还算比较容易清理，关键是空调送风道内，还有仪表台的一些旮旯难以彻底打扫，这就需要专业人员用蒸汽等方法给它们清洗消毒了。

10）打开发动机室，看看各个管路连接的接口部分有无油污的痕迹，以此判断橡胶套是否有老化、破损的，如果破损要尽快修复。

24. 长期停驶车辆养护的经验

长期停驶的车辆，会因为受到大气侵蚀而使各总成和机构的技术状况逐渐变坏，以致失去原有的技术性能。为了减轻这种不良影响，车主应经常对停驶的车辆进行必要的养护工作，使其处于良好的性能状态。

轻松一笑

夏天天由于要专心写一本书，所以大门不出，二门不迈，自家的车也懒得管了。

这天，梅姐过来看望她。

“你门口那辆车刚做了什么彩绘呀？”梅姐纳闷地问，“密密麻麻，星星点点，有黑有白，怎么做得那么富有个性呀？”

“什么彩绘呀？”夏天天呵呵一笑，“那是树上掉下来的鸟粪！你把车停在树下两月不管，鸟儿自然就给你喷绘好了！”

新手经验

1）凡停驶一周以上的车辆，应解除轮胎和减振设备的负荷，可找一些支撑装置支撑于车架下，使车身悬空。

2）每周清除一次灰尘，有条件时将车停于车库，无条件时应用车衣遮盖。

3）每半月发动一次发动机，每次怠速运转 3 ~ 5 分钟，并检查一次轮胎气压，必要时进行充气。

4）每月进行一次蓄电池充电，充电前应对电解液密度进行检查和调整。

5）停驶两个月以上的汽车，应进行封存，并进行封存前的保养。

6）长期停驶的车辆，应尽量减少使用棉麻制品，因为它容易吸收水分而发生霉变。

7）停驶车辆要防止鼠害，因为老鼠的破坏力往往超出了人们的想象，电线、轮胎、内饰件都会成为它们的食物。

8）长期停驶的车辆，汽油的辛烷值会下降，从而使其抗爆性随之降低，因此，要严密封闭汽油箱，并避免温度过高。

第三章
新车定期养护

为了使汽车的使用寿命更长，
使用时更节油，
车主不仅要在每天进行维护和保养，
还要做好定期养护。

25. 每周养护的经验

为了使汽车的使用寿命更长，使用时更节油，车主不仅要在每天进行维护和保养，还要每周做一次维护。

新手经验

每周维护的项目如下：

1）检查调整轮胎气压、清理轮胎上的杂物。检查时，注意不要忘记备胎。

2）检查发动机各部件的紧固情况，查看发动机各结合面有没有漏油漏液的情况；检查调整传动带张紧度；看看各部位的管路和导线固定情况；检查、补充机油；检查、补充冷却液；检查、补充蓄电池电解液；检查、补充动力转向油；清洁散热器外表；补充风窗玻璃清洗液等。

3）检查全车外部的灯光情况，特别是后部制动灯。如果有灯泡不亮，应及时更换。

4）清洁汽车外表。

5）清洁车内各部位。

轻松一笑

夏天天一脸狐疑地围着自己的爱车转个不停。
这时，邻居正好路过。
“奇怪了，”夏天天嘀咕道，“我的车怎么漏油了？我查了半天都没查出是哪出了毛病！”
“实在不好意思，”邻居呵呵一笑，“我的狗狗刚才在你车底下撒了一泡尿！”

26. 每月养护的经验

在每月保养时，应重复每星期的保养项目，但所进行的检查工作应更细致。

新手经验

每月养护计划应在每周的检查基础上，需要增加以下几方面的检查：

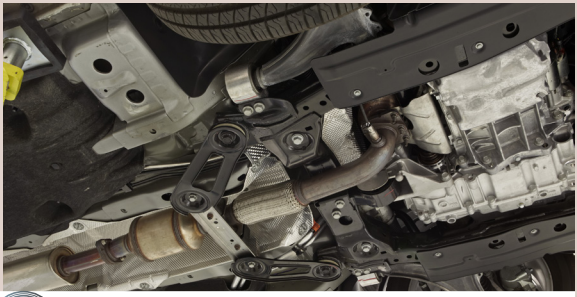
1）巡视汽车，检查灯泡及灯罩的损坏情况；检查车体饰物的固定情况；检查后视镜的固定情况。

2）检查所有轮胎包括备胎的气压；检查轮胎的花纹深度及磨损情况，如果出现偏磨或磨损异常，需要到维修站进行检查和调整；如果磨损严重或接近轮胎的磨耗记号时，就需要更换；检查轮胎有没有鼓包、老化裂纹和其他硬伤等情况。

3）彻底清扫汽车内部；清理行李箱中的多余物品；清洁冷却液散热器、机油散热器、空调散热器外表上的杂物。

4）清洁汽车外表，去除车体上的油污并修补车体脱漆的部位。

5）检查底盘有没有漏油的现象，发现有漏油痕迹应检查漏油部位并进行适当的补充；对底盘所有的润滑脂嘴进行充分的补脂作业。



27. 每半年养护的经验

每半年进行的保养，一般安排在春秋两季进行。

新手经验

1）清洗发动机外表，清洗时注意对电气部分进行防水处理。如果电气部分的防水要求较高，应避免用高压高温的水枪来冲洗发动机，可以用毛刷蘸清洁剂清洗发动机外表。

2）用干净的抹布擦净分电器盖内的污物，清除分电器触点处的污物，消除触点烧蚀的斑痕，检查高速触点间隙或电子点火系统的磁极间隙，润滑分电器各润滑点。

3）清洁或更换发动机“三滤”和机油。用压缩空气吹去空气滤清器的灰尘；视情况更换燃油滤清器并清洗管路接头的滤网；结合更换机油，视情况更换机油滤清器。对于国产车还应清洗机油粗滤器、燃油预滤器和离心式细滤器。

4）检查蓄电池接线柱部分有没有腐蚀的现象，如果有就及时清除。

5）检查补充冷却液，清洁散热器外表。

6）检查轮胎的磨损情况，对轮胎实施换位；检查轮毂、轴承预紧情况，如果有间隙应调整预紧度。

7）检查调整驻车制动拉杆工作行程；检查调整鼓式驻车制动器的蹄片间隙；检查调整制动踏板的自由行程；检查车轮制动器蹄片磨损情况，如果达到磨耗记号应更换制动器蹄片；检查调整车轮制动器蹄片间隙；检查补充制动液等。

8）检查底盘重要螺栓和螺钉的紧固情况，特别是转向系统的重要螺栓和螺钉，发现有松动或缺损应补齐拧紧。检查底盘各部分管路情况，查看有没有泄漏情况；检查紧固所有金属连接杆件，并检查橡胶轴套有没有损坏的情况；对底盘所有润滑点进行补脂润滑。

9）彻底清洗汽车内、外部，并对脱漆和破损部位进行修补。

10）检查修理汽车灯光，检查维护制冷、取暖装置，清洁音响系统等。

28. 每年养护的经验

虽然每半年的汽车保养已经很全面，但还是应该对汽车每年进行一次比较深入的检查。每年的保养是和每第二次半年保养一并进行的。

新手经验

保养时，在半年的保养项目中再加上以下内容：

1）检查调整汽车发动机的点火正时情况（现在很多车型的点火正时不可调，由电脑自动调整）。对于点火正时的检查与调整，最好到修理厂进行。

2）对于柴油机，要检查调整供油正时。

3）国内轿车仍有部分发动机装有普通气门，应检查调整气门间隙。对于装有液力挺柱的发动机，就没有此项。

4）清洁发动机盖、车门和行李箱的铰接机构的油污，重新调整并润滑上述机构。

29. 每两年养护的经验

冷却液一般的使用年限为2年，届时应在年度保养中更换冷却液，并对冷却系统进行彻底的清洗。由于制动液的吸湿性，制动液应每2年更换一次。

新手经验

1）更换冷却液并清洗冷却系统。

2）更换制动系统和离合器传动系统的液力油。

除了上述驾驶人可以自己完成的保养项目外，还应按照汽车生产厂家的规定，将汽车送到修理厂进行汽车的二级保养和定期保养项目，完成一些自己不能做的保养。现在，我国一些中高档轿车的仪表板上有一个维护保养指示灯，当该指示灯亮时表示到厂保养的时间，应尽快到特约维修站进行维护。

30. 换季养护的经验

俗话说：“四气调神，天人合一。”就是说，人要按照春夏秋冬的规律来调养，春天是温，夏天是热，秋天是凉，冬天是寒，只有顺应天时变化，才能健康长寿。爱车也和人们一样，需要随季节的变换调整一下养护方法。

新手经验

春季养护

冬去春来，天气渐暖，春季养护应注意以下方面：

1）参照车辆使用说明书全面检查轮胎气压。

2）及时添加或更换冷却液，不要用清水替代。

3）增加车上的防静电设备，避免人体携带静电，也避免静电干扰或击穿车上的部分电器设备。

4）车身落满沙尘后，别用掸子擦拭，以防夹带大量沙尘的掸子给车身制造细微的划痕。

5）保持空气滤清器的完好和清洁，以防柳絮和花粉之类恶意骚扰。

6）及时清洗空调冷凝器散热器、冷却液散热器，预防由于阻塞引起的冷却液温度过高现象。

7）不要打开空调外循环，以防尘土吸入空调系统。

8）行车时，仔细检查各部位胶管有无损伤或老化，有的话就必须更换。

9）检查左右两侧排水孔是否被堵塞，以免下雨后雨水排放不畅倒灌进车内。

新手经验

春夏换季养护

春夏之交，天气多变，换季保养最关键的是润滑油的选择及润滑系统的清洗和保护。

1）选择润滑油时，电喷车尽可能选择 SJ（15W—40）以上的级别，高档车最宜采用 SJ/SL 半合成油或合成油。

2）对发动机内部进行免拆清洗，并增添发动机保护剂。

3）除清洗发动机及压缩机外表面污垢和油外，还必须清洗散热器、空调进气网及蒸发器。

4）对空调通风管路进行一次彻底的清洁消毒。

5）严格按照车辆使用手册规定的气压标准定期检查轮胎，保证轮胎气压稍微偏低，左右两轮气压一致；检查轮胎外表磨损程度以及是否有铁钉等物；定期给轮胎喷洒保护剂。

6）天气转热后，尽可能将轿车停泊在车库及阴凉处。如果长时间停放在户外，应罩上车衣，最好按全车比例贴上一层防爆太阳膜。

7）在入夏之前，可以给轿车做一次“桑拿”。

夏季养护

进入夏季，气候炎热，夏季保养一定要做好防暑降温，避免轿车自燃。

1）长时间在高温情况下，要注意冷却系统的降温措施。

2）对于散热器冷却液的液位、曲轴箱机油、制动液的液面高度、蓄电池内电解液密度和液面高度等都要注意经常检查，一旦发现异常需及时添加和调整。

3）严密注意轮胎，看是否鼓胀得厉害或测量胎压，必要时稍稍放些气。

4）夏天经过长时间行驶或高速行驶后，应对轮胎停车散热，严禁泼水降温。

5）为防止发动机产生过热现象，保养时应注意风扇传动带不能沾机油，以防打滑，并尽量保持传动带松紧适度。

6）将曲轴箱和变速器里换上夏用润滑油，经常检查润滑油数量和油质情况并及时更换。

7）坚持使用由乙二醇等化学成分配制的冷却液，可免除“开锅”困扰。

夏秋换季养护

夏秋交替，天气渐凉，换季保养应从冷却液入手。

1）夏季喜欢用自来水代替冷却液的，立秋后应及时把自来水换成冷却液。

2）检查蓄电池的电极接线处，如果有绿色氧化物，一定要用开水冲掉。

3）为空调做一次彻底的保养，并注意暖风管线及风扇保养。

4）注意风窗玻璃下的除霜出风口出风是否正常，热量是否够，如果出现问题要及时解决。

5）气温下降时要补充轮胎气压，使其保持在规定的气压范围。

6）检查一下轮胎花纹的磨损程度，如果轮胎花纹深度不足 1.6 毫米时就要更换新轮胎。

7）如果车身有明显刮痕，应及时进行喷漆处理。

8）最好能为汽车表面做一次从清洗、抛光到打蜡、封釉或镀膜的美容养护和一次彻底的内饰杀菌与清洁。

秋季养护

秋季到来，天气转凉，秋季保养首先要从轮胎开始。

1）及时给轮胎补充气压，使其保持在规定的范围，同时检查轮胎是否有刮痕。

2）对底盘进行除锈处理，并检查底盘是否存在刮花、螺栓脱落等现象。

3）全面检查制动系统，进行相应的清洗、润滑、除锈等处理，检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度是否有变化，必要时清理整个制动系统的管路部分，保证系统性能正常。

4）油、液、电是汽车常规保养不可忽视的项目。机油、制动液和冷却液，犹如轿车的血液，到更换周期一定要换掉，以保证油液循环通畅。

5）检查冷却液、玻璃清洗液等液类，以防变质。

6）检查各种插头，以保证插头接触正常及防水密封功能正常。

新手经验

秋冬换季养护

秋冬交替，天气变冷，换季保养以预检为主。

1）检查车辆外部有无明显刮伤，如果有就及时进行外部的喷漆处理。

2）检查发动机机油是否为四季通用的，如果不是就及时换成更适合冬季使用的机油。

3）检查一下变速器、分动器、差速器、转向器等部位用油是否正确。

4）检查冷却液是否需要更换。

5）检查制动系统是否正常；检查制动液是否够量、品质是否变差，需要时应及时添注或更换；检查制动有无变弱、跑偏，制动踏板的蹬踏力度及制动时车轮抱死点的位置，必要时清理整个制动系统的管路部分。

6）检查蓄电池的接头有无松动和腐蚀，如果已松动就用活扳手拧紧，如果腐蚀结碱用热水一冲就好。

7）检查空调有无毛病，如果有就及时修理。

8）检查进风口或进风格栅、电子扇等位置是否有杂物，如果有就用压缩空气吹走。

9）检查轮胎是否有明显的外伤、刮痕及胎压是否标准，并注意经常清理胎纹内夹杂物。

10）检查刮水器片等橡胶制品是否老化，如果老化就需要更换。

11）检查玻璃清洗液储液罐里是否是自来水，如果是，那冬天结冰后就会把储液罐冻裂。

12）清理车辆内饰后，再用保护剂进行护理，可使车内饰件焕然一新。

冬季养护

秋去冬来，天气寒冷，冬季给轿车做好养护，让它和你一起温暖过冬。

1）首先，必须保证油路畅通，机构必须正常。化油器、燃油泵、高压泵、喷油器等符合要求，气门、活塞环的密封性良好，气门间隙、点火（喷油）正时、配气相位正确，气缸压力、大小瓦的松紧适宜。

2）其次，要确保电路工作正常。低压火、高压火的强度合适，高压线的阻尼大小、分火头的绝缘程度、电热塞热效应良好，点火线圈、火花塞工作正常，起动转速符合规定。

3）按使用说明书的规定选用燃油及润滑油，环境温度与燃油牌号应正确配用。

4）采取适当的措施对车辆进行保暖。

5）冬季汽车保养时，可以加入燃油系统干燥除水保养剂。

冬春换季养护

冬春交替，冷暖无常，换季保养时维修人员会对轿车进行多达 10 多项的常规检查。换季保养，应及时进行一次全面的检测和保养。

1）给轿车做一个全面的车内清洁。

2）给车身漆面做好必要的养护。

3）经过了一个寒冷多雪的冬季，底盘和轮胎的检测也不能疏忽。由于融雪剂具有一定腐蚀作用，因此要对底盘进行全面的清洁。对于汽车轮胎，更要进行全面的检查。

4）在换季时，最好还要更换适合季节粘度标号的润滑油。

轻松一笑

夏天天和风子一起去逛公园。
在公园里，夏天天又莫名地伤感起来。
“夏天天，”风子问，“你在想什么呢？”
“我在倾听四季的独白呢，”夏天天说，“我听到春天说，夏天比我浮躁；夏天说，秋天比我消沉；秋天说，冬天比我冷酷；冬天说，春天比我浅薄。”
“那你知道我想对你独白什么吗？”风子接着问道。
“什么呀？”
“该给车做换季养护啦！”

新手经验

换季养护的重点

平时养护属于“保健性养护”，是有重点的检查调整、保健，特点是“以养为主”，以保持汽车健康为目标。换季养护属于“康复性养护”，是全面系统的检测调整、损伤治疗，特点是“以治为主”，以恢复汽车的健康为目标。

汽车经过一个季节和一定里程行驶，金属零部件磨损、腐蚀，橡胶密封件老化失弹不可避免，这种品质和性能的劣化过程会随气温的过高或过低变化而超常发展。在用车辆换季维护一般是驾驶人负责完成，换季维护作业中心内容为更换符合季节温度要求的润滑油、冷却液，调整燃油供给系统和充电系统，检查冷却系统和暖风系统的工作情况。

换季维护是一次对汽车进行全面的维护，应结合换季维护将汽车的状态调整好，并且有针对性地排除以往经常出现的故障，使汽车能够顺利安全地行驶。

1）换季养护时，重点是车身和底盘。

2）换季养护，要注意“四液”。

31. 定期（定程）养护的经验

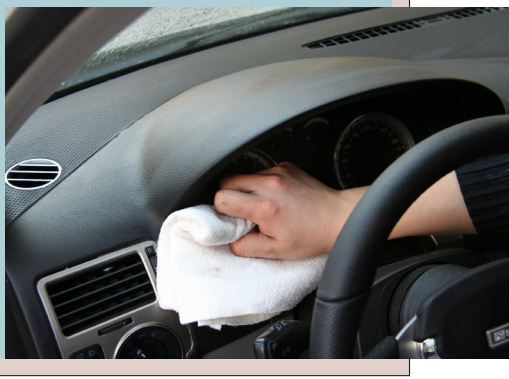
俗话说：“养兵千日，用兵一时。”汽车也是如此，要想让它长期高效地工作，除了平时对它精心呵护外，还要定期养护。我们都知道，人在疲劳时需要定期调理来达到身体的最佳状态，车辆在行驶一定的公里数或时间后，也要通过专业的保养使车辆达到最佳状态。

新手经验

1）使用手册，认真学习。买车时，就要学习一下汽车的使用手册，选择自己最方便的 4S 店询问一下首保的时间或公里数，以便汽车在快到保养期时能打电话预约。

2）首保之后，做好记录。当汽车奔波 1000 公里时，应做首次体检，其中包括的内容有检查空调系统工作状况，调整发动机怠速，调整离合器自由行程及制动踏板，补充制动液及检查制动软管是否有泄漏现象，最后将底盘及车身上的螺钉、螺母拧一遍，防止松动。在首保后要记下此次保养时间和公里数，依此类推，每次保养要准时准确。

3）车辆内部，定期清洁。行驶一段时间后的汽车，要注意清洁内部，以免有细菌繁殖；清洁发动机外表，减少灰尘及杂物，确保发动机运转正常；定期清洁进气道及喷油器，使发动机长时间处于最佳状态。



新手经验

4）出磨合期，就要例检。当汽车行驶 1 万公里或 6 个月时，就要开始例行体检了，其中包括更换发动机机油及机油滤清器，机油以 SG 级为好。如果是柴油发动机，那么每 5000 公里或 3 个月更换一次机油、机滤为佳。另外，还要检查火花塞工作情况、蓄电池液面、空调冷却系统、制动踏板及其制动效果、制动片及制动盘摩擦情况、制动软管有无泄漏，同时补充制动液。

5）周年检修，增加项目。除了 1 万公里项目外，汽车每行驶 2 万公里或 12 个月时还需要增加一些项目，包括调整气门间隙，补充发动机冷却液，更换火花塞及空气滤清器滤芯，检查并调整发动机传动带，检查曲轴和通风管、通风阀和接头、制动片及制动鼓、方向盘、连接杆和转向机构工作状况，看各传动机构防尘套是否有破损，前、后悬架工作状况及坚固情况是否良好，自动变速器油、差速器油液是否需要补充。

6）轮胎磨损，定期检查。在行驶 1.5 万～ 2 万公里时要检查轮胎的磨损情况，必要时轮胎换位或做定位，以免造成轮胎的快速磨损及车辆行驶中抖动。车速在 80 公里 / 小时以上时，如果发现车身或方向盘出现抖动，就要及时检查轮胎的动平衡是否正常。

7）该花钱时，不要吝啬。汽车在 4 万～ 6 万公里保养时会花很多钱，因为保养项目多。有的车主感觉太贵，只做其中一些保养项目没有全保养，这有可能为以后的故障留下隐患。

32. 规范实施定期（定程）养护的经验

小型轿车的定程（定时）保养也称周期性保养。保养的具体内容，几乎各种车型均已纳入《使用手册》的“定期保养表”中，用户只要遵照表中列示逐条逐项地实施，汽车一般不会出现大的问题。

轻松一笑

夏天天和梅姐、妖妹在车上闲聊。

“我现在记性越来越差了，”妖妹说，“有时经常会忘记车辆的定期保养！”

“你的记性比我好多了，”梅姐说，“我经常是站在车门前，忘记了自己到底是刚下车还是想上车！”

“你们俩的记性是差了点，”夏天天说着用指节敲了敲车窗玻璃，“啊！谁在外面敲车窗？”

新手经验

1）为了方便操作，车主不妨将“定期保养表”整理复制在一张大点的纸上，然后压在自己的办公桌玻璃板下以便查看，防止延时或漏项。

2）为了定期地实施所规定的保养项目，车主不妨自制一本手册，将所有项目以明细列表，然后做出单项记录，记录时应在时间栏和里程栏中标明每次保养的具体时间和里程，作为下次保养的参考。每过一段时间，就进行一次明细查看，对该保养的项目做到心中有数。

第四章
新车自我养护

自己动手才能丰衣足食，
如果懂得对汽车自我养护的办法，
就可以减少故障发生率和延长使用寿命，
更关键的是还省时省钱又省心。

33. 自己熟读汽车使用说明书的经验

不少驾驶人特别是驾龄较长的驾驶人在买回新车后，常常既不认真阅读说明书，也不细看相关技术手册，这是极不可取的。现代汽车技术日新月异，许多高科技都应用到汽车生产过程中，用传统的驾驶和保养方法往往会适得其反。

轻松一笑

夏天天前去修车。
“师傅，我怎么踩加速踏板速度都上不来呀？”她纳闷地问。
“该加油了！”修理工在检查过后面无表情地说。
“那发动机正常吗？”夏天天担心地问。
“发动机、油路、加速踏板，都正常得很，”修理工说，“唯一不正常的，是你没有正常使用！”

新手经验

必须认真熟读车辆使用说明书，充分理解车辆的技术指标、驾驶和养护要求等，按说明书的指引对汽车进行自我养护。毕竟，汽车是个结构复杂的技术含量较高的物品，仅从外表看不出它的内在结构和性能。通过阅读说明书和相关技术手册，你即使不能亲手操作些什么，但能对汽车有更深的了解，也容易和维修工进行沟通，至少可以描述故障现象及故障所在。因此，要想让汽车达到最佳运行状态，就尽量和汽车做到知己知彼，那首先就要认真阅读说明书和相关技术参数表以及技术说明等内容。

34. 自己选用汽车养护用品的经验

现在，越来越多的车主养车用车更加理性，除了必需的车辆维护一定要去维修厂外，更愿意购买汽车养护用品自己动手，这样既能节省车辆养护费用，还能有效地提高车辆的性能和使用的舒适性。

轻松一笑

夏天天和风子在逛汽车美容店。

“你说今年冬天会流行什么汽车座垫？”夏天天纳闷地问。

“只有两类，”风子悻悻地说，“一种是你不合意的，一种是我合意而你不会买的！”

新手经验

1）智能钥匙使用低强度无线电波，因此在有磁场干扰的情况下可能无法正常工作。如果长期和手机放在一起，受手机频率影响，会导致智能钥匙出现失灵现象。同时，要避免与一些强磁场接触，比如高压线、发射塔等存在强磁场信号的地方，要尽量避免车辆停放。

2）智能钥匙要小心轻放，避免摔碰。因为，自由落体着地对绝大多数精密电子产品来说都是噩梦，智能钥匙自然也不例外。

3）把智能钥匙放在餐桌上的时候，要格外注意不要离酒水茶汤等太近，以免进水后损坏内部的线路。万一不幸进水，应及时送维修厂检查。

4）最好不要把智能钥匙串成串挂在腰间。因为，长时间和其他金属摩擦，可能会使电门开关的限位元件和接触点产生磨损，进而造成发动机起动不灵或行驶中因断电而熄火。

5）给智能钥匙换电池时一定要谨慎，一旦出现差错，钥匙中的电路板就会烧坏。因此，自己没把握的话，还是求助专业人员。

6）备用钥匙和现用钥匙不要放在一起，也不要将备用钥匙放车内，这样在应付不时之需时会让你多些选择的余地。

7）不要把钥匙放在高温潮湿和烈日暴晒的地方。

新手经验

选用汽车养护用品时应注意：

1）知名品牌，建议选购。建议选购一些知名的品牌，购买有厂家名称、地址、电话和有质量认证的产品，例如“3G”“QS”认证，进口产品如“TUV”等。

2）购买渠道，选择正确。汽车用品销售利润相对较高，所以市场上不乏假冒产品，其仿真度连专业人士也难以辨认。因此，车主应到大型商场或产品的专卖店购买，并要求商家提供销售凭证或售后服务凭证。

3）货比三家，多做参考。留意汽车杂志对同类产品的使用评测报告，并可以参考各大汽车网站汽车用品栏目对这些汽车用品的使用对比报告。选购时，一定要货比三家。

35. 自己保养智能钥匙的经验

目前，很多车型装备了智能的无钥匙进入系统，这种系统不用掏出钥匙就可以开锁上车，点火走人。智能钥匙系统的出现，既方便了车主，同时也提高了汽车的安全性能。

36. 自己利用免费检测服务的经验

现在，很多 4S 店为了树立自己的品牌形象，争取更多的客户，常常都会不定期地举办各种名目的免费检测活动。比如，夏季免费检测、秋季免费保养或工时费打折活动等。

新手经验

车主如果有时间，应尽量参加这些免费检测服务，这种免费检测不仅对发现汽车问题隐患大有帮助，而且还能节省一笔费用。不过，需要注意的是，在检测中一定要头脑清醒，留心 4S 店技师的维修诱惑。

37. 自己做好用车记录的经验

车主要想养成良好的节油省钱习惯，最好的办法之一就是为汽车做用车记录。

新手经验

从买车的第一天起，就找个记录本放在车上固定地方，专为汽车做用车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详细以及与车有关的其他各种费用等详情，都按时间顺序记录下来。这样记录，不仅可以更真实地计算出汽车的平均油耗，而且还能够提醒车主什么时候该做什么保养了。

38. 自己尽量解决小毛病的经验

汽车上的一些小问题完全可以自己解决，不必到 4S 店排队去，因为去 4S 店维修不仅费钱而且费时。如果自己能解决一些小问题，不仅可以享受劳动成果，而且还能节省一些维修费用。比如，换空气滤芯、换灯泡、换刮水器等这样的小活儿，就完全没必要上 4S 店。

新手经验

只要车主细心研究一下汽车的简单构造，就可以到汽配商店买件，然后自己动手给换上。

轻松一笑

风子从来没有自己修过车。

这天，他扬言要自己动手修车，夏天天连忙跟在后面想参观并学习一下他是如何修车的。只见风子不慌不忙地打开发动机盖，卸下一个螺栓，接着卸第二个。正在这时，“当”的一声响，第一个螺栓掉进了发动机室里。风子连忙从地上捡起一根树枝去捞，没捞两下，树枝也掉进去了，只见他毫不气馁地又从地上捡起一根更长更粗的树枝。

“亲爱的，”夏天天急忙拦住风子说，“在你把自己也扔进去之前，我看还是在你腿上拴根绳子吧，万一掉下去好拽一些！”

新手经验

车主应经常清洁空气滤清器。方法是：打开发动机盖，把空气滤清器的上盖打开，取出滤芯，在地上拍打数十下。如果有吸尘器或空气泵的话，就再用吸尘器吸或压缩空气吹，这样就可以把空气滤清器清洁干净，最后用抹布把空气滤清器的箱体清洁一下。经清洁后的空气滤芯可以重复使用 3 ~ 5 次，而不一定非要把它换掉。

39. 自己清洁空气滤清器的经验

汽车在使用中，如果周边环境的空气质量较差时容易堵塞空气滤清器，如果空气滤清器过脏将使进入气缸内的空气减少，造成汽车的动力性能下降，速度加不上去。另外，如果细微灰尘进入气缸，将使活塞与缸筒之间的磨损加剧，从而降低发动机整体的使用寿命。

40. 自己紧固轮胎螺栓的经验

因为轮胎螺栓松动而使轮胎飞出造成事故的案例经常发生，这是因为在行驶时轮胎的振动引起轮胎螺栓的松动，在颠簸道路行驶时事故发生概率更高。

新手经验

车主每个月应紧固轮胎螺栓一次。在紧固轮胎螺栓时，对每颗螺栓的用力一定要均匀，并注意要对角紧固。

41. 自己测量轮胎气压的经验

轮胎气压过高和过低都对车辆的行驶有影响。气压过高时，汽车振动加大，制动性能下降；气压过低时，会使胎体变形增大，造成胎侧出现裂口，同时使轮胎接地面积增大，加快胎肩的磨损，也会导致过度摩擦生热，加速橡胶老化，最终导致爆胎。

新手经验

车主可到汽车用品店，购买一个便携式汽车轮胎测压计，每周按照汽车说明书上标定的气压值测量轮胎气压一次，当发现气压不足时及时补气。现在汽车用品店有几款利用汽车电源对轮胎加气的小型电泵，非常实用，车主不妨自备一个。

42. 自己亲手装卸轮毂罩的经验

因为他人在拆装轮毂罩时，不会像你那样爱惜，可能会由于用力过猛而导致轮毂罩的扣齿损坏，或安装不牢而在行驶中很容易丢失，并且轮胎店不会因拆装不当而赔偿你轮毂罩。

新手经验

由于轮毂罩事关动平衡和燃油消耗，因此，当你去轮胎店维修保养轮胎时，最好是自己小心拆卸和安装轮毂罩，从而使轮毂罩在拆装中受损的可能性减小。

43. 自己更换轮胎的经验

车主即使什么都不会修，但一定要首先学会自己更换轮胎。因为，只要你开车出门，就可能遇到换轮胎的情况，在没人帮你的情况下，如果不会自己换轮胎，那可能是件非常为难甚至危险的事情。

新手经验

1）靠边停车，打开危险警告灯。

2）拉起驻车制动器手柄。如果汽车是停在桥上或坡道上，还应在车轮下垫石块或木块以防溜车。

3）将警示牌放在车后方。如果是在高速公路上，至少应放置在车后 100 米远的位置，一般路面则需要 50 米开外。

4）车上所有人员应都下来，包括小孩子在内，都要在车外等候。

5）各车门应都关闭，不能再进入车内取东西或做其他事情。

6）发动机应完全熄火，在换好轮胎前不要起动发动机。

7）取出随车工具，包括千斤顶和套筒扳手等。取出备胎，一般都在行李箱中的下面夹层中，要松动螺钉才能取出。

8）用螺钉旋具（改锥）将车轮饰盖板撬下，露出车轮螺栓，用扳手先将车轮螺栓松开（仅仅是松开），否则等车轮顶起来后就不容易再松开。

9）在指定部位装置好千斤顶，把换胎部位的车身抬离地面。

10）用扳手将车轮螺栓彻底松开，并将车轮卸下。

11）装上备胎，将螺栓拧上（仅仅是拧上）。将车身慢慢放落于地面，再一次用扳手将车轮彻底拧紧。注意：在拧紧螺栓时要先拧交叉方向的螺栓，这样才会使车轮安装最为牢固。

12）将车轮饰盖板压入装好。

13）将坏轮胎放入备胎座内，取回警示牌，整理好工具，重新上路。

14）当换成“小号备胎”后，车速不要超过 80 公里 / 小时。这时汽车急制动时可能会跑偏，制动距离也会延长，转向特性也会有所变化，因此一定要谨慎驾驶。

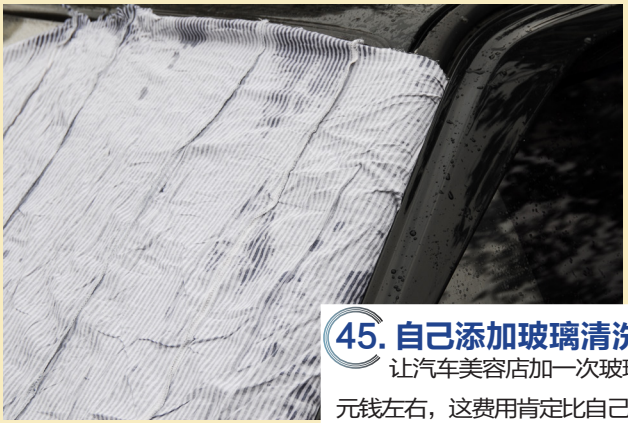
15）一定要注意，当车辆仅以千斤顶支撑时，车下不能爬入任何人，以防发生意外。

44. 自己对蓄电池进行保洁和防锈的经验

由于行车时蓄电池液升温使酸蒸发，导致蓄电池卡子产生氧化物和硫酸盐等，会影响蓄电池供电效率。因此，车主应每 2 ~ 3 个月要清洁蓄电池卡子一次。

新手经验

清洁蓄电池卡子的方法是：松开蓄电池卡子的螺栓，清理刮净蓄电池头和卡子的氧化物后再拧紧螺栓，可以用凡士林在蓄电池卡子上涂抹，以防再受锈蚀。同时，还要清除蓄电池盖上的灰尘污物或溢出的电解液，这有助于防止自放电。



45. 自己添加玻璃清洗液的经验

让汽车美容店加一次玻璃清洗液，大约需要花 10 元钱左右，这费用肯定比自己买瓶玻璃清洗液 DIY 添加来得贵些。另外，如果专门为添加玻璃清洗液而跑一趟 4S 店或美容店，怎么算也不值得。添加玻璃清洗液没有太多的技术含量，车主完全可以自行解决，那就是去市场上购买一瓶车用玻璃清洗液，按照指示加入即可。

新手经验

1）添液时候，不要过满。自己添加玻璃清洗液的时候，注意不要加得过满。如果容器口有一些泡沫，不用担心，这并不影响使用。

2）用清洗液，也分冬夏。一般来说，在南方地区使用增加了除虫胶成分的玻璃清洗液即可。如果汽车需要在北方过冬，就需要使用防冻型玻璃清洗液，这一点常常让习惯了南方气候的车主到北方时被忽略。

轻松一笑

风子从来没有自己修过车。

夏天天发现爱车的玻璃清洗液压不出来，于是叫来修理工。

修理工检查后，发现一切正常。

“着车之后才能压出水！”修理工对夏天天说。

过了几天，夏天天又叫来了修理工。

“我的玻璃清洗液怎么又压不出来了？”她不解地问。

“储液罐没清洗液了，”修理工检查一番后说，“加玻璃清洗液吧！以后别没事老压清洗液玩！”

过了一段时间，夏天天又叫来了修理工。

“我的玻璃清洗液怎么又压不出来了？”她依旧不解地问。

“换储液罐、加注管，加玻璃清洗液吧！”修理工检查一番后说，“储液罐、加注管均严重变形，你是不是加了开水？”

“是啊！”夏天天一脸疑惑地问，“有错吗？”

46. 自己更换冷却液的经验

冷却液会在正常使用中性能衰退，失去保护作用，一般两年应更换一次。另外，有的车主夏季以自来水代替冷却液，一般气温骤降，便会影响汽车冷却系统的正常工作。因此，车主一定要在秋冬交替时节，及时用新冷却液更换掉散热器中的自来水或旧冷却液。

47. 自己更换空调滤芯的经验

为了能够让空调系统顺畅工作，除了要经常清除冷凝器散热片上的灰尘以外，清理和更换空调滤芯也是尤为重要的。

新手经验

清理空调滤芯的步骤如下：

1）滤芯位置，首先确认。确认空调滤芯安装位置，一般安装在发动机室靠近风窗玻璃下的位置（以德国车系居多），也有车型安装在前排乘员座前风窗玻璃的储物盒（俗称“手扣”）后面或下面（以韩日车系居多）。

2）双手内压，卸储物盒。双手向内压储物盒两侧，用力卸下储物盒。

3）空调滤芯，轻轻卸下。确定空调滤芯位置，并将空调滤芯轻轻卸下，注意不要用力过猛。因为，空调滤芯的安装位置一般会有很多电器线路，一旦用力过猛，可能导致损坏这些电器线路。

4）取出滤芯，轻轻磕打。轻轻地取出空调滤芯，在平地或硬物处轻轻磕打，有条件的可以用压缩空气吹空调滤芯，或用小刷子擦拭。

5）清理过后，安装回位。将清理后或更换的空调滤芯安装回原位。在安装过程中，也应轻拿轻放，不要损坏其他相关部件。最后，将储物盒安装回原位。

新手经验

1）拧下散热器盖，打开散热器放水阀放出冷却液。需要注意的是，打开散热器盖时要在散热器已经冷却的状态下。

2）将一根连接于自来水管的橡胶管插入散热器加水口，打开自来水龙头使自来水连续不断地流经发动机冷却系统。在冲洗操作中，要使发动机怠速运转。保持上述操作，直至散热器放出清水为止。

3）关上自来水龙头，等冷却系统的水放尽后，再关上散热器放水阀。

4）从散热器加水口加入冷却液，使冷却液充满散热器，拧开储液罐盖加入冷却液，并达到“MAX”刻度线。需要注意的是，不要超过“MAX”刻度线，并留意观察冷却液中是否有杂质。

5）盖上散热器盖和储液罐盖并拧紧。

6）起动发动机，怠速运转2～3分钟，拧开储液罐盖和散热器盖。这时，由于冷却系统排除了部分空气，冷却液液面将降低，应再补充冷却液，使冷却液达到“MAX”刻度线为止。最终的液面要保持在“MAX”与“MIN”之间。

7）盖好并拧紧散热器盖。

48. 自己除去空调臭味的经验

空调发出臭味，主要原因是空调系统的管道中的异物发生了霉变，当使用空调时便会随着冷风把霉味吹进驾乘室。

新手经验

1）检查空调的空气滤网是否清洁或需要更换。

2）找个大晴天把车开到太阳底下，起动发动机，打开暖风档，将风量开至最大，在车门车窗全开的状态下晒上十几分钟。

3）在空调器工作的情况下，将空调除臭剂从空调进气口（前排乘员脚部的上方位置）喷入空调风道。

49. 自己视情况更换三滤和机油的经验

更换三滤和机油的期限，一般都是按行驶里程来确定。通常情况下，日本车大多是 5000 公里，德国车为 7000 公里到 1 万公里，法国车则为 1.5 万公里。一些 4S 店为了增加收入，往往诱惑车主提前更换三滤。

新手经验

其实，车主大可不必提前更换三滤和机油，只要按照车辆使用说明书上要求的保养周期去做就可以了。何况，厂家所定的保养周期，也都有一定的保险余地，即使稍微过些里程也不会损坏车辆。

50. 自己检查传动带的经验

发动机上的传动带，主要有空调压缩机传动带、发电机传动带、水泵传动带等。传动带长时间运行后，会有不同程度的松弛，给车辆的行驶带来隐患。

新手经验

检查的方法是：打开发动机盖，起动车辆，看看转动的传动带有无异常；熄灭发动机，用手压向每根传动带，检查其松紧程度和有没有裂纹，发现异常应马上进厂处理。

51. 自己测试车辆是否跑偏的经验

在一个晴天，找一条宽敞而平坦的路面，在确保安全的前提下，双手松开方向盘，看看汽车是否仍然走直线。

新手经验

如果有跑偏现象，就很可能是一个或多个车轮的外倾角调节得不合适。在这种情况下，车辆一般都会往正外倾角较大的前轮那侧跑偏。当然，导致车轮跑偏的原因有很多，如两侧轮胎的气压不太一样、制动系统有摩擦等，都可能导致汽车跑偏。不论如何，只要有跑偏现象，就应及时去维修，不仅仅是为了节油，更是为了安全。

52. 自己检测离合器是否打滑的经验

离合器分离不彻底的现象容易观察。在挂档的情况下，将离合器踏板踩到底，如果汽车仍有前进的动力，就表明分离不彻底。

53. 自己定期清洗发动机润滑系统的经验

发动机高温运行的环境会使润滑油产生油泥和漆膜，而每次更换机油又不能把其放干净，这些油垢在曲轴箱内会越积越多，严重时会堵塞润滑系统。过去清洗润滑系统，要用专门的设备和清洗剂，现在机油生产厂家已生产出发动机内部清洗剂，让车主可以自己清洗润滑系统。

新手经验

清洗润滑系统的方法是：按照其说明在更换机油前倒入旧机油中，怠速运行 10 ~ 15 分钟，就完成了整个清洗工作，接着就可以去换机油了。这种方法省时省钱，效果比较好。车主保持好润滑系统的清洁，就可以大大提高机油的润滑效果，延长发动机的使用寿命。

新手经验

测试离合器是否打滑，可以将汽车开到一个较陡的上坡路上停下来，然后进行“坡起”。如果已将离合器踏板完全放松，但仍感觉动力不足，发动机声音很大但汽车就是不往上走，就可能是离合器打滑。离合器打滑后，会在动力传递中损失更多的动力，因此最好更换新的离合器，否则它总在浪费你的燃油。

54. 自己经常清洁散热器的经验

车辆在行驶过程中，散热器（含发动机和空调散热器）表面会沾满灰尘、树叶及昆虫尸体，这会影响发动机和空调的冷却效果，严重时会使动力下降，油耗上升。

新手经验

1）照明范围，进行调整。调整车灯照明范围时，可在夜间将车停在一堵墙边，让车头与墙体尽量垂直，并保持 10 米左右的距离。

2）打开车灯，逐一调整。先将车灯打开，并用厚布遮住一个车灯，以便逐一调整两侧的前灯。调整时，可找一位朋友坐在车内，这样不仅能够保持适当的车内载重，能够把车灯调得比较均衡，而且在需要的时候还可以有人帮忙。

3）墙面投影，粉笔记录。车灯打开后，用粉笔将灯光在墙面上的投影记录下来，无论左右车灯都应该与汽车正中的中轴线保持等距离。如果发生向外偏或向内偏的现象，就必须根据汽车使用手册中的提示用一字槽（或十字槽）螺钉旋具来调整。

4）光束调校，左右有别。车灯光束的高度，右车灯应完全水平直射，而左车灯应向上调高 10 厘米左右。千万不能将车灯调校太高，这样会直射对面驾驶人的眼睛。除了高度以外，车灯光照的宽度也可以调节，可以将右车灯光束调得略微向右偏，这样在能见度极低的雨天和雾天，右侧路面会看得更加清楚。

新手经验

车主在每次洗车时，顺便把散热器表面清洁一次。可以购买一种叫“涤尘”的散热器表面清洗剂，按使用说明喷到散热器表面，数分钟后用清水冲洗一遍就可以了。

55. 自己调整车灯的经验

夜晚驾车时，车灯就是驾驶人的“眼睛”。如果车灯出现问题，不一定非要驾车到4S店进行处理，自己动手调整车灯也是件轻松而省钱的事情。

56. 自己更换尾灯的经验

汽车尾灯集成有转向灯、制动灯、后雾灯、倒车灯等灯泡，在行车中关系到与后车的安全问题，要做到经常检查，自己更换，以确保安全。

新手经验

1）车辆电源，首先切断。打开行李箱盖，切断车辆电源，清理行李箱，留出能够进行更换的空间。

2）车灯背部，拆防尘板。拆下车灯背部的防尘板。大多数车灯分两种形式，一种是灯泡与灯座一体式，一种是灯泡与灯座分开式。这里先介绍前者，后者见前照灯的更换。

3）拧下旧灯，换上新灯。确定需要更换的车灯，按住车灯后部的旋转手柄将其拧下，然后更换上新的车灯，注意车灯型号及颜色。

4）装复车灯，装防尘板。装复车灯和防尘板。一般来说，尾灯的拆装工作相对容易，一则工作空间较大，二则结构相对简单。

57. 自己更换前照灯灯泡的经验

汽车的前照灯就像汽车的眼睛，要始终保持完好无损。当发现前照灯灯泡损坏后，不一定非要到修理厂更换不可，完全可以自己更换，这样不仅及时而且节省维修费用。

新手经验

1）发动机盖，首先打开。打开发动机盖，观察前照灯背部的汽车部件布局情况。如果空间不足，那还是到专业的4S店去更换。

2）确定型号，拧下灯盖。注意前照灯的外玻璃下部车灯标识型号。拧下车灯盖，注意不同车型拆除车灯盖的方法会有细微差别。

3）取出坏灯，换上新灯。用手按住车灯，用力拔下带电源线的灯座，松开灯座卡簧即可将车灯取出，然后重新装上新灯泡，并用卡簧将新灯泡固定好，然后再按与刚才相反的顺序把前照灯装好就可以了。注意，重新装上防尘板时，一定要拧好，以免前照灯受到雨水和灰尘的侵扰。

4）换灯之前，关闭开关。更换车灯前，要确认点火开关和车灯开关处于关闭的状态，同时确定灯泡已经冷却。此外，卤素灯泡内部有加压的气体，需要进行特别处理，如果灯泡被擦伤或落地就可能发生爆炸或破裂。因此，只能拿住灯泡的塑料部分或金属盒，不要触摸灯泡的玻璃部分。

58. 自己更换刮水器片的经验

刮水器是易损件，它的寿命一般不会超过两年，差不多一年半就要换一次，或者一旦发现有刮不净时就立即换新片。虽然它的价格较低，但它的重要性不容忽视。刮水器可以说是车上的安全配置，在雨天时没它你就开不了车，如果刮不净就会非常影响行车安全。

新手经验

换刮水器片非常方便，不一定非要到4S店换不可，到汽配商店就行，既可以由销售人员帮你换，也可以自己更换。现在许多刮水器片都是插接式的，完全可以自己动手安装。

59. 自己清洗汽车的经验

最基本的车身漆面养护就是洗车。相信车主都自己动手洗过车，但如何洗车才是正确有效的呢?

新手经验

1）洗车工具，准备齐全。洗车工具并不难找，一根水管，一个中号塑料桶，一瓶汽车专用洗洁精，一瓶表板蜡，一支旧牙刷，若干洗车海绵和擦车布就够了。

2）洗车地方，阴凉空地。洗车时，找一片阴凉的空地，最好附近有水源和下水管道口。

3）接桶清水，兑洗车液。接一桶清水，将专用洗车液按一定比例倒入桶内搅拌好备用。

4）车身污垢，清水冲洗。用清水冲洗车身，冲去上面的污垢。

5）洗车海绵，擦拭车身。用海绵蘸着调兑好的洗车液，开始擦拭全车身。

6）擦完车身，清水冲净。等全车身擦拭完后，用清水冲净车身上的洗车液。在冲洗时，必须按照自上到下的顺序进行。

7）干净毛巾，擦干车身。用干净的毛巾或鹿皮，将车身认真地擦拭干净。

8）车辆轮胎，别忘美容。最后，别忘了为车辆的轮胎做一下美容。可以选用轮胎增亮保护剂或轮胎泡沫清洗剂来清理轮胎胎面，也可以选用轮毂清洗剂为轮毂进行清理。

60. 自己全面清理内饰的经验

如果说车身表面的清洗是给别人看的，那么车辆内饰的清理就真的是为你的身体健康着想了。清洗一下内饰，不仅有光洁亮丽的外观，还有舒适洁净的内部空间，感觉当然会更好。

新手经验

1）仪表板上，喷表板蜡。用表板蜡喷涂于车内的仪表板上，再用干净的棉布擦拭干净。

2）塑料部件，喷清洁剂。选用多功能泡沫清洁剂，喷涂于车内的各种塑料部件上的污迹处，再用干净的棉布擦拭干净。

3）不同座椅，不同喷涂。对于丝绒座椅上的污迹，用丝绒清洗剂喷涂于上；对于真皮座椅上的污迹，用真皮膏喷涂于上，再用干净的棉布擦拭干净。需要注意的是，对于皮革部位要使用水性的保护剂，因为油性的易招灰尘，容易弄脏衣物。

4）空调风道，注意清洗。清洗空调风道时，先将空调清洗剂的细管插入空调风道（最好拆下空调出风口），喷入适量空调清洗剂；完成后关闭空调出风口，打开空调内循环，起动发动机，怠速运转大概 10 分钟左右；熄灭车辆，打开发动机盖，将空调滤芯取出，吹净空调滤芯（有条件可用高压吹气枪），再用干净的棉布擦拭空调滤芯口。

5）车内空气，喷清新剂。最后，将空气清新剂喷于车内的空气中。

轻松一笑

风子去汽车美容店给爱车进行内饰清理。

夏天天见他出门，就让他回来时顺便给自己带件内衣。

风子清理完汽车内堂后，想起了要给妻子买内衣，可是他并不是很懂，也就硬着头皮去了。

“你要买什么罩杯的呀？”售货小姐热情地问。

“那什么杯的怎么分呀？”风子面红耳赤地问。

“有A、B、C……”

“哦！那一杯多少钱呀？”

售货小姐笑得瘫倒在地，半天起不来身。

61. 自己打蜡的经验

打蜡是一个没什么技术难度的活，只要自己选合适的产品再动动手就行。如果是一些细小的刮痕，尤其是一些经常使用的如开门处的地方，就可以用抛光剂处理，常用的品牌如 SOFT99，就能达到你的要求；如果刮痕比较明显，就可以用 HOLTS 的抛光蜡或研磨膏处理，这些产品操作起来都十分简便。

新手经验

车身正确打蜡的步骤如下：

1）洗净车身，确保干爽。首先，按照正确的洗车程序洗净车身。

2）上蜡之前，车身干爽。上蜡前，应确保车身干爽，不能有残余水分。可以用吸水海绵或鹿皮，手工擦拭全部车身，并注重边边角角等细节部分。

3）水迹干后，开始倒蜡。等车身上的水迹完全干后，在打蜡专用的海绵上倒上一条蜡。

4）车漆表面，均匀涂蜡。打蜡方法主要有直线打蜡和转圈打蜡两种，不论选用哪种方法，都需用海绵擦在车身油漆表面均匀涂蜡。尽量避免将蜡涂到没有漆膜的部分上，如车身上一些塑料部件，万一涂到应马上用干净毛巾擦干净。

5）蜡干燥后，开始抛光。上蜡 5 ~ 10 分钟后（一般快速蜡需等待 5 分钟，钻石蜡需等待 10 分钟），确认蜡已干燥（发白）的情况下，用柔软干燥的棉布擦净车蜡，即抛光。需要注意的是，抛光要在上蜡完成后规定时间内进行，抛光运动也是直线往复。未抛光的车辆绝不允许上路行驶，否则，再进行抛光就容易造成漆面划伤。

6）抛光结束，清除残蜡。抛光结束后，要仔细检查，清除厂牌、标识内空隙及钥匙孔周围、纤细的边缘或转角部分、铁板与铁板之间、橡胶制品的边条缝、车牌、车灯、门边等处残存的车蜡，防止产生腐蚀。

7）如果必要，可以上光。如果还嫌汽车的光泽不够的话，可以选用一些上光的产品，如离子保护蜡或者有防水效果的上光产品等，这样汽车就真的光亮如新了。

8）若有刮痕，漆笔修复。最后，如果车身上有比较小的刮蹭伤痕，也可以自己用漆笔进行修复。

62. 自己合理调整保养周期的经验

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间，定期保养能更有效地保障车辆的各项性能。因此，车主科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使自己节省保养和修理费用。

新手经验

在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要作适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期，如从5000公里延长到5500公里；而汽车技术状况较差或运用条件恶劣，就应适当缩短保养周期，如从5000公里缩短为4500公里。

63. 自己对保养项目做主的经验

现在一些4S店的主要利润来源，已经从汽车销售转为汽车维修保养了，所以现在4S店对维修保养经营非常重视，常常采用许多花样来增加利润。比如，他们让车主提前做保养，明明车辆使用手册上规定的是7000公里更换三滤和机油，他们却建议你5000公里就要更换。

新手经验

作为车主，尽量按照车辆使用说明书上的规定去4S店保养，一些没到里程的保养项目不要提前保养，除非出现了异常问题。

64. 自己索要保养清单的经验

现在4S店的管理水平参差不齐，一些品牌的4S店管理并不太规范。一般在维修保养前都有工单让你签字认可，但在维修后有些4S店只给你开个收据了事，而最后的维修项目和费用清单并没有。

新手经验

在4S店做完维修或保养后，记得索要维修保养清单，这样不仅可以对这次维修保养的项目和收费心中有数，而且下次再做保养时可以避免一些重复保养项目。重复保养的事例一点也不罕见。

65. 自己决定去哪家 4S 店保养的经验

即使同一品牌的 4S 店，他们的管理水平和收费标准也都不太一样。一般来说，名气越大的 4S 店，或地理位置靠近市内的店，他们的保养价格越高。相反，一些地理位置偏、名气小的或是新建的 4S 店，工时费往往会打折，而且等待时间可能也较短。

新手经验

在决定去做保养前，可电话咨询收费和等待情况，然后再决定去哪家。当然，不能仅考虑收费标准，还要综合考虑维修保养水平。

66. 自己做好保养备忘录的经验

虽然一些车辆的行车信息中有“下次保养里程”显示，但很多车主都不会经常查看，相对而言，还不如在显眼处贴张提醒纸条更管用。按时保养好你的汽车，减缓汽车性能衰减速度，在它和你相伴的时光里，才能更好地为你提供便捷和舒适。就算你喜新厌旧不爱它了，在出售它时也可以卖更高的价格。

新手经验

为了提醒自己及时更换机油和机油滤芯，车主在更换机油后可在前风窗玻璃内侧边沿或里程表附近，贴上这样一张提醒纸条：下次保养里程是 ×× 公里。

67. 自己管好汽车钥匙的经验

俗话说：“不怕一万，就怕万一。”车主一定要保管好自己的车钥匙，万一丢失，应在第一时间到授权服务中心去更换钥匙。

新手经验

1）不要把备用钥匙放在车里。

2）不要在公共场所将车交由他人代泊。

3）当车主不在车里时，务必熄火锁车拿下车钥匙，关紧车窗和天窗。

4）为保险起见，汽车行李箱、车门和点火器都用不同的锁，这样窃贼想偷走汽车就需要三把钥匙。

5）不要轻易把车借给他人使用，那样很容易为汽车被盗留下阴影。

68. 自己给汽车巧设机关的经验

俗话说：“做贼心虚。”贼偷东西时也希望速战速决。车主可根据车辆情况，自设一两处外人难以解除的小故障或机关。

69. 自己平时保存汽车资料的经验

俗话说：“居安思危，思则有备，有备无患。”这是一种超前的忧患意识。车主在平时就应注意保存车辆的制造厂商和型号、汽车牌照号码、颜色、型号、发动机大小和类型等相关资料信息。

新手经验

当汽车被盗后，车主就可立即带好购车发票、牌照证明、保险证明、身份证以及驾驶证等尽快到当地公安机关报案，以方便立案侦查；同时在 24 小时内与所投保的保险公司联系，让他们尽快查看被盗现场后填写“出险通知书”，这时车主的资料信息会对警察和保险公司有很大的帮助作用。

新手经验

1）燃油：出车前最好看一眼燃油表，不要等亮灯时再找加油站，以防燃油泵因燃油较少而冷却不良导致损坏。

2）机油：检测的方式是将车辆熄火 20 分钟后，把机油尺抽出后拿布擦干再放进去，第二次抽出来时的机油量应位于两个刻度之间，过多或过少都不好。

3）自动变速器油：自动变速器油量不足或变质就会造成变速器的毁损，维修费用相当昂贵。变速器油的检查要在发动机起动时，这时变速器油会进入到变矩器当中，测量的数值会比较正确。

4）制动液：制动液最怕遇到水气，因此水气较大的南方地区的车主每两年更换一次制动液，确保在紧急情况下具有最好的制动力。

5）冷却液：检查冷却液时要在凉车的时候进行，不然滚烫的热水会像喷泉一样涌出，很容易发生烫伤事故。

6）玻璃清洗液：在缺少清洗液的状态下，如果无意中使用刮水器来“干洗”风窗玻璃上的尘土，会对刮水器造成损害。

7）蓄电池液：车辆上的大部分电气系统运作的电能必须依靠蓄电池的供应，当蓄电池液不够时会造成蓄电池无法蓄电。

新手经验

1）可以在发动机起动线路、车门锁、油路等处增加一道机关，这样如果盗车贼用两三分钟解决了第一道防盗锁，而低压线不通或其他措施又起作用，就使盗车贼没时间再去研究，只好悻悻逃离。

2）可以在车身贴上如“本车装有防盗报警器”等警示标志，通过警告的方式吓走窃贼。

3）可以在车内较明显的地方放置有关法制、公安的书刊或带有公安标志、形象的物品，这样会让窃贼以为车主警惕性高或与公安系统有联系而动摇下手盗窃的念头。

4）可以在车窗上贴几张不同品牌汽车防盗报警器的产品说明书，让窃贼一时搞不清车上到底安装了什么报警器，从而不敢轻易下手。

70. 自己经常检查 3 油和 4 液的经验

经常检查车上最重要的燃油、机油、自动变速器油这 3 种油，以及经常打开发动机盖检查制动液、冷却液、玻璃清洗液、蓄电池液这 4 种液体的情况，可以减少汽车出现故障的概率，从而节省维修费用。

轻松一笑

风子发现自己的车丢了。
他赶紧报警。
“你们顺着漏油追，很快就能追到盗车贼了！”风子极其肯定地说。
警察顺油捉贼，果然很快就把盗车贼给抓住了。
“车都漏油了你也不修一修？”警察纳闷地问，“莫非你是专门用漏油防盗的？”
“什么呀？”风子不好意思地说，“前两天我老婆夏天天就是顺着漏油把我找到的！”

71. 自己留意停车位上油渍的经验

如果你有车库，或者有个固定车位，最好留意观察车位前端（也就是发动机下方位置）是否有油渍或其他液渍。

新手经验

当发动机、变速器、差速器、散热器等有滴漏时，要及时去维修。否则，等油液漏尽后却浑然不知，不仅可能会导致半路抛锚，而且可能会小病养成大病，让你支出更多的维修费。尤其是使用年限较长的车辆，更要注意观察发动机或差速器是否有滴漏。

72. 自己测算油耗的经验

自己测算油耗的办法其实很简单，下面介绍一种谁都能马上学会的简单油耗测量法：

1）到一个好加油站加满油箱。观察里程表，记下此时的里程数 A。

2）在你经常行驶的路面跑上大约 100 公里时，再到同一个加油站去加满油，这时要记录好总里程数 B，记录下新加油数量 C。

3）做一道算术题：百公里油耗 =（实际燃油消耗量 / 行驶里程）×100=100C/（B − A）。

4）如此记录，三四次之后取平均值就得出车辆的实际百公里油耗了。

新手经验

这种测试油耗的方法虽然不完全精确，但非常有实际意义。所测量的里程越长，测量结果越准确。自测油耗时，如果发现油耗突然增高，如果此间行驶条件没有特别的变化，就表明汽车可能出现异常现象，应尽早送修理厂检查。

第五章
新车养护误区

养车子就像养孩子，
都想尽一切办法再好一点。
如果不注意方式方法就容易让爱成痛，
这需要及时走出一些容易陷入的误区。

73. 走出“提前换掉磨合期机油误区”的经验

有的车主为了尽早使用优质机油，会提前把磨合期的机油换掉，这是个误区。因为，汽车生产厂在装车的机油中，通常都添加了一定量的增磨剂，使发动机内各部件顺利磨合，无论提前或推后更换机油，都不利于发动机的正常磨合，所以各品牌车辆都规定了首保的时间。

新手经验

首保的第一件事，就是把磨合后的机油换掉，这时就可以更换优质的全合成机油。

74. 走出“擅自修理新车误区”的经验

新车初驶期出现故障后，有的车主随便乱拆乱卸地处理，或者自行随便找一个修理厂去修理。如果修理时真的发现存在较大机械故障，车主将失去要求厂家更换新车的机会。

新手经验

如果新车出现小问题时，一定要到经销商指定的修理厂进行修理，并认真做好修理记录。如果车辆日后屡修不好时，可据此向经销商或厂方索赔。如果你擅自修理，那么对车辆所存在的问题就无法确认责任方，商家会以此为由认为是你自己修理坏的，从而拒绝赔偿要求。

75. 走出“新车养护过头误区”的经验

有的车主拥有新车后，对新车可谓是宠爱有加，三天两头“洗刷刷”，整天把车擦得油光可鉴。其实，这样养护新车未必就对车好。

新手经验

对新车的养护要适可而止，小心宠过了头。像那样三天两头“洗刷刷”，整天把车擦得油光可鉴的做法，其实未必就对车好。要知道，洗车犹如洗澡，人洗澡过于频繁就会导致皮肤干燥和老化，汽车“洗澡”过多就容易让车漆“早衰”，一段时间后甚至引发车厢底板、车门底部等部位锈蚀腐烂。

轻松一笑

夏天天总是抱怨风子不爱养车。
风子总是当成耳边风。
“新车养护要适可而止，”风子说，“过度养护未必就好！”
“那你都开始秃顶了，难道是因为用脑过度吗？”夏天天讥讽道。
“是啊！”风子一本正经地说，“就像你不长胡子，正是因为整天喋喋不休、下颚运动过度的缘故！”

新手经验

车主最好还是参照汽车制造厂推荐的保养周期。对于一些定点维修经销商经常推荐的维修周期，最好仔细斟酌一下，除非你的车经常行驶在条件恶劣的环境里，否则就没必要缩短保养周期。

76. 走出“保养过勤误区”的经验

有的车主经常会收到经销商发送的保养信息，所以就经常保养。新车没开多久，又是换机油，又是换机油滤芯，忙得不亦乐乎。保养频率高不是什么坏事，能更有效地保障车辆的各项性能，但过于频繁也没有必要。只要科学地确定各类保养作业的间隔里程，能使汽车经常保持良好的技术状况，还节省保养和修理费用。

77. 走出“保修期后去小店保养误区”的经验

车辆行驶 2 年左右时车况最好，车身各个部件达到最理想的状态，这时汽车的保修期已过。很多车主认为 4S 店店大欺客，维护保养比一般的修理店贵，因此为了省钱，就选择到非 4S 店的修理店进行保养，觉得这样既实惠又可靠。其实，这并不完全正确。

新手经验

4S 店的养护是针对专门车型的维护保养，比普通修理店专业，并且所用机油和配件都是原厂的。而其他普通修理店的机油和配件，可能并非是原厂的。

78. 走出“随时擦车误区”的经验

有的车主喜欢随车带上几块毛巾，当发现汽车落灰后就及时清除。这种随时清洁汽车的意识是好的，但方法并不正确。因为，当汽车表面满是灰尘的时候，直接用毛巾擦拭，就和用砂纸直接擦车的效果差不多，不管用湿毛巾还是干毛巾都是一样的。

新手经验

1）用水清洁汽车表面是最好的方式。水可以冲走沉积的灰尘，灰尘在水流的作用下可以顺利地离开汽车表面，而且和车漆发生的摩擦影响很小。

2）洗车使用的海绵也有讲究，中高档汽车美容店使用的是低密度的海绵，这种海绵在擦拭期间能藏更多的沙，减少漆面划痕的产生。不过，用海绵擦拭时，千万不能用力压。

3）为了增强车漆的耐磨性，可以定期为汽车做打蜡、封釉处理，这样可以在车漆和空气之间形成一层保护膜，减少灰尘对车漆的伤害。

轻松一笑

夏天天正要开车出门。
王寡妇请求顺路载她一程。
“你等会，”夏天天说，“等我把车擦擦后就上路！”
“拜托，”王寡妇忍不住损了夏天天一句，“你那么破旧的车至于擦那么干净吗？”
“那你干嘛还要化妆呀？”夏天天瞪大眼睛回敬道。

79. 走出“风沙天罩车衣误区”的经验

有的车主在风沙天为了保护车身，习惯给停放在室外的车辆罩上车衣。刮风扬尘的天气，车衣的内层就会反复抽打车漆，在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面发乌。

新手经验

不要在风沙天给停放在室外的车辆罩车衣。

80. 走出“不注意清除车门内部积水误区”的经验

有的车主在平常洗车或下雨后，不注意清除车门内部积留的水，这是对汽车的一种伤害。车身容易积水的地方，如轮弧内外缘、车门和行李箱的底部、边角等处，时间长了容易产生锈蚀。如果车门下缘的排水口堵塞或不顺畅，洗车或下雨时渗入的水分会长期积留在车门内部，一段时间后，就会由内向外开始生锈，等到发现时就很难处理了。

新手经验

不要在车门内部积留水。

81. 走出“深色防晒膜误区”的经验

有的车主驾车时为了减少太阳光的辐射，在驾驶座和前排乘员座两旁的玻璃上贴上透光率极低的防晒膜，这样不但会妨碍驾驶人的视线，也会影响其他驾驶人的信息交流，同时会影响对行人和车辆的位置确认，特别是夜晚，非常容易引发交通事故。

新手经验

为了安全，最好不要在驾驶座和前排乘员座两旁的玻璃上贴防晒膜。如果非要去贴，也不要选用透光率极高的防晒膜。

轻松一笑

夏天天来到汽车美容店看她的爱车。
她越看脸色越不对。
“你们贴的这膜怎么跟我昨天看的那膜不一样呀？”夏天天纳闷地说，“透光度这么差！”
“这不是我们的错，”贴膜师傅笑着说，“您把墨镜摘下来就好了！”

82. 走出“清水等于冷却液误区”的经验

春暖花开，气温回升。有的车主会发现散热器里的冷却液不足，于是就随意用清水来补充。这时，虽然汽车防冻问题已不存在，但清水易生成水碱、水锈，而且沸点低，极易造成“开锅”现象。

新手经验

不能随意将冷却液换成清水。在换冷却液时，要检查左右两侧排水孔是否被堵塞，以免雨后排水不畅使雨水倒灌进车内。

83. 走出“开锅后误区”的经验

有的车主驾车时发现开锅，就立即熄火；有的车主起动汽车时忘记加冷却液，等发现温度已经过高时就向发动机缸体和缸盖上浇凉水来降温，这些都是不对的。汽车开锅以后，首先不要着急，要沉着冷静地将空调调至外循环、热风状态，这样可以帮助发动机迅速降温。

新手经验

为防情况恶化，开锅后应该注意：

1）不能立即熄火，而应怠速运转一段时间，并打开全部百叶窗。

2）不能立即开盖加冷却液。因为，散热器内冷却液沸腾后有一定的压力，这时如果立即打开散热器加液盖，热水会向外喷出，极易造成人员烫伤。正确是做法是，发现散热器开锅后，立即打开百叶窗以增加空气流量，等温度有所下降，不再沸腾时，用湿毛巾垫手，先把散热器加液盖拧开一档，放出水蒸气，稍等片刻再全部打开，同时要将脸部避开加液口上方，防止热气喷出烫伤脸部。

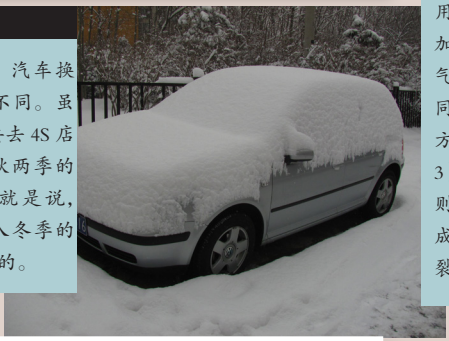
3）不能用冷水浇发动机，否则后果很严重，有可能会造成发动机缸体由于骤冷而炸裂，酿成不可挽回的后果。

84. 走出“忽视换季养护误区”的经验

有的车主只记得按里程保养，却不知道其实汽车的换季“体检”更重要。

新手经验

在不同季节更替时，汽车换季保养的内容有所不同。虽然不是每次换季都要去4S店做深度保养，但春秋两季的保养却很重要，也就是说，告别冬季和即将进入冬季的换季保养是不可怠慢的。



85. 走出“只清除风窗玻璃上积雪误区”的经验

有的车主在积雪覆盖汽车后，常常为了节省时间，只清除风窗玻璃上的积雪后就匆忙出发。这样在行驶中，发动机盖上的积雪会随着发动机温度的升高而融化，变成雪水腐蚀车漆；残留在刮水器上的积雪可能还会冻住刮水器，造成刮水器不能正常使用，甚至损伤刮水器电动机；在车顶上的积雪会因为制动惯性而涌到前风窗玻璃上，遮挡驾驶人的视线，如果被风吹到后面车上也同样威胁着自己车辆的安全。另外，后风窗玻璃也是驾驶人重要的观察窗口，如果覆盖其上的积雪不能顺利清除，也是一种安全隐患。

新手经验

可以利用热车的时间清除积雪。方法是：上车后先着车，然后找一块如胸卡、杂志封面等硬质塑料板或者纸板，刮掉车身表面的积雪，包括车顶、前后风窗玻璃、发动机盖、行李箱等位置。在清洁风窗玻璃时，要注意将刮水器片先立起来，等清理好之后再放下。

86. 走出“洗车误区”的经验

有的车主每天都要为爱车清洗一遍，甚至好几遍，这种频繁洗车很容易破坏车漆在打蜡或封釉后上面形成的保护膜，丧失了汽车美容的效果。频繁洗车，还会让汽车经常处于一种湿润的状态，加快金属的氧化反应。因此，洗车要有节制。

轻松一笑

夏天天总是忘记洗车。

这天，风子想出一个办法，就是告诉她洗车是全身运动，减肥效果特好。

夏天天闻听此言，转身就高兴地提着一桶水去洗车了。

风子暗自得意。

一天，风子回家后，发现车没洗。他四处找了找，夏天天也不在家。

夜深了，夏天天这才回到家。

“今天你去哪了？”风子纳闷地问。

“我觉得洗咱家那个车的运动强度不够，”夏天天打着哈欠说，“我今天上火车站了，整整给他们洗了一列火车啊！”

新手经验

1）洗车没有确定的周期，车主应根据天气、汽车美容情况、行驶路况和出行的目的等条件制订一个适合自己的洗车计划。

2）晴天虽然适合洗车，但晴天时汽车不容易脏，可以适当延长洗车周期。雨天或雪天虽然不适合洗车，但雨停之后应及时洗车。

3）汽车在经过打蜡、封釉等美容处理后，可以适当延长洗车周期，以保护美容效果。

4）在山路或长途驾驶后，汽车一般会比较脏，要及时清洗。

5）汽车要出入重要场合时，比如接送贵客之类，出于礼貌，出车前应清洗干净。

6）不要在烈日下洗车，以防车身上遗留干燥的水珠痕迹；也不要在非常寒冷的天气下洗车，以防水结冰引起油漆涂膜破裂。

7）洗车时，要等发动机彻底冷却下来后再洗，以防发动机过早老化。

8）冬季气温低于冰点的时候，尽量不要用冷水洗车。在北方的城市里，冬季用温水洗车还是挺普遍的。如果在没有温水又必须洗车的情况下，可以利用路边的积雪，雪水洗车一般不会产生结冰的情况。不过，一定要用没有污染过的雪，带有融雪剂的雪是千万不能用的。

9）为了保护漆面，要避免在不规范的洗车点洗车。

10）发现洗车工不正确的操作时，要及时主动制止。因为，这些损伤虽然一两次看不出来，但天长日久，危害不可忽视。

87. 走出“使用简易脚垫误区”的经验

有的车主为了省事，干脆连脚垫也弄成一次性的简易脚垫，脏了后就直接扔掉，这种习惯是很不好的。因为，一次性的脚垫很薄很软，在驾驶人的脚下很容易就滑到踏板的位置。如果滑到踏板下，就会影响踏板的行程，影响制动、离合的效果，十分危险；如果滑到踏板上面，同样会干扰脚下的操作，在危急情况下很容易引发交通事故。

新手经验

为了安全，最好不用脚垫，特别是不能用一次性的脚垫。如果非要使用，最好选择质量好的产品。

88. 走出“夏季给轮胎浇水降温误区”的经验

夏季高温下，轮胎很容易吸收阳光中的热量，而且轮胎内的空气又是热膨胀系数很高的介质，再加上和高温路面摩擦会产生热量，这些都使轮胎承受着强大的高温考验。有的车主为了减小这种负担，常常在轮胎的温度较高时直接往上浇凉水，虽然这种方法可以让轮胎迅速降温，但却缩短了轮胎的寿命。就像给一个冰冷的杯子忽然倒入开水一样，轮胎虽然不至于像杯子一样破裂，但瞬间的温度变化容易造成轮胎内部结构变形。

新手经验

1）为了控制轮胎温度的上升，停车时最好停在阴凉的地方，避免在阳光下曝晒。

2）在高速行驶或连续下坡的时候，行驶一段时间后，可以找阴凉的地方休息一会儿。但不要用冷水降温，而应让温度自然降低。

3）不要在高温时随意调整轮胎内部的压力。

89. 走出“忽略散热器清洗误区”的经验

有的车主根本不知道散热器也需要清洗。其实，散热器和发动机一样，都需要进行外部清洁和内部清洗。散热器外部的清洁一般集中在春夏交接之际，因为经过一年的使用，汽车的散热器部位会堆积很多尘土，甚至树叶、塑料布等，这些堆积物会大大影响散热器的冷却效果，甚至因高温引发发动机故障。

新手经验

1）散热器表面的清洁，要采用高压气泵，这种清洁方式最好在不妨碍别人的空地上，以免吹出的灰尘形成二次污染。

2）散热器内部的清洗，主要是清除散热器壁上沉积的水垢，可采用化学方法，即通过酸性或碱性物质与水垢作用，使水垢转化成可溶于水的物质而被清除。在选用酸或碱溶液时，应考虑水垢的性质和清除水垢的效果，以及对清洗件是否有腐蚀作用等因素。

90. 走出“不清洗底盘误区”的经验

有的车主认为底盘是个不影响美观的部位，清不清洗都无足轻重。其实，底盘是工作环境最恶劣、条件最艰苦、最需要照顾的地方。如果底盘上的泥水不及时清洗，长时间滞留其上，就会对底盘造成严重腐蚀。

新手经验

1）清洗底盘最简单的方法是多去专业的地方洗车。专业的高压水枪可以彻底清除残留在底盘上的淤泥，防止它们对汽车的腐蚀。

2）底盘防锈防腐处理的最佳方式是底盘封塑。车辆的底盘在出厂时都经过良好的防锈处理，但经历夏季高温的烘烤、冬季融雪剂的腐蚀、乡间公路上沙石的撞击、酸雨以及海边盐雾的侵袭，这些钢筋铁骨的底盘也会伤痕累累、锈迹斑斑。而底盘封塑可以使底盘与外界隔绝，达到防腐、防锈、隔声的功能，以延长车身寿命。

91. 走出“刮水器干刮误区”的经验

有的车主平时不注意刮水器的保养，甚至没有用玻璃清洗液就直接让刮水器干刮玻璃上的灰尘，这样很容易损伤刮水器片。

新手经验

应选用专业的清洗液，这样既可以去掉橡胶磨损的印记，同时对玻璃表面的油污也有非常好的清洁作用。如果风窗玻璃上有坚硬的东西，就不要直接用刮水器片硬刮，以免造成刮水器片的局部受损，导致刮水器刮水不净。

92. 走出“频繁打蜡误区”的经验

有的车主认为打蜡的次数越多越好，车蜡越贵越好，这些都是不正确的。频繁的打蜡，不仅不会让汽车更亮丽，反而会增加油污和灰尘的附着力，增加清洗的难度。另外，频繁的打蜡还会直接增加汽车维护的成本，对于普通的车主来说，根本就没有必要浪费这一部分的时间、精力和金钱。

新手经验

由于车辆行驶的环境和停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般在车库停放，多在良好道路上行驶的车辆，每3～4个月打一次蜡即可；露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每两个月打一次蜡。当然，这并非是硬性规定，一般用手触摸车身感觉不光滑时，就可以再次打蜡。

93. 走出“小刮伤不及时修理误区”的经验

有的车主由于时间或费用问题，对车身的一些小刮蹭根本不理睬，不去及时修复，想着等攒多点后再一块儿去修复。这样一来，“伤口”会逐渐扩大，影响汽车的车身结构。

新手经验

在事故发生后，要根据碰撞的程度进行修复。首先，要确认是否破坏了车漆，如果车漆遭到破坏就要及时修理。如果没有损坏车漆，一般车身表面的划痕是可以通过抛光修复的，不用喷漆处理。当然，有些划痕发生在塑料材质的保险杠上，这里不会发生氧化反应，所以不会影响汽车的寿命，只是影响美观而已。

94. 走出“长时间使用空调误区”的经验

有的车主在炎热的夏季喜欢贪凉，长时间没完没了的使用空调。使用空调降温是无可厚非的，但过长时间地使用空调制冷就存在问题了，不仅大大增加了汽车的油耗，而且还会使冷凝器压力过大，这会造成制冷系统的损耗，影响空调的使用寿命，还需要定期添加冷却介质。

新手经验

每次使用空调时间不宜过久。如果车内温度已经达到舒适程度，就可以把空调关掉，隔一段时间再开。在冬天，空调的热量主要是来自发动机的热量，在热车状态下几乎不会增加油耗，而且也不会增加发动机的负担，可以放心使用。

95. 走出“内循环误区”的经验

有的车主在炎热的夏天，为了增强车内的制冷效果，习惯一进车内就打开空调的内循环，认为这样可以让车厢内温度下降得更快一些，其实这种做法是不正确的。因为，内循环是空气在车内封闭空间内的循环，车内的含氧量会不断下降，而且如果气缸中的汽油燃烧不完全，未燃烧尽的一氧化碳也可能漏进车厢内，因此车内的空气质量会越来越差，甚至对人体产生危害。

新手经验

1）准备上路前，应先开门开窗通风片刻，再上车起动。行驶一段路程后，再开启空调，关闭车窗，并开启外循环。等车厢内温度下降后，再换成内循环。

2）连续使用内循环的时间不宜超过 1 小时。使用一段时间后，要换成外循环或开窗透气。

3）当车外路面空气浑浊的时候，尽量不要使用外循环。

新手经验

1）每次停车后，应先关闭空调再熄火。

2）在熄火停车状态，最好不要使用空调。

3）在怠速状态，使用空调时间也不要太长，而且要保证车内的通风，不能在车里睡觉。

96. 走出“停车后继续使用空调误区”的经验

有的车主为图凉快，在夏天停车后关紧车门车窗，打开空调在车里休息，这样极易导致车内一氧化碳浓度过高而中毒。

新手经验

上车后，先把所有车窗都打开，启动外循环，把热气尽快排出去，等车厢内温度下降后，再关闭车窗，开启空调。为减少发动机的磨损，最好在着车两三分钟后再开启空调，这样可以保证在发动机的最佳工作状态中完成起动空调的任务。

97. 走出“先开空调后着车误区”的经验

有的车主在炎热的夏天，一上车后就心急火燎地先打开空调，让空调迅速降低车内的温度，这样在停车状态下开空调是不科学的。因为，在空调开启状态下起动汽车，发动机会带着空调的负荷起动，这样的高负荷会损伤发动机，另外空调的运行还会瓜分蓄电池的电能，让电动机不能正常工作，造成起动不畅。

98. 走出“长期不用空调误区”的经验

有的车主觉得长期使用空调有很多负面影响，索性就让空调长期闲置，以为这样可以省钱省事。其实，空调和所有的电子、机械类的产品一样，长期闲置下去会诱发很多“病症”。长时间不用空调，会导致其橡胶圈老化，空调内部各部件上的润滑油也会挥发，各通风管道还会沉积灰尘等。因此，定期起动空调能让各部件接受润滑油的润滑，维持良好状态，这是非常必要的。

新手经验

1）为了让空调保持最佳的工作状态，即使在冬季，最好也每周起动空调一次。工作时间不用很长，一般 2 ~ 3 分钟即可。

2）空调在夏季到来前，必须进行维护，如通过储液罐检查制冷液及空调滤芯是否过脏、散热器是否有异物等。同时，首次使用空调时，应注意观察空调系统是否有异响、异味等。如果正常，也不要正常使用，应运转约 2 ~ 3 分钟后关闭空调开关，约 5 分钟后再次起动。

99. 走出“停车不关音响误区”的经验

有的车主停车后，靠熄火拔钥匙直接给音响断电。长期这样非正常关机，不仅会影响电子产品的寿命，而且在汽车起动时还会影响发动机的起动效果。

新手经验

1）养成熄火停车前关掉音响的好习惯。

2）上车后如果发现音响没关，应先关闭音响再起动发动机，正常起动后再打开音响。

100. 走出“随意改装音响误区”的经验

有的车主在购买新车后，喜欢自己对汽车音响进行改装。汽车音响改装属于比较专业的改装范畴，随意改装很容易出现问题。

新手经验

音响改装是一种专业的操作，建议最好交给专业的音响改装店完成，不要自己动手改装。

101. 走出“在颠簸路面使用 CD 误区”的经验

有的车主放起 CD 来没完没了，即使到了颠簸的路面上还要继续播放，这样颠簸时光盘容易错位甚至被卡住。由于 CD 的激光头要求工作状态平稳，在振动中光盘与激光头的撞击可能会损伤激光头，所以振动是 CD 机的大忌。

新手经验

不要在颠簸路面收听 CD 机，更不要做更换光盘的操作。如果是短小瞬间的振动，可以不关闭音响，但在通过颠簸路面时一定要减速慢行，以减少汽车的剧烈振动。

102. 走出“将光盘推入 CD 盒中误区”的经验

有的车主在听光盘时，为了能快点听到音乐，就把光盘直接推入 CD 盒中，这样做是不正确的。因为，车载 CD 和我们平时家用的 CD 一样，需要精心的呵护。通常车载 CD 的工作环境更为复杂，条件也更恶劣，在操作中要更加小心，严格按照使用说明操作。

新手经验

1）现在的车载 CD 一般都采用吸入式设计，将 CD 轻轻放在入口处便会被自动吸入。

2）为了确保 CD 的播放质量，日常维护也很重要。不要把 CD 随处丢弃，以免划伤，更不要放在那些很脏的地方，以免把大量的灰尘带到 CD 机里面。

3）尽量不要用手摸 CD 的表面，以免手上的油污粘在上面，影响 CD 的播放效果，甚至影响使用寿命。

103. 走出“油箱用空了才加油误区”的经验

有的车主贪图省事，为了尽量少去加油站，每次都等到油箱几乎用空了再去加油，其实这样做很容易损伤汽油泵。因为，现在汽车的汽油泵都装在油箱里，在燃油里以类似潜水泵的形式工作。油泵连续工作时会产生高温，浸在燃油中可以达到降温的效果，汽油还可以起到润滑油泵的作用。如果存油太少或燃油耗尽的时候，汽油泵继续工作，就会造成温度过高，影响使用寿命，甚至可能烧毁。

新手经验

尽量不要让油位警告灯提示自己该去加油了，这时你的汽油泵已经面临着高温的挑战。

104. 走出“使用汽油标号过低误区”的经验

有的车主为了节约开支，常常使用低标号汽油。其实，盲目使用低标号的汽油危害更大，往往会导致气缸温度升高，混合气燃烧不充分，输出功率下降，一般在急加速和爬坡时会出现爆燃。如果发动机长期爆燃，将会损坏发动机，甚至打坏活塞和缸体等。

新手经验

一定要按照厂家的建议选择燃油，这样才是真正爱护汽车。

105. 走出“润滑油宁多勿少误区”的经验

有的车主为了避免因缺少润滑油而造成发动机的磨损，常常在给发动机添加润滑油的时候总是喜欢多添加一点儿，这样做不仅不能达到理想的润滑效果，而且还会适得其反。润滑油添加过多，多余的润滑油会增大曲轴连杆的搅拌阻力，使燃油消耗增大。此外，过多的润滑油很容易从气缸和活塞的间隙中窜进燃烧室和混合气共同燃烧，这也是气缸产生积炭的主要原因之一。

新手经验

添加润滑油的时候，一定要遵循适量的原则，不能添加过多。添加量不要追求一次到位，应少量添加一次后过半分钟再检查一次油量，如果不够再继续添加，最终保持油量在机油尺上限刻度以下 1/3 处就可以了。

106. 走出“润滑油越稠越好误区”的经验

有的车主习惯性地从感观上来评定润滑油的好坏，认为发动机润滑油粘度越大越好，其实这是个错误的认识。粘度越大，各运动机件摩擦表面间的油膜越厚，油膜厚虽有利于防止摩擦表面的磨损，但摩擦阻力也随之增大，动力损失增加。选用机油的粘度要根据车辆的性能，如发动机加工的精度、排量、磨损程度等指标来确定，不能一味地用高粘度的机油。

新手经验

对于普通的车主来说，选择哪种润滑油是根据自己的车型和使用环境温度等因素决定的。季节性机油就不用细说了，在正常情况下，只要按照厂家规定或者推荐的润滑油型号选择就可以了。

107. 走出“长途易使机油变质误区”的经验

有的车主认为车辆长途行驶容易使机油变质，其实恰恰相反。经常走走停停，特别是在城市拥堵的道路行驶，机油会容易变质，这是因为车辆慢驶或经常在怠速状态下运行，燃油燃烧不完全，未充分燃烧的油气和炭粒窜入曲轴箱后与机油混合，使机油变稀，油泥增加。

新手经验

每次行驶的路程很短，或者经常在拥堵的城市道路上行驶的车辆，更换机油的时间要适当提前。相反，经常在顺畅的郊外道路或高速公路上行驶，由于燃油燃烧充分，发动机积炭较少，更换机油的时间可以适当延长

108. 走出“停车误区”的经验

俗话说：“防不胜防。”很多车主都有这样的经历，就是刚停不久的车，返回时车子就遭了殃，不是漆面被划伤，就是车上粘了难以清理的污垢，更糟糕的是直接看不到爱车的身影……这样的遭遇肯定让车主又气又心疼。可是你明白吗，自从你停车的那一刻，就注定了自讨苦吃的命运，这是因为你根本就没有选择好停车的地方。

轻松一笑

早晨起来。

夏天天发现自己的车胎没气了。

“一定是有人故意扎的！”夏天天对风子说。

“我想一定是一楼那家，”风子猜测道，“她准是嫌你的车放在门口碍她事了。”

“你看见她扎我的车胎了？”

“没有。”

“那你怎么知道一定是她？”夏天天纳闷地问。

“因为我曾看见你嫌她的车放在门口碍事，”风子说，“你也这样偷偷地扎过几回！”

新手经验

1. 把车停在了过道或别人固定车位上

如果你把车停在了过道或别人固定车位上，势必影响别人的通行，给别人带来不便。碰上心胸狭窄的，会因愤怒而恶意破坏你的爱车，吐口粘痰是小事，最多恶心恶心罢了，那要拿着钥匙、指甲刀之类的随身硬物轻轻一滑，那就够你哭上半天的了。

避免办法：停车不占道，占道惹人厌。

2. 把车停在了高楼的阳台和窗口下

如果你把车停在高楼的阳台和窗口下，正好进入了楼上习惯不好和缺德人士的“枪弹射程”范围，轻则扔个烟头、果皮之类的，重则扔个果核、废旧电池之类的，碰上刮风下雨天落下片玻璃和花盆什么的也不新鲜，这样造成的后果可想而知了。另外，在夏天空调室外机的出水口滴落的空调水，也很容易弄在车漆上，留下的印子会很难洗的，说不定要抛光或者用砂蜡擦了。

避免办法：停车不溜边，防高空坠物。

3. 把车停在了破车旁

如果你把你的好车停在别人破烂陈旧的都不知道是第几手的车子旁，心态不平衡和仇富嫌贫的车主很容易给你毒手。最好的办法是把车子停在比你好的车旁边，把风险转移给别人。

避免办法：停车要显丑，要停好车边。

4. 把车停在了树下

鸟儿的粪便是具有腐蚀性的，如果不及时处理，车漆上就会留下疤痕。即使树上暂时没鸟，有的树也会在某个季节掉下果实或滴下黏液，而且树底下也比较容易留下鸟粪，这些东西都具有腐蚀性，很容易在车漆上留下一个个暗暗的印子。

避免办法：停车远离树，小心鸟粪便。

5. 把车停在了保安的视线范围外

如果你把车停在靠近保安的地方，获得照看的机会肯定就多；如果把车停在保安很难看到的地方，往往很容易让车子遭遇不幸。

避免办法：停车别太偏，偏了危险多。

6. 把车停得太靠近别人车了

如果你把车停得太靠近别人车了，你的车很容易被别人的车门击坏。因此，两车并排停时，尽量远离当然是最好了，一般两车如果间隔 1.2 米以上，那么即使车门开到最大也接触不到了。如果没有办法远离，那就索性保持在 60 厘米以外。

避免办法：停车看距离，太近易受伤。

7. 把车停在了居中位置

如果你的左右都有车，别人开门不小心敲坏你车门的概率最大。停车时，最好不要把车停在居中位置，最左和最右的两个车位中间是最左的更好，因为你的车左侧没有车了，你的右侧的车是别人驾驶人的开门侧，驾驶人普遍都懂得小心开门，以免碰重了两败俱伤，但不开车的乘客这种意识就比较欠缺。

避免办法：停车停最左，危险减一半。

8. 把车停在了低洼处

如果你把车停在了低洼处，晴天倒没什么影响，要是在下雨天，一些排水系统不好的路段，水可能会积得很深，搞不好在大暴雨后，你的爱车就变成了爱船。

避免办法：雨天不停坑，停坑易遭水。

9. 把车停在了光线不好的地方

如果你把车停在光线不好的地方，一来后车容易追尾，二来容易被盗。如果夜间临时停车，一定要找开阔地，同时打开闪光警告灯和其他小灯，以防止后车在视线不好时发生追尾事故；如果要长时间停车，最好停放在路灯附近，这样既能避免撞车事故，也能防止汽车被盗。

避免办法：停车停亮处，防贼防事故。

10. 把车随便停放在了路边

如果你随便把车停放在路边，这样很容易影响交通，也是爱车最容易受伤的停车法。非法的破坏有顺手报复的，合法的破坏有被强制拖走的。即使不被拖走，也很容易被交警贴罚单的，罚款不说，就是那粘纸的胶印就够你洗半天了，甚至会洗花玻璃。

避免办法：停车不随便，随便会受伤。

109. 走出“使用不同花纹轮胎误区”的经验

有的车主在轮胎出现损坏进行更换时，不注意型号，选择了与其他轮胎不同型号或不同花纹的轮胎。轮胎是汽车行驶和静止指令的最终执行机构，如果四个轮胎不匹配的话，会影响汽车的正常行驶性能。

新手经验

在轮胎损坏进行更换时，要选择与从前同一品牌、同一型号、同一花纹的轮胎。最好四个轮胎同时更换，或者同时更换同一个轴上的两个轮胎。在没有同种轮胎又必须更换的时候，可以临时更换其他品牌或者花纹的轮胎，但最好不要放在驱动轮上，在可以更换同种轮胎的时候要及时更换过来。不过，不同花纹的轮胎，可以作为备胎使用。

新手经验

每款车的轮胎匹配规格，都是汽车厂家经过精确计算和大量试验得出来的结果，不要轻易更换不同型号的轮胎。如果你想为汽车增加某部分的性能，并且不介意增加油耗的话，可以适当增加轮胎的宽度，一般允许 10 毫米左右，但要确保不会和其他机械结构发生冲突。

110. 走出“更换宽轮胎误区”的经验

有的车主在做汽车改装时，喜欢换上更宽更扁的轮胎，认为这样行驶更平稳，抓地也牢。但是轮胎摩擦力的增加，势必影响加速性能和增加油耗，因为发动机要克服更大的地面阻力。特别是在小排量汽车上，大比例地增加轮胎宽度会严重影响汽车的加速性和油耗。轮胎过扁也是一样，在增加操控性的同时也丧失部分舒适性，所以不要盲目地为轮胎升级。

111. 走出“螺栓过紧误区”的经验

如今十分流行 DIY，有的车主就在汽车上动起了手脚。但是，汽车配件的安装调整不是简单的装卸，就是拧螺栓也有很多要求。螺栓拧得过紧，一方面会使连接件在外力的作用下产生永久变形，另一方面也将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至出现打滑或折断现象。当然，拧得太松，起不到固定效果也不行。

新手经验

每一个螺栓都有自己的原始设定的力量要求，这种要求一般以牛·米为单位。在专业的汽车修理厂，工人们都有一个叫“扭力扳手”的工具，这个扳手可以测量拧螺栓的旋转力度。在重要的机械部位，如发动机、变速器等位置的主要连接螺栓，都需要用这个工具。在拧多个螺栓固定部件的时候，要按对角线的顺序逐个拧紧螺栓。拧的时候要逐渐加力，分批拧紧，不能一次拧到位，这样才能让两个部件顺利平稳地接触。

新手经验

1）尽量不要在颠簸的路面使用天窗，特别是电动天窗。

2）在日常的维护中，最重要的就是天窗密封胶条的养护。平时使用时，要注意密封条处不要存有尘埃、沙尘等杂物，每两个月至少要用湿海绵清洁一次。用细细的滑石粉进行保养，可以延长密封圈的使用寿命。

3）清洗天窗时，要将天窗完全打开，拿一块干洁的软布轻擦天窗滑轨上的灰尘，然后对天窗活动部分和传动管道进行润滑，最后将天窗完全打开和关闭几次，再用一块软布擦掉多余的润滑剂。需要注意的是，千万不要使用容易吸附或沾染灰尘的润滑剂。

112. 走出“颠簸路面大开天窗误区”的经验

有的车主喜欢一直开着天窗，即使在颠簸路面也是如此，这样会因为天窗和滑轨之间振动太大而引起相关部件变形，甚至使电动机损坏。

113. 走出“附件传动带宁紧勿松误区”的经验

有的车主认为提高附件传动带的张紧度，就可以提高压缩机的制冷效果和发电机的发电量，因此便一个劲地提高传动带的紧度。其实，这种做法是错误的。

新手经验

附件传动带应当保持适当的张紧度。因为，传动带过紧会使轴承负荷过大，会缩短部件的使用寿命，还会导致传动带出现断裂，最终会影响到车辆的正常使用。

114. 走出“胎压宁高不低误区”的经验

有的车主喜欢把轮胎气压充得很高，认为这样既可以超载又可以节油，这种做法是不正确的。轮胎气压过高，会使轮胎接地面积减小，胎面磨损加重，降低了制动时的制动效果，这会影响到行车安全。轮胎气压过低也不好，气压过低除了会影响行车安全和制动效果以外，还会加速胎肩的磨损和增加车辆的燃油消耗。

新手经验

车主在利用气泵自行充气时，应当按照厂家规定的气压进行充气，轮胎气压标签通常位于车身或是油箱盖上面。

115. 走出“进口轮胎误区”的经验

有的车主买轮胎时特别喜欢进口的，但结果却发现，国外推的新款轮胎对国内用户来说并不适用。因为，国外平整的路面与国内的路况有着较大区别，适合国外路况的轮胎，在国内的道路上不一定就有上佳表现，特别是胎侧的耐冲击力方面显然有些水土不服，就如同穿着意大利名牌皮鞋走石子路一般。

新手经验

一些国外品牌的轮胎，在国内合资生产后，都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布，从而大大增强了胎侧的抗冲击力。合资生产的轮胎，从性能上讲完全能够替代进口货，而且价格更实惠。

116. 走出“蓄电池并联混用误区”的经验

有些车主在起动发动机时，因原有蓄电池存电不足，就并联上一只充足电的蓄电池共同使用。实际上，并联后充足电的蓄电池会以很大的充电电流向存电不足的蓄电池充电，极易造成极板活性物质脱落，影响其使用寿命。同时，蓄电池并联后并不能提供给起动机很大的起动电流，更不利于发动机的起动。

新手经验

正确的方法，应当是把存电不足的蓄电池拆下，换上充足电的蓄电池，然后再起动发动机。

117. 走出“蓄电池串联混用误区”的经验

在蓄电池使用中，有时会出现新、旧蓄电池串联使用的现象，这种做法会缩短蓄电池的使用寿命。因为，新蓄电池内的化学反应物质较多，端电压较高，内阻较小，而旧蓄电池端电压较低，内阻较大。如果将新、旧蓄电池串联混用，那么在充电状态下，旧蓄电池两端的充电电压将高于新蓄电池两端的充电电压，结果造成新蓄电池充电尚未充足而旧蓄电池充电早已过高；在放电状态下，由于新蓄电池的电荷容量比旧蓄电池的电荷容量大，结果造成旧蓄电池过量放电，甚至造成旧蓄电池反极。

新手经验

蓄电池不能新旧混用。此外，不同电荷容量的蓄电池也不能串联混用，因为两种电荷容量不同的蓄电池串联使用时，往往会使电荷容量小的蓄电池过量充电或放电，缩短其使用寿命。

118. 走出“忽视蓄电池通气孔误区”的经验

蓄电池在充放电过程中会产生氢气和氧气，尤其在过充电时，水被电解而产生大量的氢气和氧气。蓄电池加液孔盖上的通气孔就是用来散发这些气体的。平时如果忽视通气孔的疏通，造成通气孔阻塞，蓄电池在化学反应时产生的热量和气体无法散发，会使蓄电池内部温度和压力不断升高，最终导致蓄电池爆炸。

新手经验

在日常维护蓄电池时，应注意疏通通气孔，防止脏物堵塞通气孔。

119. 走出“行李箱当仓库误区”的经验

有的车主，尤其是女性车主，认为行李箱放的东西越多就越能发挥行李箱的作用，所以经常是打开行李箱后就找不到再放东西的地方，这种习惯既不安全也不经济。因为，从安全角度考虑，行李箱过多的物品增加了车重，直接影响到制动效果，在紧急制动的情况下，行李箱中的物品会在惯性的作用下继续向前冲，这种重量的惯性很可能成为安全的隐患。从经济角度考虑，行李箱中物品增加的重量，将会大大增加油耗。

新手经验

学会合理使用行李箱，必要的东西可以留下，可有可无的一定让它赶快搬家。如果你的汽车只是在单位和家之间徘徊，甚至可以拿下备用轮胎。

120. 走出“间歇性用车误区”的经验

有的车主平时不舍得开车，只有放假时才出去遛遛，其实这样的用车方式是很伤车的。

新手经验

间歇性用车时，发动机和变速器等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈，蓄电池也会因为长期的自然放电影响到使用寿命。最好的方法，是每隔几天用一次车。

新手经验

在高速公路上行驶，不能太快，也不能太慢。因为，我国高速公路对最低车速也有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下，以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

121. 走出“开得慢就很安全误区”的经验

有的驾驶人认为只要开得慢就能保证自己的车绝对安全。比如，在限速 120 公里 / 小时的高速公路上，仍然以 60 公里 / 小时的车速缓慢行驶。其实，这样很危险，如果后面高速行驶的车辆看到前面的车后来不及踩制动踏板或打方向盘，就很容易径直撞上来。

122. 走出“选用劣质车贴误区”的经验

有的车主为了贪图便宜，选购质量较差的车贴，这样的车贴在车身上粘贴后，时间不长就会脱落，车身上不但留下很难看的胶状物质，而且车漆也会被破坏。

新手经验

好的车贴使用专用车贴材料，工作温度 −30 ~ 80℃、具备 3 ~ 5 年防水、防 UV、防油、防洗车液和可方便除去不留残胶等特性。高档不干胶在撕除后不会损伤车漆和光泽。因此，不要购买不符合专业标准的车贴，以免带来麻烦。购买的话，可以到正规的汽车配件经销商处或 4S 店购买，也可以选择网购，网购价格比较实惠，但是要注意辨别。

轻松一笑

夏天天发现青青在车上贴了“奥特曼”三个字。
她感到非常纳闷。
“莫非你也喜欢奥特曼了？”夏天天好奇地问。
“什么呀？”青青呵呵一笑，“这跟奥特曼本人没什么关系！我的奥特曼就是‘哦！特慢！’的意思，表示我开车特慢，请大家多多包涵！”

123. 走出“随意喷涂粘贴标识或车身广告误区”的经验

有的车主为追求标识或者车身广告的完整性，就把车窗或后窗玻璃给占用了；有的车主为了某种宣传活动，就把普通车辆装饰成了彩车。这种情况多发生在公司、单位车辆以及出租车上，有的车辆甚至干脆全车都做成广告，致使驾车时不能安全驾驶。

新手经验

在私家车上粘贴、喷涂五颜六色吸引眼球的话语和图案，在货车车身粘贴广告，导致其他驾驶人不能全神贯注进行驾驶，扰乱了道路交通安全秩序，诱发了道路交通事故不稳定因素，这既是一种交通违法行为，也是一种不文明行为，将会受到交警部门的处罚。

124. 走出“改装桃木方向盘误区”的经验

现在车内的桃木装饰已经不像前几年那样流行了，但仍然有些人，尤其是年纪大点的消费者对它情有独钟。桃木装饰件其实就是塑料，它们的材质强度低，尺寸精度也不高，用双面胶粘在仪表台上，很快就会开裂并发出异响。

新手经验

有的车主喜欢改装桃木方向盘，这些改装的桃木方向盘看起来有多粗糙就不说了，大热天的时候桃木部分还会被晒得烫手，影响驾驶。

新手经验

不要将真皮座椅装上椅套。

125. 走出“真皮座椅安装椅套误区”的经验

真皮座椅具有外观华贵、透气保暖、柔软舒适、有助血液循环和便于护理等特点，是豪华汽车的象征之一。有的车主为了爱护真皮座椅，将其装上椅套，这样真皮座椅的优点全部被埋没。

126. 走出“盲目改装误区”的经验

随着汽车数量的不断增加，车主们对汽车的个性化需求也越来越强烈，汽车改装也成为时下不少有车一族的不二选择。改装汽车固然能展现车主的个性，但也带来不少安全隐患。

新手经验

汽车主要机械结构之间配合密切，如有任何一项作修改，马上会感受到汽车本身所受到的影响与改变。对于想改装的车主来说，最好多了解一些有关汽车性能的知识，盲目改装不仅没有乐趣而言，相反还会有危险存在。目前，机械改装在国内尚未被允许，所以一般少见有这方面的改装公司。需要提醒的是，不管是外观还是机械的改装，都涉及行车安全，所以改装的前提还是要保证安全。

127. 走出“改装喇叭和车灯误区”的经验

有的车主为了在禁鸣区鸣喇叭，就自作聪明地去汽车修理店加装“子母铃”喇叭，从而达到混淆视听的目的。此外，除了在听觉上打擦边球，有的车主还想到通过视觉刺激，改装强力的前照灯达到“威慑”对面车辆和行人的效果。对于改装喇叭和车灯的做法，很多老驾驶人表示担忧。增设强光灯，会对来往车辆和行人造成强烈的视觉污染，极易引发交通事故。而改装喇叭，也会影响行人判断的及时性和准确性，容易导致交通事故。业内人士指出，以上这些做法涉嫌对机动车进行非法改装，车辆在年审时可能难以过关。

新手经验

目前，车辆的方向盘、制动器、车灯、喇叭等在出厂前均经过安全检测，并有明确的规定，而车主擅自拆装车辆的安全装置会影响车辆的安全行驶，也是规定所不允许的，相关责任人将可能受处罚。因此，对车灯和喇叭，最好不要轻易去改。

128. 走出“改装音响误区”的经验

有的车主改装汽车音响时，认为多安装无线遥控、多碟转换器等辅助设施可以提升汽车音响的实际效果。其实，音响的主机才是整个音响系统的原声，是决定音效质量的核心所在，同时扬声器、分音扩大器、超重低音扬声器等也对音响的整体效果有重大影响。如果忽视其中的任何一个环节，就算安装数量再多、功能再复杂的辅助设施，对于提高音响的实际使用效果来讲都无济于事。

新手经验

与其做一些费钱又费力的改装，不如踏踏实实地选个好主机。

129. 走出“低档汽车配置高档音响误区”的经验

高档汽车通常车内噪声较小，车体较厚，隔声效果不错，配置一套高档音响可获得满意的音响效果。如果将低档汽车配置高档音响，由于低档汽车的听音环境较差，难以获得好的音响效果，从而造成浪费。

新手经验

汽车音响系统的档次要与汽车档次相协调，即高档汽车配置高档音响，中档汽车配置中档音响，低档汽车就配置低档音响。

130. 走出“音响设备一定要同一品牌误区”的经验

人们在选购家用音响时，一般认为主机、音箱都选同一品牌比较好，所以汽车音响也应该选用同一品牌的产品，这是一个误区。

新手经验

其实，要根据主机的型号、功率来进行合理搭配，不同品牌的产品也能创造出良好的收听效果。

131. 走出“彻底隔声误区”的经验

有的车主在给汽车做隔声时，过度追求隔声效果，要求将隔声做到极致，甚至希望听不到发动机的声音。我们可以想象，如果驾驶人听不到来自道路和动力系统的声音，就会失去对路况和车况的相关信息的获取和判断，影响到行车安全。汽车隔声改装的最终目的，并非是要消除所有声音，而是消除噪声。

新手经验

千万不要将汽车内部空间改造为一个彻头彻尾的“无声世界”，以免因小失大。

轻松一笑

夏天天驾驶着梅姐改装的宝马车在路上行驶。

她没松驻车制动器手柄，以致汽车尾部拉着滚滚蓝烟如腾云驾雾一般。

这时，一位的哥见状，急忙加速并行，并放下车窗招手欲引起夏天天注意。然而，夏天天端坐车内，目不斜视。的哥只好加速超过宝马，然后并入其前方制动减速，不料宝马来了个减速、转向、并线、加速、超越，绕过出租车急驰而去，留下一串更浓的蓝烟。

“哎！”的哥长叹道，“这宝马的隔声和加速真是优秀啊！这女车主开车时真是够专注和执著啊！”

132. 走出“尾翼误区”的经验

有的车主看到别人给汽车加装尾翼，自己也跟着加装。的确，加装尾翼如今成为了风尚，但并不是所有车型都适合安装尾翼。

新手经验

尾翼的作用在于增加车身的稳定性，对大排量的车来说比较关键，但对于小排量车型，安装尾翼就会对车速产生一定影响。另外，尾翼属扰流部件，如果单纯加装尾翼以达到夸张或美观的效果，就会起到一些反面作用。因为，尾翼的作用是在汽车高速行驶的情况下，提高下压力和车身动态平衡的特性，但这需要经过仔细的调校才能达到所期待的效果。如果盲目加装尾翼，在汽车高速行驶时只能起到反作用，比如导致汽车的单向平衡出现问题，影响用车安全。

133. 走出“大包围误区”的经验

有的车主为了使车辆的外形更为美观大方，常常安装“大包围”，加装“大包围”后的确会使整车的线条看上去更为流畅。但有些车主过度“爱美”，在安装时不是将“大包围”组件装在原车的保险杠上，而是选择拆掉原车保险杠后再安装，这样车是变漂亮了，但车上的人也随之变得不安全了。拆掉原车保险杠，意味着如果车万一发生碰撞事故，就会缺少保险杠的保护，人和车都可能受到更严重的伤害。

新手经验

如果你是一位赛车爱好者，那么给车加大包围也无妨。而平时开车只是为了代步，一旦加了大包围，就意味车身要降低，通过性大大减弱。要是遇到不好的路面，或上个路肩什么的，你辛辛苦苦改装的大包围就很容易变成大报废的。

新手经验

由于车顶钻孔牵涉到防锈、防漏工作，往往会因为处理不好而影响到日后的车辆使用，为此建议车主最好将汽车送到专业的改装店安装，以免留下后患。

134. 走出“自己安装行李架误区”的经验

有的车主认为安装行李架并不复杂，为了省钱，自己就进行钻孔安装。

135. 走出“大口径排气管误区”的经验

不少车主认为加装大口径排气管，除了显得气势逼人，还可以大幅增强原车动力。可是事与愿违，有些车主改装后开了不到半年，原车就出现起步变慢和经常打滑的现象。

轻松一笑

夏天天和朋友正在听一位教授讲课。
夏天天神情专注。
“什么声音？”梅姐突然纳闷地问。
“拖拉机？！”妖妹猜测道。
“还是你们俩不专心哪！”夏天天笑着说，“我就只顾着听教授讲课，根本就没听到那辆改装了排气管轿车的声音！”

新手经验

专业改装人士表示，在发动机没有做改装的前提下，只更换排气管并不能明显提升功率。从实际操作看，单纯改装大口径排气管的最明显效果，就是形成声音上的气势，但换来的是对低速扭力的流失影响颇大。而加上涡轮增压发动机后，其他部件如进气管、冷却系统、变速器中的离合器片都要作相应调整，否则就会出现上述改装后遗症，不如直接更换动力发动机更能达到提升动力的改装初衷。

新手经验

宁可不贴膜，也不要选用劣质车膜。

136. 走出“选用劣质车膜误区”的经验

有的车主为了图便宜，选用劣质车膜。因劣质车膜除透光、隔热、防爆等性能较差外，还不符合环保要求，会影响驾乘人员身体健康。长期处在贴有劣质车膜的车内环境中，会出现皮肤瘙痒、脱发等症状。

137. 走出“购买二手儿童安全座椅误区”的经验

有的家长认为儿童安全座椅使用时间不长，孩子长大后就用不上了，为了图便宜，就购买二手儿童安全座椅。

新手经验

由于二手儿童安全座椅的使用背景很难了解，如果这些座椅的部件（包括使用说明书）已经丢失、损坏，或已被召回，那么使用这种座椅是非常危险的。因此，儿童安全座椅应购买新的。

138. 走出“安全气囊误区”的经验

有的车主认为自己的车上配置了安全气囊，即使发生意外也可以受到安全气囊的保护，驾车时使用不使用安全带无关紧要。但试验证明，这是一个非常可怕的误区。

新手经验

无论何时都要系紧安全带。安全气囊只是在系好安全带前提下的安全辅助装置，如果未系好安全带，安全气囊展开时反而可能对驾乘人员造成伤害。

139. 走出“防盗误区”的经验

有的车主认为盗车贼不偷不值钱的车，有的车主认为盗车贼不好偷装了报警器的车，有的车主认为盗车贼不偷停在停车场的车，这些都是防盗误区。

新手经验

1）盗车贼也偷不值钱的车：盗车贼动手时的原则第一是好卖，第二是好偷，第三才是尽量卖得价格高。如果是一辆奔驰，对普通贼而言，难偷不说，还压根儿找不到买主。恰恰就是不太值钱的车才会吸引盗车贼的注意。

2）盗车贼也偷装了报警器的车：装报警器的确增加了盗车贼下手的难度，但目前许多车的报警器误报频频，即使是车主也很少在每次报警器鸣响时都下楼查看。如果车子位于小区门外、楼群之间且无人看管，报警器短时间鸣响，根本不会引来别人注意。对于下手熟练的老贼而言，他们可以在非常短的时间内破坏车内的报警装置。

3）盗车贼也偷停在停车场的车：一般来说，盗车贼不会选择有人看守的停车场下手。但是，目前一些不太规范的小区中，很多车主在驾车出门时对保安查证自己身份极为不满，时常和保安发生冲突，长此以往导致保安不敢严查夜间出门的车辆。这样一来，即使是盗车贼驾车出门，保安也不会过问。

140. 走出“自驾游会损车误区”的经验

有的人看到自驾游回来的汽车都是满身泥土或“伤痕”，所以想当然地认为，一次自驾游下来后新车就会变旧车。

新手经验

其实不是，自驾游归来的汽车看似“满脸灰尘”，但只要一洗，一样变回原来的面貌。只要遵守交通规则，小心驾驶，不挑战越野等高难度路面，通常不会损坏汽车。相反，一趟自驾游下来，反而会增进驾驶人对汽车的了解。

第六章
新手安全文明上路

道上的江湖人都是有脾气的，
独闯江湖前一定要熟悉道上规矩。
路上的驾驶人也都是有脾气的，
独立驾驶前一定要熟悉路上规矩。

141. 新手执行新的实习期管理规定的经验

按照新交规，只有在 2013 年 1 月 1 日后申请或增驾取得驾驶证的，才执行新法规有关实习期的管理规定。对之前已取得驾驶证，到 2013 年 1 月 1 日后实习期未结束的，仍执行原实习期管理规定。

新手经验

法律的实施需要国家强制力保障，但更多需要公民自觉守法。落实驾驶人在实习期内的规定，同样靠驾驶人的自觉遵守。在新交规中，除第一次领取驾驶证的人以外，增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。在实习期内违法记 6 分以上的，实习期限延长一年，再次记 6 分以上的取消其实习车型的驾驶资格。而实习期内有记满 12 分记录的，将被注销实习车型的驾驶资格。

142. 新手实习期在车身后粘贴实习标志的经验

机动车驾驶人初次申领机动车驾驶证后的 12 个月为实习期。在实习期内驾驶机动车的，应当在车身后部粘贴或者悬挂统一式样的实习标志。张贴实习标志，表明自己是新手，以便取得其他车辆的关照，提醒过往车辆和行人注意避让。

新手经验

新手上路前，应在车身后部粘贴上实习标志，可能的话也要在车身的前面贴上实习标志，以利于其他驾驶人及行人的识别，减少危险。

143. 新手在实习期上高速公路选对陪驾的经验

实习期驾驶人驾驶机动车上高速公路行驶，应当由持相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同。驾驶残疾人专用小型自动档载客汽车的，由持有小型自动档载客汽车以上准驾车型驾驶证的驾驶人陪同。

轻松一笑

夏天天驾校毕业。
她买了辆新车，自然贴了实习标。
有一天，教练员来借夏天天的车去办点事。
在三环的一个出口处，大家都井然有序地排着。突然，一辆车悄无声息地向教练员驾驶的车靠了过来，打算加在他前面，教练员感觉心里不舒服，于是就跟那人一直暗暗较劲。眼看开到出口处了，那辆车的驾驶人落下车窗玻璃说道：
“哥们，你这哪是实习车啊？！”
“车肯定是实习车，”教练员嘿嘿一笑，“可人不是实习驾驶人！欢迎你有空来我们开心驾校深造一下你的车技吧！”

新手经验

1）实习驾驶人驾驶证为A1的，陪同人员驾驶证为A1。
2）实习驾驶人驾驶证为A2的，陪同人员驾驶证为A2。
3）实习驾驶人驾驶证为A3的，陪同人员驾驶证为A1、A3。
4）实习驾驶人驾驶证为B1的，陪同人员驾驶证为A1、A2、B1。
5）实习驾驶人驾驶证为B2的，陪同人员驾驶证为A1、A2、B2。
6）实习驾驶人驾驶证为C1的，陪同人员驾驶证为A1、A2、A3、B1、B2、C1。
7）实习驾驶人驾驶证为C2的，陪同人员驾驶证为A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2。
8）实习驾驶人驾驶证为C5的，陪同人员驾驶证为A1、A2、A3、B1、B2、C1、C2、C5。

公安交管部门主要依托高速公路收费站、出入口、服务区等进行抽查，发现处于实习期且无相应或者更高准驾车型驾驶证三年以上驾驶人陪同的，已经或正在高速公路上行驶的，公安交管部门将按照新交规，对驾驶人处20元以上200元以下罚款，并责令就近驶离高速公路；正准备进入高速公路的，教育后劝返。

144. 新手了解违反实习期管理规定的经验

实习期驾驶人违反实习期管理规定的情形主要有以下三种：

1）在实习期内驾驶公共汽车、营运客车或者执行任务的警车、消防车、救护车、工程救险车以及载有爆炸物品、易燃易爆化学物品、剧毒或者放射性等危险物品的机动车，或者驾驶机动车牵引挂车。这些车辆有的属于公共交通工具，有的属于特种车辆、危险品运输车辆，公共安全责任重大，《道路交通安全法实施条例》规定实习期驾驶人不得驾驶。

2）在实习期内驾驶机动车上高速公路行驶时，没有持相应或更高以上车型驾驶证三年以上的驾驶人陪同指导。

3）未按规定粘贴、悬挂实习标志。

145. 新手选择陪练方式和陪练机构的经验

新手选择陪练方式，可以根据自己的具体情况来确定，选择亲朋好友来陪自己上路练车，或者通过驾驶陪练公司选择一位专职陪练员来指导自己练车。如果在亲戚朋友中有一位开车技术和口头表达能力都很好的人，而且还能抽出空来一起出游练车，那是最好不过的。这样随车练习，气氛相当宽松，练车时间和路线的选择也可以随意安排。

新手经验

如果实习期驾驶人有上述情形之一的，公安交管部门将处以 20 元以上 200 元以下罚款。

轻松一笑

夏天天领取了驾照。
可是，她却一直不敢上路。风子整天忙得要命，根本没时间陪她，于是就让朋友小张来给夏天天当陪练。头一次陪练，小张就差点把夏天天“陪”到沟里去。
“风子，你给我找的是什么人呀？”夏天天抱怨道，“他自己开车都不利索，还怎么来给我当陪练呀？”
“是这样的，”风子语气平静地说，“小张刚拿到驾照，也没怎么练过车，我想他边带你学车边提高自己，这难道不是两全其美的事吗？”

新手经验

现在许多地方都成立了汽车驾驶陪练公司，不少驾校也开展了陪练业务，有专门的陪练师傅对取得驾驶证不久的新手进行道路驾驶技术的指导。你只需出钱，陪练机构就会根据你交纳费用的不同，既可以指派不同类型和档次的陪练车辆及陪练人员，也可以只出陪练人员，用你自己的车辆进行道路驾驶练习。

146. 新手选择陪练车辆的经验

如果你已经有车或有自己能支配的汽车，只是担心自己单独驾车上路技术水平还不行，那么最好用自己的汽车进行练习，这样不仅可以减少陪练的开支，也有利于更快地适应所要单独驾驶的车辆。如果自己没车，又需要巩固和提高驾驶技术，以便买车或配备汽车后就能顺利上路使用，这就需要租用陪练机构的车辆了。

新手经验

选择陪练车型时，要根据自己的爱好和购车愿望来确定。比如，选择手动档汽车还是自动档汽车，选择大款的车型还是小款的车型。从操作的难易程度来讲，大款车型要比小款车型的驾驶难度大，如果能熟练地掌握车身宽阔的汽车，其他车型驾驶起来也就比较轻松了。

新手经验

以下内容可供新手制定练习计划时参考：

1）熟悉车上各操纵机件和仪表、开关按钮的使用。

2）熟练地进行起步和换档操作。

3）正确地使用转向和制动。

4）倒车和坡道起步的操作。

5）车辆运行中后视镜和各种灯光信号的使用。

6）跟车距离、变更车道、超车、会车、让车的体验。

7）通过立交桥、有信号灯和平面交叉路口。

8）通过繁华路段、狭窄路段、凸凹不平路面的驾驶。

9）急弯路驾驶、高速公路或快速公路驾驶。

10）夜间驾驶。

147. 新手制定陪练内容的经验

无论是由亲戚朋友陪练，还是请陪练机构的专职陪练员进行指导，都应该事先制订一个练习计划，确定练习项目和应达到的目标。陪练内容的确定应当有针对性，选择那些自己认为应该进一步体验或提高的项目。

148. 新手不断学习和观察的经验

新手驾驶车辆上路的初级阶段，可以采取陪练的方法来提高保险系数，但这也只是短暂的补救防患措施。驾驶技能的提高和巩固，还要靠自己的主观努力，这样才能尽快适应单独驾驶车辆的需要。

新手经验

在上路的初级阶段，新手还要时常重温在驾校学到的规范操作，并在日常生活中注意观察他人的驾车动作，以及对各种道路交通情况的处理方法，不断把这些知识融汇到自己的车辆驾驶技术中去，以便巩固和提高自己的驾驶技能。

新手经验

在新手驾车阶段，应当经常与有驾驶经验的人进行交流，并结合自己的驾车体验，采取写日记的方法来帮助自己总结和积累驾驶经验，还可以利用电视、广播、书刊、网络等来充实自己的驾驶阅历。

149. 新手积累驾驶经验的经验

新手从单独驾车上路到驾驶习惯的养成，以及达到得心应手地驾驶车辆，要经过不同道路、不同气候、不同季节的驾驶磨练，少则一年半载，多则两年以上。在这一过程中，除了要不断地提高对车辆自身操纵机件的熟练程度，更多的是对道路情况应变能力的培养，这中间可能会有许多需要牢记不忘的经验甚至是教训。

150. 新手培养对外界感知能力的经验

新手由于缺乏对车体的感知能力，在超车、会车、穿越障碍、倒车或转弯时容易发生事故，所以新手驾车应当有意识地培养自己对外界情况的感知能力。所谓感知能力，包括感觉能力和知觉能力。感觉能力是指驾驶人在驾驶车辆时，借助感觉器官发现和捕捉道路交通信息的能力；知觉能力是指驾驶人对感觉的道路交通情况，经过大脑的分析判断所做出的反应能力或应变处理能力。

新手经验

新手驾车培养感知能力，应注重以下方面：

1）对道路线形的感知能力，包括对道路转弯半径、坡度大小的判断能力；对道路空间的感知能力，包括对道路宽度、净空高度的判断能力；对路面的感知能力，包括对路面附着力、平整度的判断能力。

2）对车体的感知能力，是指驾驶人在车辆处于动态时，对车体所在空间与路面及障碍物之间位置关系的判断能力，以及车辆通过性的判断能力。主要包括对所驾驶车辆的长度、宽度、高度、离地间隙、轮胎位置，以及车辆的动力性能、转向性能、制动性能等与车辆行驶有关的一系列问题的综合反映能力。

3）对距离的感知能力，是指行驶中驾驶人对本车与其他车辆、行人以及障碍物之间距离的判断能力。对距离的估测不准，会造成车辆追尾或超车、会车时机选择不当，因而发生车辆的刮蹭、碰撞、颠覆等行车事故。

4）对速度的感知能力，是指对自己所驾驶车辆的行驶速度，对周围其他车辆的行驶速度以及相对移动速度的判断能力。对速度的感知能力，直接关系到跟车、会车、超车、减速、停车等方面的驾驶操作。

151. 新手练习各种环境下驾驶的经验

驾驶汽车是要在各种环境中运用，无论条件好坏，只要必须去的地方就得驾驶汽车去。可是在驾校学习时，是不可能经历各种驾驶环境的。例如，秋天去驾校学车，经历的是秋天的驾驶环境，而春、夏、冬天的驾驶环境你就经历不了；又如路况，驾驶的是水泥路、沥青路，而乡村的土路、石子路，就不可能去驾驶。高速公路更是禁止教练的，高速公路的行车方法你自然就体会不到。

新手经验

新手练车时，不能光在好路面上和好天气里驾驶，而要根据需要，无论什么路面上和什么天气里都得练一练。

152. 新手克服不良心理的经验

有的新手在行车中，过于小心谨慎而导致恐慌心理；有的新手驾驶技术本身就不过硬，过于心急火燎而导致急躁心理；有的新手在开车过程中，有时偶然的违反交通规则没有被交警发现，从而导致侥幸心理……这些不良的心理是很危险的，新手应注意克服。

轻松一笑

夏天天终于取得了驾照。
她和教练员都很高兴。
“以后要大胆开车上路！”教练员鼓励道。
“可是，”夏天天支支吾吾地说，“我还是怕……”
“怕什么？”教练员语重心长地说，“以你的车技，该怕的是别人，而不是你！”

153. 新手避免长时间练车的经验

新手初学驾车时往往兴致极高，经常长时间练车，这可以理解。可是，驾车时间过长没有好处，一是心理紧张造成血压升高，身体疲劳；二是过度兴奋造成脑中一团浆糊，分不清驾驶行为的正确与否。

新手经验

新手练车，只有在开一段后停下来分析分析，这样才能提高。当然，最好有人在旁边辅导，能结合驾车讲解要领。

新手经验

克服恐慌心理

有的新手在行车中，过于小心谨慎而导致恐慌心理，尤其是在看到惨重的伤亡事故时，心理上就会产生一种恐惧感。在随后驾驶车辆中，心理上的恐惧感难以消除，当遇到意外险情时就手忙脚乱，惊慌失措。因此，新手驾车前，应做好心理准备，尽量放松，不要紧张。紧张容易造成心慌，使该做的动作不敢做，该走时不敢走，该停时却停不了，容易引发事故。

克服急躁心理

有的新手驾驶技术本来就不过硬，遇上堵车，停停走走，起步熄火，停车溜滑，发动机高温，后面再有人用喇叭催促，心里就会心急火燎的。如果再遇到那些抢行的车辆或乱穿车道的行人，那新手的心里就会越发急躁不安了。因此，新手驾车要胆大心细，急躁不得。情绪急躁，容易顾此失彼，造成操作失误。应该不急不躁，看清情况，能走时不延误，不能走时不乱来。

克服侥幸心理

新手开车过程中，有时偶然的违反交通规则没有被交警发现，这会助长新手的违章心理。因此，新手不要心存侥幸，很多事故都是在心存侥幸的瞬间发生的。作为新手，千万别违章，哪怕给自己破例一次也不行，出了事后，责任全该违章车承担。

154. 新手了解自己座驾的经验

新手独立驾车前，要对自己的座驾有所了解。

新手经验

了解座驾时，可以找一个比较空旷少人的地方练习一下，主要是熟悉一下座驾的脾气。比如，座椅的调整，加速踏板、制动踏板、离合器踏板的控制感觉，手动档或自动档的感觉，后视镜的观察等，这是对车的一种了解。

155. 新手保持正确驾驶姿势的经验

很多新手初次上路之后，往往感到腰酸背痛，这主要是因为坐姿不对，身体过分紧张，这样全身僵直着与车较劲，腰酸背痛就在所难免了。

新手经验

坐在驾驶位上，首先应该将座位调整到自己适合的位置和角度，做到舒服和安全。有了舒适的驾驶座位，就可以更有效地保证各项操控动作的正常。出于安全的考虑，当加速踏板和制动踏板踩到底时，腿部应仍有弯曲，以利于紧急情况下腿部及时施力。需要注意的是，在行车过程中，不要始终保持一个姿势开车，要适当调整坐姿，以消除疲劳。

156. 新手找准自己公路位置的经验

有的新手认为在只划有中心线的马路上行车，只要车辆在中心线的右侧就是靠右，因为这个认识上的偏执，往往把那些车速稍快的需要超越的车辆忘在了脑后。那些被迫跟在你车后缓行的车辆，大多会以为你是在专门压车，这样他们就会强超，甚至在强超后还会别你一把方向盘进行报复。本来你就是个新手，招来这些麻烦肯定会惊出一身冷汗。

新手经验

新手刚刚上路，车速一般不快，那么就要有意为后面跟进的车辆让出超车的路面，在不影响骑车人和行人的前提下，尽可能驱车靠近公路右侧边缘。随着技术慢慢熟练，车速慢慢提高，行车位置随之慢慢左移。

157. 新手找到一个适宜自己速度的经验

有的新手往往找不到适宜自己的速度，十有九快，看似洒脱，其实自己的综合能力根本承受不了，这就是一种技术透支和安全透支，是万万不可取的。

新手经验

新手所要找的这个理想速度，就是在这个速度下可以充分应对各种情况的出现，在处理这些情况时游刃有余，感觉不慌不忙，那么这时的行驶速度就是最适合你的速度。如果在行进中，只要感觉慌张忙乱，就要明白现在的速度已经偏高了，已经超过了你现在的心理承受力，应该赶快减速才是。

158. 新手遇到其他驾驶人骚扰时的经验

新手由于操作还不够熟练，在道路上有时会遭到一些素质不高的驾驶人的骚扰。比如，在车后面不停地按喇叭，或者跟车太近。

新手经验

新手初次开车往往很兴奋，一开始开车也十分规矩，但当遇到不讲道德的同行在超车、会车或转弯过程中有挑衅举动时，如故意不变换前照灯光、抢占行驶路面、不主动减速等，便感到自己受了欺负，于是怄气之下非要加速追上对方来“讨个公道”，这是非常危险的举动，很多车祸就由此而生。作为新手，开车首先要学会忍让，多向有经验的同行学习安全驾驶方面的经验，绝不能拿车怄气。

新手经验

1）原地不着车熟悉档位：先看着变速杆手柄顶端的档位示意图，将离合器踏板踩到底换档，注意有无倒档锁。在对档位相对熟悉之后，将视线离开变速杆，使用正常行驶时的换档方式熟悉档位。需要注意的是，原地换档时如果挂不上档，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换档，一般会顺利地挂入档位。

2）行进中熟悉档位：在空旷的地带或车流量很小的路面行驶，在行进中熟悉档位，这时要坚持不看变速杆换档，同时在换档时要顺序加档，并注意练习“油离”配合。需要注意的是，在着车时，要牢记将变速杆置于空档。

轻松一笑

夏天天开着贴有实习标志的车上路行驶。
她小心翼翼，步步为营。
突然，一辆出租车驾驶人在超车时大声喊叫道：
“小姐，你的车轱辘掉啦！”
夏天天心里一惊，急忙停车查看。
她围着车子转了好几圈，发现车轱辘完好如初。
“真是缺德带冒烟的！”夏天天冲着远去的出租车诅咒道，“你永远都拉不到活的！”

159. 新手熟悉档位的经验

由于绝大多数新手初次上路，所驾车型（以手动档为例）与学车时开的车不同，所以常常对档位很陌生。因此，新手初次上路前，必须先熟悉档位。通常档位的位置分配，都会清晰地印在变速杆的手柄上，当你坐进自己不熟悉的车时，熟悉不同的档位是第一步。

160. 新手学会观察交通标志的经验

新手虽然学过交通法，但由于对交通标志没有切身感受，因此最容易发生违反交通法规的行为，同时由于对交通标志不理解或未及时发现，还容易发生走错路或走冤枉路的情况。

新手经验

1）新手在开车时，为了便于观察交通标志，要注意路边和路上方设置的指示牌，视野要远要高，在弄清交通标志指示的含义后再行车。

2）行至路口前方时，要提前减速，注意观察路面和前方路口处的交通标志，正确选择自己的行车路线。

161. 新手通过路口的经验

一般情况下，新手不但手生而且路也生，对道路不熟悉，在路口处左顾右盼，无所适从。有的新手在路口前不提前并线，非要等到路口时才恍然大悟，然后紧急打方向盘，这样非常危险。因此，新手一定要提前想好怎么走，在路口处注意观察路标指示牌。此外，在长直路面上行驶，新手要养成眼界开阔的习惯，不要紧盯着车辆前方的几十米远的地方，也不要边开车边观景。

新手经验

经过所有的路口时，都要提前减速，是绿灯也要减速，以防横向来车高速闯红灯。尤其是夜间闪烁红黄灯的路口，更是一个危险区域，在行经这种路口时一定要停、看、听。

162. 新手摸索并线动作和时机的经验

对新手来说，在川流不息的车流中，要想从一条车道顺利并向另一条车道，并不是一件很容易的事。

新手经验

1）新手应从实际情况出发，在没有完全掌握通过后视镜观察后方路况、跟车距离等基本技能时，就尽量老老实实地开车，不到万不得已时不要轻易并线。

2）并线要提前准备，一定要将车道前后的状况都要看清楚，重点应看要并入车道里车的行驶情况，诸如该车道内车辆的速度、前后是否有拥堵或减速情况、两车之间是否有足够的距离供你并线、后视镜盲区内是否有车辆等。

3）并线时一定要把握好时机，并线动作要干净利落，一气呵成。

4）并线时先打转向灯，然后加速驶入要并入的车道，完全进入车道后回正方向盘，并将转向灯回位。

5）并线不能影响其他车辆的正常行驶。

163. 新手充分利用后视镜的经验

新手由于熟练程度的原因，常常忘了打转向灯就超车、并线，很容易诱发事故，也很容易被其他驾驶人骂得狗血喷头。

新手经验

1）行车中要充分利用后视镜及侧视镜，了解左右和后面的车辆状况。

2）要提前打转向灯。一般来讲，打左转向灯时主要观察左侧后视镜，打右转向灯时主要观察右侧后视镜，还要时常地用后视镜观察车后面的情况。

3）新手在利用后视镜和侧视镜时，常常会判断不出后面物体的距离。需要说明的是，距离感和路面经验是要有一个积累过程的，新手不要太着急。有一种练习方法，就是把车停在车流量较少的路边，通过后视镜或侧视镜确认一个目标，然后再回头用眼睛直接确认其距离，这样反复练习，就可以尽快提高利用后视镜的判断能力。

4）并线和超车前，一定要通过后视镜仔细观察相邻车道的车流情况，不仅要判断距离，而且还要判断后车的速度，要保持与后车有一定的距离，并尽量使自己的车速比后车快些；打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时平稳打方向盘，驶入目标车道。

164. 新手治疗“会车恐惧症”的经验

很多新手恐惧会车，特别是在曲狭路面上会车时，常常会产生紧张情绪，一阵手忙脚乱之后会出现熄火、停车让行，甚至造成两车相互刮擦、相撞，或碰刮路旁非机动车辆、行人以及路侧隔离设施等。为了避免这些情况的发生，新手首先要在心理上克服紧张害怕的情绪，轻松面对会车。

新手经验

正确会车要提前做好准备，避免会车时心理上的慌乱和操作上的忙乱。为此，会车前要做到一看二算三慢：一看，即看对向来车的车型、速度和装载情况，前方道路的宽度、坚实情况，路旁行人、车辆情况，路旁停驶的车辆以及障碍物情况等；二算，通过观察和比较估算出两车交会时的大致位置和占路情形，以留出合适的横向安全间隔；三慢，即会车时要放慢车速，临近交会时条件不良，更应控制车速，不能盲目交会，必要时应先停车，以达到两车顺利交会的目的。

轻松一笑

风子带着夏天天去郊外游玩。
途中，刚刚取得驾照的夏天天要求驾车，风子勉强同意。谁知，路上一会车，夏天天便停车喝水，等来车开过后才继续行驶。
过了一会，夏天天又停车喝水，这一次喝起来是没完没了。
风子疑惑不解，再三催促。
“老公，”夏天天怯怯地用手指着对面那辆停下的车子说，“你让那车快点开过去吧！”
风子哭笑不得。
就在这时，对面车里突然走下一位男子。
“大哥啊！”那人大声喊叫道，“麻烦你让你老婆快点把车开过去吧！我老婆在车里快喝完两瓶水啦！”

165. 新手过弯的经验

高速转弯时，驾驶人身体容易倾斜，同时导致对方向盘的控制力不够，失去平衡。车辆在转弯时都会出现侧倾，而且侧倾幅度会随着车速的增加而加大。新手由于对车辆性能了解不够，不知道车速和道路弯度如何匹配，所以在转弯前一定要减速行驶。

新手经验

一般情况下是弯前减速，弯过半加速，又快又稳。如果入弯过急，然后再踩制动踏板，就很容易失去平衡，造成车辆甩尾或侧倾等事故。

新手经验

危险警告灯在仪表板上是一个带有红色三角形标志的按钮，按下即可。尤其是在高速路上，不但要打开危险警告灯对后车进行警示，还要在车后 150 米的地方放置三角警示牌，防止后车追尾等事故。

166. 新手在紧急情况下使用危险警告灯的经验

新手路边停车或发生紧急情况以及前方堵车时，记住不要忘记使用危险警告灯警示后车：“此车出现意外情况，请注意！”

167. 新手倒车的经验

倒车时，由于视线受到一定限制，不容易看清车后道路和障碍情况，加上倒车时后轮变为前导，前轮变为后跟，主观感觉上发生差异，控制转向的位置也发生了一些变化，所以倒车行驶要比前进行驶困难些，没有前进时操作顺手和准确。新手倒车时，更是容易犯顾前不顾后的毛病，在倒车时经常发生刮蹭事故。

新手经验

1）新手在倒车时不要心急，一定要慢。

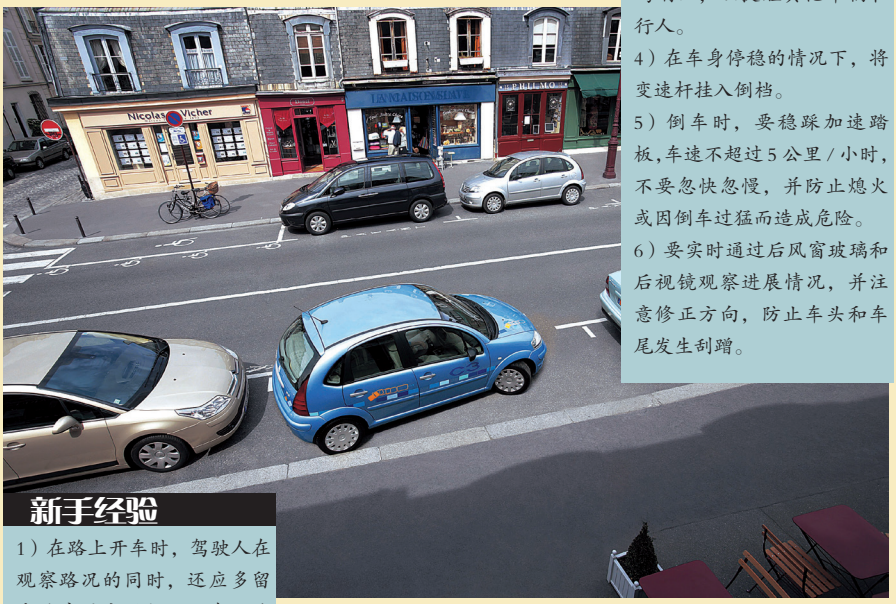
2）倒车前，要通过观察后视镜和转头透过后风窗玻璃观察车后和车辆左右两侧的情况，根据观察到的情况和汽车的外廓及装载的宽度、高度缓慢倒车。

3）倒车时注意前后有无来车和行人，发出倒车信号，鸣喇叭，以提醒其他车辆和行人。

4）在车身停稳的情况下，将变速杆挂入倒档。

5）倒车时，要稳踩加速踏板，车速不超过5公里/小时，不要忽快忽慢，并防止熄火或因倒车过猛而造成危险。

6）要实时通过后风窗玻璃和后视镜观察进展情况，并注意修正方向，防止车头和车尾发生刮蹭。



新手经验

1）在路上开车时，驾驶人在观察路况的同时，还应多留意路旁的交通标识。在一些交叉路口和立交桥的附近都有交通提示标识，这些都要有意识地记在脑海中。

2）如果怕记不住，就用笔记录下来，一旦重新经过此路时就会有似曾相识的感觉。

3）当同车人给你带路时，也要多加留心，不要只是机械地按照别人的指引走。

168. 新手学记路的经验

开车记路，这是一个合格驾驶人应具备的基本条件。可是，新手因为驾驶技术不熟练，坐在驾驶座上常常手忙脚乱，更不要说记熟道路了。其实，开车记路并不是什么难事，只要用心，谁都能够把道路记得清楚。

169. 新手摆脱“停车恐惧症”的经验

很多新手都有“停车恐惧症”，而且由于不经常停车，因此锻炼的机会也少，停车技巧提高得很慢，所以新手停车时常常发生刮蹭事故，这更增加了新手的停车恐惧心理。怎么办呢?

新手经验

办法只有一个，那就是专门练习各种停车方式。练习时，要着重练习两种新手认为比较难的停车位，一种是前后有车，中间留有停车位；另一种是左右有车，中间留有停车位。

170. 新手制动的经验

新手刚开车上路的时候，更关心的不是技巧有多么熟练，而是能把车开得有多么快。但老手们都知道，制动水平的高低才是技术的体现，会制动才叫会开车。练好常用的制动技术并不太难，关键是要做个有心人，克服心理障碍，做到收放自如。为了自己和他人安全着想，新手先练好制动吧!

新手经验

1）制动前，应提前从加速踏板上收脚，制动时不要猛踩，可以第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，等车辆停住之前微放制动踏板，汽车就不会向前“冲”了。

2）制动前，尽可能利用后视镜观察一下后车情况。现在，大多数城镇的道路上车辆拥挤，车距都比较近，所以制动时顺带注意一下后车距离。如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点制动踏板，避免追尾。

171. 新手停车拉起驻车制动器手柄的经验

新手停车后，不要忘记拉起驻车制动器手柄，这样做是为了防止溜车，特别是在坡形路面。老驾驶人常讲，开车首先要从停车开始。对于新手来说，“停车拉起驻车制动器手柄”是养成合理用车习惯的第一步。

新手经验

对自动档车来说，停车动作要正确，当车辆停止时要将档位放入 P 位，再拉起驻车制动器手柄。

172. 新手面对初次出现故障的车辆的经验

新手面对初次出现故障的车辆，常常束手无策，因为自己对故障症状毫不知情，往往就给救援服务带来很大的困难。因此，新手要对驾驶中的细节问题多加留意，并能对故障的严重程度有所了解，以便及时采取应对措施。

新手经验

行车时，最好随身携带修理厂的救援电话，如果忘带也不要着急，可拨打 122 求助。此外，新手要想确定故障症状，除了在驾驶中对车辆在各种工况下的情况要了解清楚外，一般还可以采取以下几种办法：

1）眼看。对仪表指示、油液状态以及零部件的外观等进行观察，看是否有异常之处。

2）耳听。对发动机、底盘的工作声响进行仔细听辨，确定响声类型和特征。

3）鼻闻。用鼻子闻是否有制动器拖滞和离合器打滑的焦臭味、汽油味以及电线胶皮糊味等。

173. 新手向来车表示谢意的经验

有的新手见到对方车的驾驶人让自己先行，为了表示谢意，就在驾驶座上点头行礼，这样貌似很有礼貌，但却很不安全。因为，你一点头，视线就离开了向前的视野，如果这时操纵方向盘不稳，就很容易引发事故。

新手经验

在行车中还礼或表示谢意，最好养成用手示意的习惯。举手向对方示意时，眼睛应注视前方，不要转头看对方，示意动作能让对方理解、让汽车顺利前行就可以了。

新手经验

在驾驶生活中，新手要对自己的驾驶技术有一个真实的了解，千万不能骄傲自满，麻痹大意，自欺欺人。一定要经常保持冷静，坚持刚刚开始驾驶时的谨慎心态，就像老师傅说的那样：“要把每一次行车都当做第一次上路！”

174. 新手正确认识自身驾驶能力的经验

许多新手刚拿到驾驶证时，大多都会慎重稳妥地驾驶，但是随着道路经验的增加以及驾驶技术的提高，就会觉得自己的驾驶技术已经很高明，不会出什么问题了，变得信心过强，这时也是一个危险时期。

第七章
新手驾驶误区

新手都是一步步成为老手的，
一时走进误区在所难免。
只有及时地加以纠正，
于人于己于车都大有好处。

175. 新手走出“冬季热车误区”的经验

有的新手在冬季时不热车，或者热车时间过长，没完没了地热车，这些都是毁车行为。

新手经验

着车后等一会儿再出发，具体等待多久要看室外的温度、停车位置、停车时间等。具体标准可以看冷却液温度表，一般轿车的冷却液温度表起始温度都在60℃左右，热车时只要看到冷却液温度表开始动了就可以正常行驶了。由于整个热车过程应该还包括最初行驶的一段时间，所以刚刚上路时最好不要激烈驾驶。

176. 新手走出“直接打着车误区”的经验

有的新手早晨为了赶时间，希望尽快到达目的地，着车时简化了很多步骤，甚至一把钥匙插进点火开关，就从停车位置直接转到起动位置。这样操作对蓄电池和发动机都是非常不利的，经常这样会缩短蓄电池的使用寿命，还会造成发动机起动困难，增加积炭的产生。

新手经验

钥匙插进点火开关后，在每个档位瞬间停留，大约一两秒后，听见电器设备通电的声音，然后再进入下一个档位就可以了。

新手经验

暖风的使用时机和暖车有些类似，主要看冷却液温度。一般冷却液温度升到70℃左右，就可以打开暖风了。需要注意的是，暖风如果长时间不用，在使用前要提前做好检查，确认各开关、管路有无漏液的迹象。

177. 新手走出“冬季上车后立即开暖风误区”的经验

有的新手在冬季为了取暖，刚一着车就立即把暖风打开，这种做法是不对的。因为，在刚刚着车的时候，汽车正处于暖车阶段，发动机不是在正常工作温度下运行，这时打开暖风会增加冷却液的循环线路，从而增加暖车时间。而发动机长时间处于低温状态时，会因为混合气体过浓而大大增加油耗；而且在刚刚着车的时候，发动机的冷却液温度也不足以满足暖风所需要的热量，所以着车后不要急着使用暖风，这样既费油又达不到取暖的效果。

178. 新手走出“自动档等于不用换档误区”的经验

有的开自动档车的新手认为自动档等于不用换档，所以从不换档，但自动档车并不是永远不用换档。自动档是根据车速和加速踏板的变化自动调整档位的，而在路上行驶时有很多特殊情况自动档的汽车电脑是分辨不出来的，所以现在自动档车一般会有雪地模式、运动模式等人工辅助模式，帮助汽车完成特殊路况的行驶。另外，一般的自动档车还有 3 位、2 位甚至 1 位等位置，这些档位一般是在上坡路段中起到限制汽车增档的作用。

新手经验

雪地模式和运动模式就不用详细说了，从名字上就可以了解这些功能的用法，关键要养成使用的习惯，不要让自动档车真的成了“傻瓜车”。

轻松一笑

夏天天练车时总是忘记加档。
教练提醒过她很多次，她总是记不住。
“你当初选择学习车型时为什么不选择自动档呀？”教练纳闷地问。
“学手动档好呀！”夏天天伶牙俐齿地说，“手动档汽车虽然学习难度比自动档汽车大，但学习的技术含量要比自动档汽车高……”
“知道就好，”教练苦口婆心地叮咛道，“夏天天，那你以后就别把手动档汽车当自动档汽车开好吧！该加档时就加档吧！”

新手经验

1）车内的照明系统一般有开、关和开门照明三个档，应使用开门照明档，这样不用特意去打开车内照明灯就可以提供必要的照明。
2）当做好汽车的起动准备时，关好车门，车内照明灯会自动熄灭。其他车灯在汽车起动之前，最好不要使用，特别是用电量较大的前照灯。
3）如果停车时打开了前照灯，在起动汽车时最好先关掉，等汽车起动正常工作后再打开。

179. 新手走出“夜间上车先开灯误区”的经验

有的新手夜间开车，常常一上车就先把车内车外的灯全打开。长期这样用车，会导致发动机起动困难，点火电压不足，气缸容易产生积炭；点火瞬间用电负荷过大，还会影响蓄电池使用寿命，这样是对汽车非常不好的坏习惯。

180. 新手走出“连续起动误区”的经验

有的新手在汽车起动不畅的时候，连续起动数次，这样会增加蓄电池的电量损耗，甚至造成亏电而无法起动。

新手经验

汽车不能顺利起动一定是有原因的，发现起动困难时就不要急着再起动，首先要找到不能正常起动的原因。一般先检查机油、冷却液、蓄电池以及燃油量等，通常起动不畅可能是由缺油、温度太低、积炭、蓄电池电量不足等引起的，要根据检查结果做出初步判断。如果问题不大，可以继续起动。一般每次起动间隔要在 30 秒以上，每次起动时间不能超过 10 秒。如果连续 3 次起动失败，就需要拔出钥匙，休息 1 分钟再继续起动。如果还是不能起动，你就可以打救援电话了。

181. 新手走出“起动时踩加速踏板误区”的经验

有的新手起动发动机前踩几下加速踏板，这种起动方法不适用于轿车。装有电控喷油装置的发动机与普通化油器式发动机不同，它的喷油控制装置能根据发动机的温度、工况自动调整供油量，使发动机顺利起动，即在冷车起动时喷油控制装置能自动增加供油量。

新手经验

轿车发动机起动时没有必要踩加速踏板，更不要在起动前连续急踩加速踏板，否则将使发动机起动不良。

182. 新手走出“2 档起步误区”的经验

有的新手在驾校学车时，教练员就告诉 5 档车用 2 档起步，4 档车用 1 档起步。可对于如今的轿车来说，2 档起步已经过时了。

新手经验

用 1 档起步，这是正常的轿车起步方式。但是在特殊情况下，用 2 档起步也是可以的，比如雪地和下坡起步。

183. 新手走出“左脚常踩离合器踏板误区”的经验

有的新手习惯左脚踩在离合器踏板上，一旦发生动力不足的现象就随时踩下离合器踏板“救急”。这种习惯经常会让人不自觉地踩下离合器踏板，让离合器经常处于半联动状态，而这种状态会严重磨损离合器的摩擦片。

新手经验

在起步、换档的时候，离合器踏板要踩到底，不要半踩离合器踏板。如果车速低于 1 档怠速转速，可以使用离合器半联动方式控制车速。其他时候，左脚不要放在离合器踏板上。如今，很多车型在离合器踏板左边都有辅助踏板，在正常行驶时把左脚放在上面，既缓解疲劳，又提高了驾驶的安全性。

新手经验

驾驶人换档要学会用耳朵听，而不是用眼睛看。

184. 新手走出“开车时盯着转速表误区”的经验

有的新手开车时盯着转速表，尤其是新手新车。其实，新手在开车时尽量不要经常性地盯着转速表看，应该在开车过程中学会听发动机的声响来把握换档时机。发动机声音粗暴就要加档，声音低沉就该减档。

185. 新手走出“高档位行车误区”的经验

有的新手盲目追求高档位行车，觉得“档位越高越省油”是经验之谈，其实这种认识是不完全正确的。因为，盲目追求高档位，低转速会影响汽车的转矩和功率的输出，甚至造成拖档行驶，不仅费油而且毁车。

新手经验

汽车档位的选择，关键是看发动机的转速，一般只要保持在 1500 ~ 2500 转 / 分就是合理、经济的区间。如果遇到特殊情况，也可适当调整转速，比如上坡、超车的时候，就要适当提高发动机的转速，采用低档位。在下坡、顺风等条件下，可以适当降低发动机的转速，采用高档位。具体的使用标准，还需要根据驾驶人的驾驶习惯、汽车特性和行驶环境等具体选择。

186. 新手走出“走错路强掉头误区”的经验

有的新手在路口或道路出口没有提前准备好，突然发现或意识到走错时，就会不管车流状况硬是要做些危险的动作把路走对。有的新手因为开过了出口开车在高速公路上逆行。

新手经验

有错就改是好事，但不要因为一个小错进一步再犯下一个大错，酿成悲剧。想开点，错过了路口，可以到下一路口掉头。

轻松一笑

夏天天刚刚取到驾照。
她开车上路，风子在一旁指挥着。
“快！快！快……”风子突然喊叫道。
夏天天一急，于是猛踩加速踏板，车子加速行驶。
“快！快！快……”风子更加着急地喊叫道。
“还敢快呀？”夏天天嘀咕道，“再快都能起飞啦！”
“我是说快……快……快掉头！”风子解释道，“我们走错路了！”
“我早就知道走错了，”夏天天呵呵一笑，“就是因为不敢掉头，所以我才一直向前！”

187. 新手走出“加档超车误区”的经验

有的新手认为档位要随着车速的升高而升高，也就是在加速的过程中不断增加档位，这是在一般情况下，但在超车时就要酌情处理了。因为，超车本身就存在着危险，要让这种危险最小化，最简单的办法就是迅速完成超车的过程，也就是要尽快提高车速，即采用降低档位、拉高转速的方式完成。不仅手动档的车是这样，一般自动档的车在急加速状态下，汽车电脑也会采用降低档位的方式来提高转速。

新手经验

超车时，要根据车速调整合适的档位，原则上通过降档来提高发动机的转速。发动机的转速升高了，才能爆发出能量。当然，这种操作会增加一些油耗，但发动机的高转速有清除积炭的作用。另外，安全是无价的，不要用生命安全来换取所谓的经济节能。

188. 新手走出“猛踩制动踏板和加速踏板误区”的经验

有的新手在踩制动踏板的时候力量较重，特别是在停车的瞬间，汽车会有明显的“点头”感觉。有的新手为了追求加速感带来的快乐，一味猛踩加速踏板。其实，这些都是驾驶误区。

新手经验

如果猛踩制动踏板，不仅会让人感觉不舒服，对悬架系统、制动系统和轮胎都不好，并且增加油耗。如果猛踩加速踏板，会增加离合器的磨损，增加变速器负荷，增加轮胎磨损，对汽车是十分不利的。正确踩制动踏板的技巧和踩加速踏板有些类似，要记住一个关键字——“柔”。

189. 新手走出“弯道制动误区”的经验

有的新手喜欢在过弯的同时制动减速，认为这样不会影响直道的速度，可以走得更快些，这种认识是错误的。在弯道上踩制动踏板，会影响出弯时的速度，并不能达到更快捷的目的。更重要的是，如果速度过快，弯中减速还会有翻车的危险。

新手经验

正确的制动，应该在入弯前就完成，在弯道中保持匀速运动，这时最好不要用空档，因为入弯前已经减速，可以适当降低档位，用低档位完成弯道行驶。出弯之后，再加速行驶。

190. 新手走出“弯道借道误区”的经验

有的新手在弯道常常越过中线借对方车道通行，这样十分容易与对面来车发生碰撞。

新手经验

过弯时，应遵循两条原则：一是慢进快出原则；二是外入弯道原则。慢进快出，指的是在进入入弯点前提前减速，在经过出弯点时的速度应该高于入弯点；外入弯道，就是应当在弯道外侧进入入弯点，这样才能做到转弯的弯度最小，尽量将弯道拉直。

191. 新手走出“停车不拉驻车制动器手柄误区”的经验

有的新手没有停车拉驻车制动器手柄的习惯，因为在城市中一般的道路都是比较平坦的，就是不拉驻车制动器手柄一般也不会发生溜车的现象。也正是因为这样，现在经常都可以看到听到汽车因为没有拉驻车制动器手柄而滑到河里的事故。自动档汽车也是一样，在 P 档位时，变速器有一个锁止装置将齿轮锁住，对车辆能起到一定的防滑动作用，但与驻车制动器将车子锁止的力量是不同的。

新手经验

汽车停稳后，应放到空档，拉紧驻车制动器手柄。

192. 新手走出“打死方向盘误区”的经验

“把方向打死”是很多驾校教练员常说的一句话，这是因为教练员首先要保证你的操作是规范和安全的，其次考虑的才是油耗和磨损问题。但是，对于现在大多数的液压助力转向车型来说影响就大了。方向盘长时间处于转向至极点的位置，主要的危害是造成转向助力泵的损坏。当方向盘打死或打得太快时，会造成转向助力泵液压瞬间过高，导致泵体皮碗破裂，毁坏助力泵。

新手经验

当方向盘打死之后，稍稍回一点，就可以避免助力泵液压过高的问题。不过，你也不用为自己以前的操作担心，短时间或者偶尔打死方向盘，对车辆不会有致命的伤害，只要以后注意就行了。

193. 新手走出“颠簸路面不减速误区”的经验

有的新手开车时不注意观察前方环境，遇到颠簸路面也不减速就高速冲过，这样对汽车有四大坏处：一是直接影响轮胎的使用寿命；二是对悬架系统的冲击直接影响到汽车的行驶安全；三是颠簸的汽车会让乘车人感觉很不舒服；四是汽车的振动对车上各部件都有影响，比如音响系统。

新手经验

当前方有颠簸路面时，在正常行驶的路段就要完成减速，在进入颠簸路段时要靠惯性慢慢通过，并且不要在轮胎通过障碍物的瞬间制动。

194. 新手走出“忽视路面异物误区”的经验

有的新手在路面上发现有异物时，不迅速避让，也不立即减速或停车。小小的一个异物，如沙、石、砖、水、油、泥、坑、木块、铁件等，如果处理不当，也很可能造成大事故。

新手经验

作为一个优秀的驾驶人，就要看得远、盯得近，远看百米之外的大环境中有无异常，近看即将要走的路面上有无异物。

195. 新手走出“短途出车误区”的经验

有的新手刚拿到驾照，为了图新鲜或显摆自己会开车，常常短途和超短途行驶，这样会让汽车吃不消。因为，汽车最佳的工作状态，需要一段行驶时间的预热才能完成，而经常在很短的一段路程内行驶，汽车多数时间是处于预热状态，当汽车进入最佳工作状态的时候已经到达目的地了。在这种预热状态下，不仅会增加油耗，而且达不到最佳的工作温度，会影响机油的润滑效果，增加磨损；长时间低温运行，还容易产生积炭。

新手经验

1）在目的地离家很近的情况下，比如去附近的商店采购东西等十几分钟路程的短途外出，建议最好步行，既环保节油，又能锻炼身体。

2）经常短途和超短途行驶的车辆，最好利用周末或者空余时间出去跑跑高速，适当的高速行驶可以达到清理积炭的效果。

新手经验

1）尽量不要让汽车长时间在高速路上不间断行驶。

2）在高速路上行驶 2 小时后，最好找个阴凉的地方，让汽车休息 5 分钟。停车后不要立即关闭发动机，让汽车处于怠速状态运转 1 分钟。

3）如果轮胎压力过高，不要用冷水浇或放气的方式来缓解，把车停在阴凉地方休息一会儿就可以了。

196. 新手走出“长时间跑高速误区”的经验

有的新手为了过车瘾，喜欢长时间高速行驶，这样不仅会增加油耗，而且还会增加轮胎爆胎的可能性。高速行驶一般是指车速在 110 公里 / 小时以上，而汽车的经济车速在 80 ~ 90 公里 / 小时，自然会增加油耗。同时，还会影响到车上的其他设备，引发自燃、冷却液液面升高等问题。

197. 新手走出“空档滑行误区”的经验

空档滑行是很多老驾驶人总结的经验，目的是通过滑行达到节油的目的。对于老款的化油器汽车，空档滑行理论上是可以省油的，但对于现在广泛使用的电喷车，不但达不到节油的效果，还可能毁车。

新手经验

汽车在正常行驶时，尽量不要让车挂在空档上。减速时，应随着速度降档，这样既可以达到制动效果，又可以随时保证充足的动力。

新手经验

在拥挤的城市中，由于车速不高，可以采用开窗的方式来调节车内的温度；在郊外开窗呼吸一下大自然清新的空气，也是非常惬意的事。但是在高速路上，在平均车速很高的情况下，为了节油还是关上车窗，打开空调。不过，天窗除外，因为天窗上产生的是负压，就是往外吸气，不会增加汽车的风阻力，起码增加得很少，可以放心使用。

198. 新手走出“开着车窗高速行驶误区”的经验

有的新手为了节油，在高速路上不开空调，干脆开着车窗让风直接吹进来，这样风阻力造成的油耗要远远大于空调增加的油耗，同时还会增加风噪，让车里的人很不舒服。

199. 新手走出“忽视后视镜误区”的经验

有的新手只想着向前看，而常常忽视后视镜，这是因为一般新手开车比较紧张，除了目不转睛地看着前面的路况，就只想着自己的动作，所以总是忘了观察周边的情况。

新手经验

在正常的行车过程中，一定要多看后视镜。如果不顾周边情况，就是不在意自己的安全。

轻松一笑

夏天天总是喜欢臭美。

她常常对着后视镜给自己偷偷补妆。

第一次练车时，夏天天对教练员说：

“除了这面小镜子，一切正常！”

“为什么？”

“它没装对地方！”

“为什么？”

“因为从镜子里看不到我给自己补妆，只能看见一些汽车从后面开过来。”

“天哪！”教练员惊叫道，“你开车时难道还要给自己补妆吗？”

“是啊！”夏天天扑扇着长长的假睫毛困惑地问，“怎么了？”

200. 新手走出“行驶时锁死中控门锁误区”的经验

有的新手喜欢一起动汽车后，就将中控门锁锁死，认为这样很安全。其实，这样做是极其危险的。中控门锁锁死后，汽车一旦出现事故时会打不开车门，危险率大幅提高。

新手经验

正常行驶时，最好不要锁死中控门锁。在堵车或等红绿灯的时候，再将中控门锁锁死。

201. 新手走出“夜晚远光灯越强就越安全误区”的经验

有的新手认为，夜晚远光灯越强就越安全。其实，灯光的照射角度越大越安全，而灯光抬得越高和灯光越亮就越危险，因为那样会影响对面来车驾驶人的视线。

新手经验

夜晚灯光的照射角度越大越安全。

202. 新手走出“发动机温度怕高不怕低误区”的经验

有的新手认为，行车时发动机温度怕高不怕低，其实发动机温度低时危害性也很大。

新手经验

驾驶人应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车，这样才能保证发动机的使用寿命。

203. 新手走出“开锅后立即熄火误区”的经验

有的新手在遇到散热器开锅之后，就会马上熄火停车加水，这样会造成机件的某些软金属脱落，有的甚至会造成粘缸。即使熄火了，也不要立即加水，因为这时发动机的温度很高，马上加凉水极可能造成气缸盖开裂等现象。

新手经验

发现散热器开锅后，应把车停在阴凉的地方，让车怠速运转1分钟，等冷却液温度有所下降时，再用湿毛巾垫手，先把散热器盖拧开一档，放出水蒸气，稍等片刻再全部打开，同时要将脸部避开加液口上方，防止热水喷出烫伤脸部。加冷却液的时候，最好加装和散热器中相同型号的冷却液，不要随意加水。

新手经验

应当在打转向灯后，看准安全的空当，稍微提速并同时打方向盘并线，尽量使自己的车速比后车快10公里/小时左右，以免后车处理不及。

204. 新手走出“减速并线误区”的经验

有的新手在正常路况下想并线时，常常是一脚制动，然后慢慢并线，这种行为极易招致事故，至少会立即引起堵车。

205. 新手走出“遇水制动误区”的经验

高速行驶时，如果车辆一边的轮子突然压到积水的路面，很多驾驶人第一反应就是踩制动踏板，这样很容易侧滑，从而发生危险。这时控制好方向盘比踩制动踏板更安全。雨天在泥泞的道路上行驶，突然猛加速或突然放松加速踏板也会引起侧滑。

新手经验

雨天应低速行驶，平稳操控。

206. 新手走出“点制动误区”的经验

一些有经验的教练员会教一些绝活，比如点制动，就是以尽量快的频率踩制动踏板、松制动踏板、再踩制动踏板，如此往复。他们觉得这样操作，在雨天可以避免紧急制动时车辆旋转或翻车。

新手经验

现在ABS已经成为绝大多数车的标准配置，在紧急制动时，电子控制每秒钟“点制动”10～18次。在有了电子辅助之后，人为点制动已属多余。而由于人为点制动，不断松制动踏板延长了制动时间，自然大大延长了制动距离，在紧急情况下将非常危险。

207. 新手走出“稍微靠右行驶误区”的经验

有的新手害怕与对面来车刮蹭，喜欢稍微靠右一点，其实这样也是不安全的。因为，右面是行人，发生事故是铁撞肉；左面发生事故，最多是铁蹭铁。孰重孰轻，一想便知。

新手经验

在双向混合车道行驶时，应尽量靠左。

208. 新手走出“踩完离合踩制动误区”的经验

为了避免学员驾车熄火，教练员通常会将半联动方式扩大化，让学员多踩离合器踏板。碰到情况紧急制动时，先把离合器踏板踩到底再踩制动踏板，有的新手在下坡时会不自觉地采用这种方式，以预防碰到紧急情况时制动熄火。这种情况的形成原因，主要是学员最常碰到的问题就是因来不及踩离合器踏板而熄火，教练员也因心疼自己的车要经常重新起动，就强调学员要注意踩离合器踏板，导致学员一碰到情况就踩离合器踏板，甚至左脚一直不敢离开离合器踏板。左脚在正常行驶时不完全离开离合器踏板，车辆略有颠簸就会影响离合器片的接触，既缩短了离合器片寿命又损耗动力。至于先踩离合器踏板再踩制动踏板，就是放弃了发动机制动，等于空档滑行制动，将制动任务完全交给了制动系统，这在下坡时最危险。

新手经验

在下长坡时，由于车辆势能向动能转化，车通常会越来越快，这时挂1档或2档，通过较大的传动比使较低的发动机转速与车轮关联，实现发动机制动。而踩离合器踏板等于切断了这种关联，就是空档，完全靠制动系统制动，制动器会越来越热。如果坡度较长较陡，制动器热衰减可能导致制动失效，酿成悲剧。

209. 新手走出“压路缘石误区”的经验

有的新手在停车时，经常会不小心蹭到路缘石（马路牙子）上面，这样很容易损伤轮胎侧壁，产生裂口。就算没有漏气，还能继续使用，但这样的轮胎是非常危险的，特别是在高速行驶时很可能引发爆胎，造成事故。

新手经验

1）贴着路缘石停车时，要保持安全距离，尤其注意不要猛打方向盘，保证轮胎和路缘石平行停放。

2）如果需要上到台阶上，先斜着面向路缘石，在轮胎和路缘石接触前摆正轮胎，保证和路缘石垂直，前两个轮胎上去后按正常方向行驶就可以了。

3）如果轮胎或轮毂被路缘石刮伤，要及时检查，把有危险的轮胎换到备胎上，把刮伤的轮毂做动平衡，不能使用的轮胎、轮毂要及时更换，不要凑合着使用。

210. 新手走出“单侧碾轧减速带误区”的经验

现在许多小区入口和停车场入口都会设置减速带，凸出地面一定高度，让车辆不得不减速通过。有的新手在通过这样的减速带时，喜欢只用一侧的轮子轧过去，认为这样冲击小，对车子损害小。

新手经验

实际情况恰好相反，由于长期受力不均匀，这种单侧碾轧减速带的习惯很容易伤害汽车悬架系统，并影响车轮定位角。

211. 新手走出“停车后不回轮误区”的经验

有的新手在停车入位后，认为车身正了就可以了，至于车轮是否摆正就爱理不理了。这样停车后，方向盘还处于转向的位置，会增加转向助力系统的内部压力，长期这样停车会增加助力系统负荷，增加故障率，甚至损坏助力泵。此外，当驾驶人再次起步开车时，会习惯性地认为自己的汽车处于直线状态，如果这时方向偏差很大，驾驶人再采用快速起步的方式，就很容易伤到自己和旁边的车辆或者建筑物。

新手经验

停车后，一定要把方向盘摆正，和车身方向保持水平。摆正方向盘的动作，最好在行进中同时完成，不要等车停稳后再在原地打方向盘。

212. 新手走出“行车中将头手伸到车外误区”的经验

有的新手喜欢将手伸到车外示意别的车，或乘车人将头或手伸出车外向熟人互相挥手示意。如果这时对面有来车，驾驶人的头和手伸到车外，就会被对方来车撞伤。乘车人在右边将头和手伸出车外，也容易撞到路边的电线杆、树枝、标志等，受到很大的伤害。

新手经验

行车中，不要把手或身体的任何部位伸出车外，哪怕伸出车外一点点都很危险。

213. 新手走出“路口停车误区”的经验

有的新手为了图方便，喜欢把车停在路口，或者停在停车场的最外面，其实这些都是危险的地方。这种危险主要有三个方面：一是很容易让驾驶技术不够熟练的新手刮蹭到；二是容易被脾气不好的路人破坏；三是容易招来偷车贼的注意，因为这里得手后很容易逃走。因此，驾驶人停车时，尽量不要选择危险系数高的路边和路口的停车位。

新手经验

在停车场里，也有最佳车位和最差车位的分别。最佳位置的评价标准就是出入方便，不影响其他车辆，没有来自周边的威胁，最好停车费也相对便宜。对于大型的停车场，最好停在靠里的位置，采用倒车的方式进入停车位，车尾尽量靠在死角上，以减少其他车辆的威胁。

新手经验

新手一定要养成经常检查各种灯光的习惯，这样才能保证驾驶安全。

214. 新手走出“从不检查灯光误区”的经验

路上经常看见一些车辆，不是制动灯灭一个就是小灯灭一个。当制动灯灭两个时，极易被追尾。

215. 新手走出“洗车不擦干误区”的经验

有的新手刚洗完车，还没来得及完全擦干就一踩加速踏板蹿了出去，认为漆面的水可以在阳光和风的作用下蒸发掉。这样想的确没错，蒸发掉是蒸发掉了，但会留下干涩的难以清洗的痕迹。如果在冬天，不擦干汽车的话，潮湿的汽车可能会冻住锁孔、车门、车窗等，甚至还会影响到有关驾驶安全的制动系统和轮胎。此外，和频繁洗车一样，不把车擦干，汽车将经常处于一种潮湿的状态，这样会加快汽车金属表面的氧化速度。

新手经验

洗车后，把车身完全擦干再上路。擦干车漆时，最好使用专用的洗车麂皮，这种产品最大的好处就是对车漆的磨损较小，而且在玻璃和金属表面擦拭后不会留下痕迹。

216. 新手走出“经常使用雾灯误区”的经验

有的新手为了警示其他驾驶人注意自己的存在，经常使用雾灯，即使在晴朗的夜间行车时也开着前后雾灯，这样既不安全又不文明，甚至还会触犯法规。

新手经验

关于雾灯的使用，公安部已经发布了明确的规定：能见度在 100 ~ 200 米时，必须开启雾灯、近光灯、示宽灯和尾灯，车速不得超过 60 公里 / 小时，与前车保持间距为 100 米以上。对于新手，可能不太好掌握，只要注意在雾、雪、雨天气使用，平时不要使用就可以了。

217. 新手走出“音量过高误区”的经验

有的新手驾车时喜欢将汽车的音响开到很大，用这种方式来刺激自己的情绪。其实，这种做法有很多弊端。从音响本身来考虑，高音量是造成音响过早烧毁的原因之一；从人的健康考虑，长期在高音环境中开车，容易引起听力减退、耳鸣、头痛、头昏、失眠、高血压、心率改变，也可影响胃的蠕动和分泌，甚至产生听力损伤，导致噪声性耳聋；从安全的角度考虑，车内音响音量过高很容易干扰驾驶人的注意力，让自己听不见警报的声音。

新手经验

1）为了确保行车的安全和驾驶人的身体健康，在车内最好不要将音乐声音调得过大。

2）为了确保音响输出的音质，避免瞬间电流过大，调整音量时要由小至大慢慢加。

3）在周围路面环境十分嘈杂时，最好不要听车内音乐。

218. 新手走出“降低燃油标号误区”的经验

对于汽油发动机来说，燃油标号代表着这一油品的抗爆燃性。一般来说，压缩比越高，需要加注的燃油标号也就越高。有的新手驾驶人为了省点油钱，而降低车辆的燃油标号，那么燃油可能会在“不该燃烧爆炸的时间点爆炸”，因而打乱了车辆原有设计的燃烧程序，轻则造成发动机抖动，重则还可能造成汽缸积炭甚至发动机损伤。

新手经验

燃油标号越高，价格自然也就越高，但是千万不能为了省点钱而选择低标号的燃油。

219. 新手走出“加油太满误区”的经验

有的新手加油加到几乎冒出来，并且经常处于满油状态，这样不仅会增加汽车的油耗，而且也不安全。因为，汽油加满后难免会有外溢，如果遇到明火或高温的排气，就很容易发生火灾。加油太满也极易造成油箱顶部通气孔的堵塞，后果就是供油不畅，甚至供不上油。汽车高速行驶时出现的一蹿一蹿的现象，以及刚加完油后发动机打不着火的情况，多数就是油箱加油太满造成的。

新手经验

加油一般加到八九成就可以了。不要为了凑整数油费，在油箱加满后还要勉强再加。

新手经验

选择汽油时，要看厂家推荐的标号，这种推荐一般在油箱盖上会有提示。如果盲目使用高标号汽油，不但其高抗爆性的优势无法发挥出来，而且还会造成浪费。

220. 新手走出“盲目使用高标号汽油误区”的经验

有的新手认为汽油的标号越高，性能越好，对汽车就越好。其实，盲目使用高标号汽油是不正确的。

221. 新手走出“盲目信任进口润滑油误区”的经验

有的新手在选择润滑油时，盲目相信进口品牌的产品好，其实从某种意义上讲，针对中国特殊的路况和汽车特点，中国人自己生产的润滑油更适合在本土使用。

新手经验

选择润滑油时，应根据发动机的要求，既没必要在要求较低的发动机上使用过高级别的润滑油，也不能将较低级的润滑油使用在要求较高的发动机上。至于选择润滑油的产地就更没有必要了，不过选择信得过的品牌还是有必要的。

222. 新手走出“混用不同品牌冷却液误区”的经验

有的新手不在乎将不同品牌的冷却液混合使用，觉得都是冷却液，无所谓，这是不对的。虽然冷却液已经成了所有轿车的四季使用产品，但它毕竟是人工合成的化学产品，各种产品之间的化学性质可能差别很大。如果不同品牌的产品混合使用，就会破坏原来的化学成分，产生沉淀物或气泡，对密封橡胶造成损害，通常会出现水泵、水封及焊缝处漏液现象。

新手经验

1）各品牌的冷却液不能混合使用。

2）不能往冷却液里加水，加水型冷却液除外。

223. 新手走出“随意使用添加剂误区”的经验

有的新手为了提高汽车性能，常常添加不同品质的添加剂。专家对添加剂的态度是，既不推荐也不反对。因为，就算是一款很好的添加剂，也需要看使用环境和配套产品等外界条件，不是任何情况都适用的。

新手经验

1）如果想选购添加剂配合使用的话，最好选择市场反映好、朋友在类似环境中使用过、厂家有明确保障的产品。

2）在使用添加剂的过程中，要注意观测汽车的变化。如果有不适反应，就要及时更换添加过添加剂的油液。

224. 新手走出“忽视备胎误区”的经验

有的新手不把备胎当回事，车上不带备胎，或者备胎已经破损或气压不足。一旦出现事故，驾驶人只能眼睁睁地等着救援，承受如拖车费、救援费等巨大的经济损失。

225. 新手走出“途中摆弄导航设备误区”的经验

先进的汽车导航设备，为许多驾驶人免除了找路的烦恼，但令人始料不及的是，导航设备的不当使用也增加了发生车祸的可能。英国的一项调查发现，在使用汽车导航设备的驾驶人中，有 19% 的人不能全神贯注地开车，而在使用地图的驾驶人中，这一数字只是 17%。

新手经验

1）重视备胎，就像重视汽车的其他四个轮胎一样。

2）定期检查备胎的压力，确保其处于正常的准备工作状态。

3）确保和备胎匹配的工具都能正常使用，比如轮胎扳手、千斤顶、千斤顶摇把等。

4）备胎不能当正胎使用，只是临时替换用。当完成必要的行驶后，驾驶人要及时到汽车修理厂对原轮胎进行修复或者更换，然后换下备胎，让其继续自己的备用状态。

5）有些车型使用的是比正常轮胎小一号的小备胎，在使用时一定要控制车速，一般情况下车速最好不要超过 80 公里 / 小时。

轻松一笑

夏天天在门前又开始保养起自己的爱车来。

乡村作家正好来找她。

“跑在路上的汽车也会掉进水里吗？”乡村作家纳闷地问。

“你怎么会有这种奇怪的念头？”夏天天莫名其妙地反问道。

“那你瞧，”乡村作家说着指了指夏天天的备胎，“那你的汽车干吗带着救生圈呀？”

新手经验

汽车导航设备正确的使用方法，就是驾驶人在出发前设定好行车路线，千万不要在行车途中摆弄。如果有需要，应在确认安全、靠边停车后，设置好路线再行驶。

226. 新手走出“随意搭铁试火判断故障误区”的经验

电控系统本身故障不是太多，常见故障往往是接线不良引起的。有的新手对电喷汽车知之不多，仍然采用过去传统的方法去检查故障，随意搭铁试火，这样做极易造成自诊断记忆编码丢失，也容易烧坏机件，给检修工作增加困难，甚至造成不可弥补的损失。

新手经验

1）在平时，驾驶人应经常保养各接头、接线柱，使其接触可靠。

2）需要排除故障时，应让专业维修人员用专用仪器和仪表检查，不能乱拆乱修，也不能在不装蓄电池的情况下用起动设备起动发动机，以免电控装置因过电压而损坏。

第八章
新手驾车难题

所有驾驶人都要过新手这道关，
新手驾车产生困惑是很正常的事，
只要留心“储备”开车知识，
许多难题都会迎刃而解。

227. 新手解决“常被前照灯晃”的经验

新手经常被别人用前照灯晃，这几乎成了家常便饭，因此感觉夜间开车很辛苦。

新手经验

寻根问源，这主要有两种可能，第一种是自己开远光灯在先；第二种是开车尤其是上高速路之后喜欢长期霸占超车道行驶。

轻松一笑

天气炎热。
风子干脆剃了一个光头。
夏天天看着太别扭了。
“你能不能把帽子戴上？”夏天天生气地说，“我开车出门时老被别人用前照灯晃，收车回家后还要被你的秃瓢儿晃，这还让不让人活了？”

228. 新手解决“车后门打不开”的经验

后座乘车人下车时发现车门打不开，当用门外把手时一拉就开了，新手会猜测是门锁坏了。其实，这多数是因为乘车人不小心扳动了儿童安全锁引起的，并不是门锁坏了。为了防止儿童乘坐时乱按开关从车内打开车门，很多车辆都装备了儿童锁。儿童锁启动后，后车门就只能从车外打开。

新手经验

遇到这种情况，只要关闭儿童锁就可以了。多数车将儿童锁位安排在后门侧边的位置，只有打开车门才能调节。

229. 新手解决“空调不冷”的经验

新手在夏天将车刚一起动，就顺手把空调打开，将冷风调到最大，可结果冷气久久不见，这并不是空调的制冷效果不好，而是方法不对。

新手经验

在曝晒下起动空调的正确方法是，先把所有车窗都打开，使用外循环，把热气排出去，等车厢内温度下降后再关闭车窗，开启空调。

新手经验

检讨一下自己，变线时打转向灯了吗？如果没有，你就会给人留下强行变线的印象，自然从心底里就不愿意让你。你是跨实线变线了吗？很多新手没有提前变线的概念，往往都是到了停车线前才意识到要变线，但这时已经属于实线变线，别人当然不愿意再让你插进来，而且这时如果发生擦碰，由于你违章变线在先，承担事故责任的还是你自己。如果你有意识地在这两方面留意一下，并且通过后视镜准确地判断旁边车道车辆与自己的间距，并判断变线时机，其实变线也就不那么难了。

230. 新手解决“变线时别人总不让路”的经验

新手每次想变线时，总要费好大的力气，好像没有人愿意让他变线似的，产生变线费劲、开车真累的感觉。

轻松一笑

夏天天出门办事。
她六点办完事后，晚上十点多才回到家。
“你跑哪野去了？”风子抱怨道，“里程表显示，你竟然跑了一百多公里啊！”
“野什么野呀？”夏天天嘟囔道，“下班车多，我又是新手，不敢并线，结果一路被车流劫持到了市郊，再兜一圈才回来了！你以为我想这么晚回来呀？”

231. 新手解决“自动档车起动不了”的经验

有的新手初开自动档车时，有时会在 D 位等前进档位、R 位上熄火，马上又在这些档位上起动车辆，但发现怎么都起动不了。

新手经验

其实，这是车辆的安全设置，自动档车一定要将档位放在 P 位或 N 位上，并踩下制动踏板才能起动。还有，通常自动档车不将档位挂在 P 位是无法拔出车钥匙的。如果出现上述情况，就要看一下档位有没有挂错。

新手经验

用钥匙起动车辆后，方向盘会自然解锁。但有时停车后，当方向盘摆放在某一个角度，而这个位置既不能扭动钥匙点火又不能解锁，这时应轻轻推拉方向盘，再轻拧钥匙，方向盘就自然解锁了。

232. 新手解决“方向盘转动不了”的经验

新手在起动车辆时，惊讶地发现车钥匙拧不动，或者是方向盘卡住了，用尽九牛二虎之力也拧不动。这不是故障，而是方向盘锁起了作用，主要用于防盗。

轻松一笑

夏天天觉得自己可以单独上路了。

她兴奋地邀请父母下楼看她开车，让他们就在路边等，她自己去车库取车。结果，她一去就像肉包子打狗一样——一去不回。她的父母忍无可忍，急忙下车库查看，只见夏天天正满头大汗地对着汽车发呆，原来汽车无法起动！

在父母的提醒下，夏天天开始四处求助，她给教练员打完电话给风子打，给风子打完给4S店打。打完电话后，她在等待中又开始上网求助，这时有车友提醒说估计是方向盘锁了，把方向盘扭两下就可以了。夏天天一试，果然解决问题！此时，风子赶到，驾校的教练员也赶到，4S店的帅哥也满头大汗地跑来……

夏天天满脸通红，无地自容。

233. 新手解决“新车很快没电”的经验

新手在早上起动车辆时打不着车，经过检查发现竟然是蓄电池缺电。其实，蓄电池一出厂就坏的可能性不大，操作不当造成问题的可能性倒是居多。

新手经验

仔细回想一下，自己是不是习惯了一上车就开空调，停车等人时也不关空调，从来不给蓄电池充电的机会，经常在停车时忘记关车灯，这些情况都容易造成蓄电池亏电，轻则难以起动汽车，严重的甚至造成蓄电池永久性失效。因此，既要给蓄电池充沛的充电时间，也要尽量减少蓄电池的消耗。

234. 新手解决“悬架感觉太硬”的经验

新手在买车时感觉挺舒服，结果一开起来却感觉悬架那么硬，而坐别人和自己同款式的车就没觉得有那么不舒服。

新手经验

这是因为把轮胎气压充至3.0兆帕以上的水平了，这时不仅车辆舒适性大大下降，就连轮胎也更容易损坏。因此，新手应该自备一个胎压计，每个月自己测量一下各个轮胎气压，低于标准时要及时充气，超量了要放气，直至符合标准为止。

新手经验

作为一个老手，知道什么时候换档，什么时候提前减速，选择哪条路线行驶最顺畅等。而新手不仅对路线了解不够，对车辆脾性认识也不够，油耗居高不下也就不足为奇了。

轻松一笑

夏天天觉得自己可以单独上路了。梅姐为自己在实习期内的油耗伤透了脑筋。

她四处打探节油秘笈。

“我在实习期内就省油得多！”夏天天自豪地对梅姐说。

“你有什么秘笈呀？”梅姐急忙问道。

“其实很简单，”夏天天一本正经地讲解道，“为了省电，美女我尽量晚上不出去，出去也能不开灯就不开，能晚开就晚开，能借别人的光就借别人的光。出车时绝对不开音响，特别是CD，很费油的。停车入库时，需要不停换档制动，太费油了，咱下车推着车子入库，省油、减肥、环保、安全系数高。五公里以内的目的地，绝不开车去，走路最好，还健身，累了就坐公交。如果需要短距离挪车，绝不再次发动，一个字推吧！平时就不开了，等天气好的时候，找根绳系上自己的车子，牵出来像遛狗狗一样遛遛就行啦……”

“你直接把车卖了吧，”梅姐呵呵一笑，“那样会更加节油！”

235. 新手解决“油耗过高”的经验

新手经常头痛的一个大问题就是油耗，油耗是区别新手和老手最重要的一个标准。

236. 新手解决“总觉得制动有异响”的经验

新手开新车挂 D 位起步时，制动器总有“咔咔”的声音发出来，这时新手常常会怀疑制动系统出了问题，可回到保养店检查后，什么问题也没有。

新手经验

这完全不是什么毛病，再高档的车也会遇到。因为，盘式制动的自动档车与手动档车有一些不同，当车挂在 D 位上松开制动踏板时，即使不踩加速踏板也会缓慢地向前溜。而这时如果未完全松开制动踏板，则制动卡钳与制动盘之间必然产生摩擦，发出“咔咔”的响声。

237. 新手解决“挂不进档”的经验

有的新手驾驶手动档车时，会遇到挂不上档的情况。造成挂不上档的原因有很多，主要是机械磨损的原因，包括离合器片磨损、同步器磨损等，也有变速器拨叉脱位等故障。遇到挂不上档时，千万不要使劲挂档，这样有可能损坏变速器或变速杆。

新手经验

对于新手来说，遇到这种挂不上档的情况，只有等待救援。但是，如果在偏僻的山区没法救援的时候，就要掌握一定的技巧，可通过以下办法进行尝试：

1）把离合器踏板踩到底，并停留 10 秒以上，再挂档，对于因离合器片磨损而挂不上档的情况会有帮助。

2）熄火后，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后踩着离合器踏板起动车辆，慢慢松离合器踏板起步。

3）以上办法都不奏效时，把车辆熄火，踩离合器踏板，挂上 1 档，然后带档起动车辆。

以上操作必须在道路平坦及前面没有障碍物的情况下进行。目前，手动档车均可在一定速度条件下松加速踏板而不踩离合器踏板进行挂档操作，但必须在有熟练的操作技能以及对车辆的技术性能比较熟悉的前提下进行。

新手经验

发动机熄火后，应首先将驻车制动器手柄拉起，之后起动发动机，利用驾校中所学的“坡起”技术，不慌不忙地重新起步。记住，一定要及时拉驻车制动器手柄，否则容易溜车。起步时，加速踏板不妨踩深些，以防发动机再次熄火。

238. 新手解决“上坡跟车时发动机熄火”的经验

跟车对于新手来说，可不是一时半会就能练好的技能，尤其在城区车辆较密集的地方，对新手来说更是一个严峻考验。平路还好，上坡跟车时发动机熄火是新手经常遇到的情况。

239. 新手解决“停车磕头”的经验

在路上行驶时，如果看见哪辆车制动时“点头”的幅度大，那么这辆车的驾驶人很可能就是新手。新手停车时，控制不好车速是很普遍的问题，总是让坐在车里的人有坐船的感觉。

新手经验

为了避免紧急制动或制动力度过大，新手应该在到达停车目的地之前进行预先制动，可以采取“点制动”的方法缓慢降低车速。在踩制动踏板时，力量应适中，慢慢地踩下，切不可用力过大使车速降得过快。

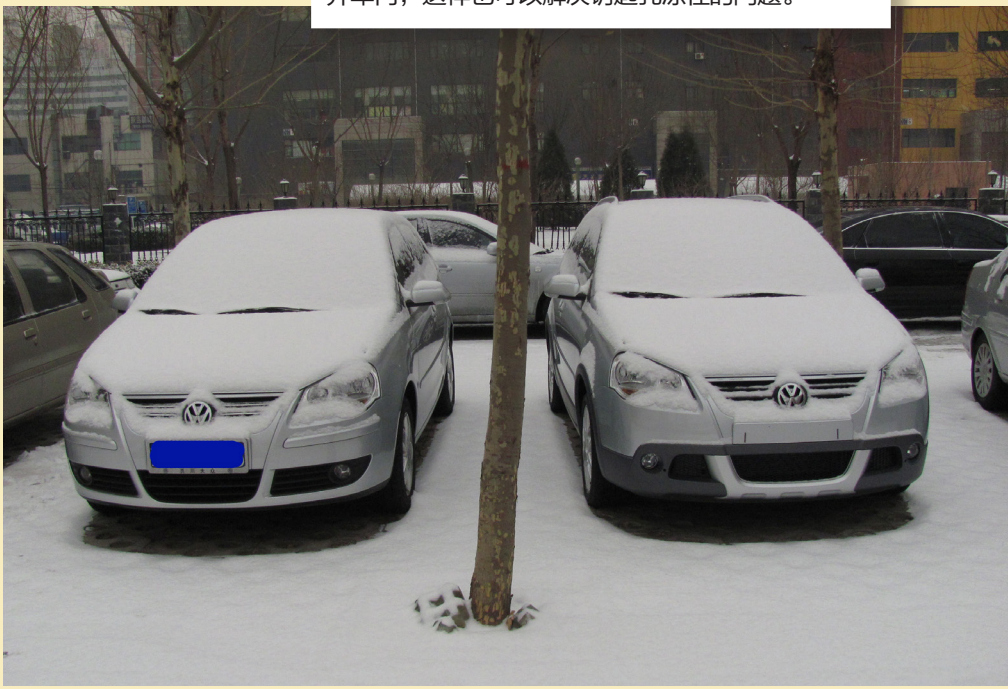
新手经验

1）如果洗车后车门或车窗被冻住打不开，不用着急，最简单的办法是用嘴对着锁眼吹气，多吹一会儿锁就能开了。

2）如果是车窗冻住了，可调大暖风，等车内温度上升些后再尝试开窗。千万不可强行开窗，以免损坏橡胶条等密封件。

240. 新手解决“冷天洗车后打不开车门”的经验

冷天洗车后车门打不开，原因主要是两种：一是钥匙孔里因洗车而进了水，遇冷又冻住了，发生这个问题时不要用钥匙硬拧，以免损坏钥匙；二是门框与门封条之间被冰冻住，这时不可硬拽，最好是在暖和的环境再次打开，如果硬拉容易扯破车门密封胶条。如果轿车配有电动门锁，可用遥控器打开车门，这样也可以解决钥匙孔冻住的问题。



新手经验

冬天发动机刚刚起动时，散热器温度还很低，如果立即开空调，不仅不能快速提升车内温度，而且还会增加发动机负担，延长发动机温度正常提升的时间。正确的做法是，先起动发动机预热，5 分钟后再打开暖风开关，并把空气循环设置为内循环即可。

241. 新手解决“冬季无法快速提升车内温度”的经验

有的在冬季怕冷的新手，车辆一起动就把空调开到暖风，想快点提升车内温度，可事与愿违。这不是空调出了问题，而是驾驶人出了问题。

242. 新手解决“无法把车从紧密停放中开走”的经验

新手在路边停车，经常发现后来停的车辆离自己的车很近，有时甚至很难把车开出去。对于这种要在很短距离内把车开出去的操作，会使很多新手望而生畏，因为他们主要是不能预测到自己的车前面或后面还有多少距离。

新手经验

1）在停车时，一定要为自己的位置留有余地。例如，为了避免在自己车后停的车离得太近，就在自己车的前面多留位置，让自己仅利用前面的空间就可以把车开出去。

2）当出现别人把车停得离自己的车很近的情况时，就要原地打方向盘，向前、向后一步步地移动位置。还有一个窍门，就是打尽方向盘后，当车辆快碰到前车或后车保险杠时及时向反方向打方向盘，这样可以提高操作效率。

3）借助倒车雷达，特别是可视倒车雷达，但一定要非常熟悉自己的倒车雷达所提示的距离和显示的图像与实际距离的差距。例如，保险杠离前、后车辆保险杠 5 厘米实际距离时所显示的标记或视频图像，要通过反复实践来熟悉这种操作。

4）如果无法通过打方向盘把车开出去，那么只有等待前、后车主回来。

243. 新手解决“感觉不好车身宽度”的经验

在狭窄的道路上会车或有障碍物时，新手对自己的车辆能不能过去常常犯嘀咕，这主要是因为对自己所驾车辆最宽的距离心中没数所造成的。

新手经验

1）平时要对自己车辆最宽的距离做到心中有数，这个最宽的距离一定要包含外后视镜的距离。

2）不管驾驶技术多么熟练，在狭窄的道路上会车或遇到障碍物时，首先一定要减速。如果车速过快，一旦观察不准确就来不及了。

3）在驾驶人一侧的道路空间尽量减少，而前排乘员一侧的道路空间尽量多留。因为，驾驶人对车辆两侧道路空间的把握是有差距的，越靠近自己方位的观察就越准确。

4）如果在狭窄道路上遇到会车，就要看自己前面道路剩余的宽度是不是来车的 1.3 倍，否则就要把车紧靠右边停下，让来车先过。在颠簸不平的道路上行驶，遇到这种情况还必须把这个距离加宽。

244. 新手解决“前防撞保险杠老被撞”的经验

对于新手而言，追尾的事故很多，前防撞保险杠常常成了挡箭牌，要不了多久就会伤痕累累，这其实一点都不奇怪。

新手经验

1）为了保证不追尾，一定要保持同前车的距离。

2）有时前面的车刚起步你就积极跟进，结果前车突然停下，你就撞上了。因此，一定要聚精会神地起步，这个时候不可分神和分心，只要不是特别快，起步是不容易追尾的。

2）高速时，更要保持行车距离，前面一有意外就马上点制动，还不行就紧急制动。

245. 新手解决“侧车身被撞”的经验

对于新手而言，侧车身被撞大多有可能是与他车相撞，也可能是自己碰到障碍物。自己碰到障碍物是新手遇到最多的问题，大多是出位、入位、转弯和进入狭窄通道引起的。汽车在行驶中随时与来车相会，超越同向行驶的车辆或者避让障碍，必须保持适当的侧向安全间距。

新手经验

1）确认安全间距。安全间距的大小应根据车辆的行驶速度确定，行驶速度越高，车辆的侧向摆动就越大，且视野会变小，对侧面距离判断误差会增大，这时应适当加大侧向安全间距，并与右侧路边保持一定的安全间距。遇到视线不清、道路狭窄或转弯的路段以及路面附着力较小时，应适当加大安全间距。条件不允许留有较大的间距时，一定要降低车速，谨慎通过。

2）与障碍物的间距。在正常路面遇到静止障碍物时，可以保持较小的侧向安全间距通过；遇到运动的障碍物时，特别是运动不稳定的自行车、摩托车等，间距应大一些；在条件不允许保持足够的安全间距时，应减速，缓慢通过或停车，以保证安全。

轻松一笑

自从夏天天在驾校报名后，她就天天催促风子搬家。

“好好的搬什么家呀？”风子纳闷地问。

“你看看，咱们住的小区是个高档住宅区，”夏天天解释道，“这里面全都是宝马、奔驰以上的豪华车，这我学车后开上了车，要是刮擦一下，后果很严重啊！”

246. 新手解决“车顶被伤”的经验

道路上的限载限高标志，不仅是为了保护道路的安全，也是为了保护车辆的安全。有的新手在行车中，只想着注意车辆的前后左右，却忽视了道路上的限载限高标志，结果车顶老是受伤。

新手经验

1）通过隧道、涵洞、立交桥时，应提前观察限制高度的标志，确定是否能够通过。限制高度与装载高度相近时，应减速慢行，判断准确，必要时停车观察。

2）通过狭窄路段时，要注意路面是否倾斜，防止车辆上部与障碍物相撞。注意路边伸向路中的树枝、标志或广告牌、电线等，防止与之碰撞，必要时停车观察，谨慎通过。

247. 新手解决“托底”的经验

行车途中，马路牙子、限速带、陡坡都会成为新手的“绊马索”，稍有不慎就会造成车辆“托底”。“托底”的后果是对悬架系统、排气管路、供油及润滑系统、变速器和传动系统造成伤害，继而引发车辆的跑偏、异响、振动、漏油等故障。更严重的“托底”会导致发动机或变速器损毁，甚至底盘零件损坏，导致失控酿成车祸。

新手经验

1）清楚自己所驾车辆的最小离地间隙。最小离地间隙是指汽车最低的部分和路面的最小间距，一般大型车辆为 250 毫米，小型车辆为 130 毫米。

2）遇到有可能托底的地段时应慢行，一旦听到底盘有动静就退回或者换个地方过，不要强行通过。万一把机油底壳、散热器、油箱或者水管等碰裂，那麻烦可就大了。

3）在可能托底的泥泞路段，车上人员可先下车，让底盘提高，等过了烂路后再上车。

4）在遇到石块等凸起的障碍物时，在道路交通条件允许的情况下最好绕行通过。遇到无绕行条件的障碍物时，也要降低车速，仔细观察，小心通过。

5）如果“托底”了，但不漏油（机油和燃油）、不漏液、没有突然的异常响声、行车不跑偏、没有异常振动，就可以认为“托底”不严重，只需及时到专业维修店检查，确认后即可安心行驶。如果出现上述任何一种情况，应立即停车，与专业维修店联系尽快检修，以免出现不必要的车辆和人身损害。

248. 新手解决“交规死角”的经验

每一位有驾驶证的朋友都曾经在驾校里学过交规，但真到了情况错综复杂的道路上，大部分新手还是会茫然。新手上路爱犯什么错误呢？交规里有什么新手不知道的“死角”呢？

新手经验

1）注意别“闯绿灯”：所谓闯绿灯，是指在堵车、行车缓慢的情况下，即使绿灯亮了，车也不能停在人行道上，因为人行道等同于禁停线。

2）注意红灯下可右转：在十字路口，如果没有箭头指向右方的灯，那么不管是红灯绿灯都可以右转。我们日常观念里的“红灯停绿灯行”，在这里有所不同。如果红灯上有向右指的箭头，那就说明是限制右行的，就必须等绿灯变亮后才能右行。

3）左转红灯、无禁掉头标志可掉头：在没有禁止掉头标志的路口基本上都可以掉头，当然这也要视马路的宽度而定。很多马路虽然没有禁止掉头的标志，但路面过窄，掉头容易造成交通堵塞，这种情况下是不能掉头的。如果在这种情况下，发生了与对面来车或过马路行人相撞的事故，掉头车辆要负全责。

4）紧急停车带禁止行车：路边紧急停车带，如果车辆出了事故的话可以把车停在这条车道里等待救援，但紧急停车带是禁止行车的。

5）跟大车闯红灯不追究后车责任：如果因前车比较高大，挡住了后车视线而造成后车闯红灯的话，执法人员是不追究后车责任的。但是为了安全考虑，驾驶人也不要钻这种空子。

6）并线时，左车道的车要让右车道的车。

7）连续并线属违章。

新手经验

要想成为一个合格的驾驶人就应做到：

1）要对汽车了如指掌。

2）要有法制观念。

3）要文明驾驶，不开“霸王车”，不当“霸路军”，不强行超车、并线。

4）要充分照顾交通弱势群体的利益。

5）要有平和的驾驶心态，学点阿Q的精神胜利法。

249. 新手成为一名合格驾驶人的经验

新手实习期满，如果没有发生严重的交通事故或违章的，就可以自动成为正式驾驶人，驾驶证也自动转为正式驾驶证。驾驶证有效期为6年、10年和长期3种，全国通用。

第九章
新手安全文明驾驶

把汽车想象成自己身体的一部分，
人车合一才算成熟驾驶。
这需要长期的驾驶经验积累和对汽车的熟悉，
这一过程可能需要数年甚至更长的时间。

250. 行车前安全检查的经验

为了使出行安全和顺利，驾驶人在出行前应做些必要的检查。

新手经验

1）检查证件：检查各证件是否携带齐全。

2）检查车外：车辆外部主要检查车外表有无伤痕，如果有较重的伤痕，找出原因，影响行车安全时要及时维修。检查轮胎的磨损、紧固和气压情况，如果轮胎磨损超过标准，要及时更换；如果发现螺栓松动，要进行紧固；如果气压不足要找出原因，有针对性地处理。

3）检查油液：检查发动机舱，主要检查冷却液、发动机润滑油、燃油、玻璃清洗液等是否充足，不足时要及时添加。发现渗漏现象时，要找出原因，及时排除。

4）检查内部：检查驾驶室，先检查操作装置，起动发动机后检查仪表、报警信号灯的情况，发现异常要及时送修。不得驾驶故障车上路行驶。

5）检查工具：检查随车附件，包括备胎、千斤顶、灭火器、随车工具等是否齐备和完好。

251. 选择行驶路线的经验

行驶路线的选择，是在出车前设计好出行计划与行驶路线，了解清楚出发地到目的地的路况，根据行驶路线的距离、路况、预计行驶时间，选择去目的地和返回的最佳路线。

新手经验

1）设计行驶路线：行车前要充分提前考虑行驶路线的距离、所用时间、路况、气象条件和自己的驾驶技术等情况，合理选择到达目的地的最佳路线。

2）记好途中目标：行车途中，要注意观察路口标志或有代表性的建筑、路过的地名、路口提示等，以免返回时走错行驶路线。

3）按设计路线返回：独立驾驶车辆返回途中，要严格遵守道路交通法律、法规的规定，按照设计的最佳路线行驶，安全且顺利地返回出发地。

252. 起步前安全检查的经验

起步前应绕车一周看看。至于如何“绕”车，这要根据驾驶人和车辆之间所处的位置以及起步后车辆的走向来决定。绕行查看的目的：一是查看车门是否关严；二是查看车辆周围有无依附物；三是查看车身是否端正和各轮胎气压是否正常；四是查看车底有无玩耍的小孩或其他动物如小猫小狗等。

新手经验

1）如果你处在车的左侧且起步后要前进，就从车前绕到车右再到车后，最后绕至左门。人、车位置保持不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕到车右再到车前，最后绕至左门。

2）如果你处于车的右侧，起步后是要前进，就要从车前绕至车的左门。人、车位置不变，如果起步后要倒车，就要从车后绕至左门。

253. 起步前安全调整的经验

上车后，根据身高调整好座椅、头枕、后视镜，检查操纵装置。一切就绪后，起动发动机，观察仪表，发现异常情况后要及时停熄发动机进行处理。

新手经验

1）调整座椅的高低，驾驶人坐上去后视线不会被方向盘挡住，而且可以让眼睛看得到车辆发动机盖前 4 米左右的地面。

2）在双肩紧贴座椅靠背的情况下，双手自然伸直后腕部正好可以轻松地放置在方向盘的 2 点和 10 点位置，这样既可应付驾驶时的紧急情况，也可把手掌靠压在方向盘上休息。

3）头顶离车内顶部高度为一拳，以防上下颠簸时头顶碰到车顶。

4）耳朵和头枕中央在一条水平线上，以保证被人追尾时头枕对脑袋的支持作用。

5）座椅的前后距离，调整到驾驶人踩下任何一个踏板到底后，膝部仍有弯曲而没有完全伸直，以保证腿部还有富余的力量，并防止正面撞车时前方的撞击力通过腿部直接传到股部所带来的重伤。

6）调整 3 个后视镜，使驾驶人不需要怎样扭动头部就可以很清楚地看到左、中、右方的整个车后景象，这样驾驶人的颈部才不致因扭转角度过大而造成酸疼或伤害。

7）调整安全带，让它不松不紧，服服帖帖，又不会造成胸腹部位的压迫感和不适感。

254. 安全起步的经验

起步前，你的车辆是停在路边或停车位上静止不动的，这影响不到其他车辆的行驶。但是，当你的车辆要起步并准备汇入车流中时，就可能影响到其他车辆。因此，你要向他人发出明确信号，让其他车辆注意到你的车要起步，并且你的起步影响不到其他车辆的正常行驶。

255. 安全汇入车流的经验

驾驶汽车起步后，要随时注意车两侧道路情况，向左缓慢转向，在不影响其他车辆通行的前提下，逐渐驶入正常行驶道路。

新手经验

1）遇到左侧车辆较多时，让左侧车辆先行，不要向左突然急加速转向汇入车流。

2）从辅路汇入主路车流时，要低速选择汇入时机，不能急加速汇入车流。

新手经验

1）正常气象条件下起步：起步前开启左转向灯，先观察周围交通情况，再通过内外后视镜并向左转头观察，确认左侧和后方安全，必要时也可以直接将头伸出窗外进行安全确认。

2）雾天起步：起步时要开启前后雾灯和危险警告灯，必要时开启近光灯，要比正常气象条件下更仔细观察前方及车两侧情况。不要开启远光灯和长时间鸣喇叭，也不能只打开左转向灯就起步。

3）夜间起步：起步时开启近光灯、左转向灯，注意观察两侧的车辆和行人，特别要注意提防黑暗中的车辆和行人。在夜间起步前，不要开启远光灯。

4）雨雪天起步：起步时要开启近光灯，雨天要使用刮水器，雪天可用中速档，要注意预防雨雪中行人抢行。

5）停车场起步：起步时应先观察两侧是否有正在行驶的车辆。一般刚进入停车场的车辆都会急于寻找停车位，很容易忽视其他从停车位上突然出来的车辆。等确认安全后再起步，并随时注意从两侧停车位上突然出来的车辆。

6）车辆较多的道路上起步：起步后，应沿原停车方向缓行一段，等车速提高到一定程度，并确认左后方无车超越时，再向道路中央行驶。

256. 安全直线行驶的经验

在实际道路上驾驶车辆，由于各种动态交织在一起，交通情况相对复杂。有效且平稳地控制行驶方向，保持车辆直线运动状态，这是保证车辆正常行驶的最基本条件。

新手经验

1）行车中：两手轻松地握稳方向盘，两眼目视前方，余光照顾近处。转动方向盘时，以左手为主，右手为辅（随动或滑动），控制好方向盘的自由行程。

2）拱形路面：行驶在拱形路面的右侧，方向盘自由行程偏向左边；行驶在拱形路面的左侧，方向盘自由行程偏向右边；方向盘要做到少转少回，预转预回。

3）控制方向盘：行车中感觉方向盘有向左或向右偏移时，要及时控制方向盘，向右或向左适量修正，以消除车辆偏驶现象。

4）控制车速：常见的控制车速的方法，有利用发动机牵阻作用控制车速、利用制动器控制车速、利用离合器半联动控制车速（狭窄、转弯、拥挤路段）。在道路上行车，根据道路情况和限速标志合理控制车速，并适时地进行调整。

5）上坡：遇上坡路段，应根据坡度的大小、长短、道路交通情况以及道路上的交通标志等控制车速；道路条件允许时，可利用惯性冲坡；驶近视线受阻的坡顶，及时减速靠右行，预防对面来车占用自己车道或下坡时遇到障碍，并做好随时减速或停车的准备。

6）下坡：下坡时，视坡度大小、长短、交通情况以及限速标志控制车速。下陡而长的坡道时，以发动机的牵阻制动为主，行车制动器为辅控制车速。

7）观察后视镜：行车中，注意从后视镜观察后方道路上的情况，在确认安全行驶的前提下，一般每隔不超过20秒通过后视镜观察一次后方交通情况。

新手经验

1）跟车：跟车行驶时，要与前车保持安全距离，注意观察前车的动态，随时做好减速的准备。跟车行驶时，始终要与前车保持足够采取紧急制动措施的安全距离。

2）避让：避让前方障碍物时，要根据障碍物的情况确定避让路线，留出足够的安全距离，适当转动方向盘，大半径、长弧线越过，尽量使车辆保持直线行驶绕过障碍，避免临近障碍时紧急变道或急转向绕行。

3）停车：路边停车时，选择允许停车的路段，距停车位置20～30米处，提前开启右转向灯，逐渐靠右侧行驶，同时注意观察右后方交通情况；在确保安全的前提下，使车辆缓慢、准确、平稳地行驶至停车位置，停靠在距路缘30厘米以内。

257. 控制安全距离的经验

在道路上驾驶车辆，要根据道路交通情况和限速标志，合理地控制车速并与其他车辆保持一定的安全距离。

258. 弯道安全行驶的经验

驾车通过弯道时，会有三种不利因素影响操作：一是弯道视觉盲区；二是存在离心力作用；三是车辆转弯时存在内轮差。由于这三种因素的影响，驾车通过弯道时就要格外谨慎。

新手经验

1）弯前：遇弯道时，根据弯道路面的宽窄、弯度的大小选择行驶速度，进入弯道前，将车速降到限速范围内，靠右侧转弯通过。

2）进弯：如果弯道足够宽，可以按照“贴外切内”的原则走线，这样可以更圆滑地转弯。如果是右转弯，在进弯前可以尽量贴路中间走，在弯中则尽量贴着路边走，当然前提是路边没有非机动车或行人。如果是左转弯，在进弯前可以贴着路边走，进入弯道时，可以贴着中间走，其前提也是路边没有非机动车或行人，出弯时则又靠右侧行驶。

3）弯中：在无法确认安全的前提下，或弯道中间有禁止超车的实线的情况下，严禁借对方车道行驶。在视野开阔、前后都没有来往车辆的情况下，在通过中间没有实线的弯道时，可以借用对面车道迅速转弯。

4）注意：驾驶机动车在转弯路段遇到对面来车占道时，减速靠右侧行驶。占对向车道行驶、在弯道内急转方向盘、驶入弯道前不减速，这些都容易引发交通事故。

259. 安全加减档的经验

加档是指由低速档换入高速档：当汽车起步后，逐渐踏下加速踏板提速，凭听觉感到发动机进入中速运转时，应换高一级档位。减档是指由高速档换入低速档：当汽车行驶阻力增大或车速降低，高速档难以提供足够的动力时，需要由高速档换入低速档。

新手经验

加档：平稳地踏下加速踏板，逐渐提高车速。控制好行驶路线，车速适合时，按换档要求将变速杆换入高一级档位，并尽快逐级换至最高档位。换档动作应连贯、迅速、准确，手脚要协调配合。

减档：提前抬起加速踏板，利用发动机牵阻作用减速，可适时地踩制动踏板用行车制动器减速。当速度降低时，控制好行驶路面，随即将变速杆换入低一级档位。减档动作要连贯、准确、迅速。当逐级减档无法保持发动机足够动力时，可越级减档。

260. 安全跟车的经验

驾驶机动车跟车行驶，要与前车保持安全距离，注意观察前车的动态。遇前车制动时，及时采取减速措施，防止发生追尾事故。如果跟车跟得好，开起车来轻松自如，心情愉悦；如果跟得不好，不仅弄得自己精神紧张，而且还搞得别人心里窝火。其实，很多追尾事故的发生，都和不会跟车大有关系。

新手经验

1）在城市道路上跟车行驶时，不能将注视点固定在前车上，要以 2 ～ 3 辆前车为目标，及时观察路面和前方道路的交通情况，前方车速改变时，及时调整车速。前方行驶路线变化时，要及时判断原因，随即进行调整。

2）遇前车绕行障碍物时，要根据障碍的情况确定跟车避让线路，留出足够的安全距离，适当转动方向盘，大半径、长弧线跟车越过，避免在临近障碍时超车或急转向绕行。

261. 安全会车的经验

会车是驾驶中发生最为频繁的事情，同时也是最易发生侧碰、侧刮事故的驾驶环节，驾驶人应注意安全。

新手经验

1）会车时，如果遇到障碍物，只能单车通过，应避免“三点一线”。

2）车辆交会时，应遵守距离较近、车速较快、前方无障碍物一方车辆先行的原则。如果来车速度较慢或离障碍物较远时，应果断加速超越障碍物后驶入右侧并交会，也可根据需要适当降低车速，在超越障碍物前与来车交会。

3）有的公路路基土质较松软，注意不要因过于靠边压坏路基而造成翻车。

4）在窄于 5 米的道路上会车，车速要控制在 15 公里 / 小时以下。

5）在没有隔离带的双车道上会车，可先减速然后靠右，控制车速，稳住方向盘，同时照顾道路两旁的情况，以保证会车时有足够的横向间距。

6）在窄而陡的坡道上会车困难时，下坡车应让上坡车先行，避免在坡道上交会。

7）尽量避免在特殊道路环境下会车，比如桥梁、隧道、涵洞、急弯等处。

轻松一笑

夏天天和风子开车游玩。

“夏天天，”风子突然兴冲冲地喊叫道，“我刚才差点见到法拉利了！”

“见到就见到，没见到就没见到，”夏天天纳闷地问，“怎么叫差点见到呢？”

“你不是对我说过，法拉利就是黄色上面有匹黑马吗？”

“是啊，那就是法拉利！”

“这就对了，”风子略带遗憾地说，“我刚才在马路上看到的那辆车，上面有匹黑马，可不是黄色的车，是一辆绿色的车，应该是绿色法拉利了吧！”

“我也看到了，”夏天天面无表情地说，“刚才与咱们会车的的确是一辆绿色的马贩子的车！”

262. 安全超车的经验

驾驶机动车上路，超越是经常的行为，然而在超车过程中的一些微小细节，应引起驾驶人的重视，以避免交通事故的发生。

新手经验

1）不可强行超车。时机不成熟时，一定要耐心等待。

2）在法律不允许超车的地方严禁超车，如隧道、桥梁等。

3）打算超车前，观察前方情况，视线尽量放远，和被超车保持 20 米的距离，不要太近或太远。当前方路段 150 米范围内没有来车，通过后视镜并扭头观察后方也没有车要超你时，打转向灯或鸣喇叭示意你要超车。降一档或两档，提高转矩输出，果断地从前车左侧超过去。

4）超越后继续保持直行，驶离被超车约 30 米时打开右转向灯，缓缓向右转动方向盘，进入正常车道后回正方向，关闭右转向灯，完成超车全过程。

5）超车看车头，就是在超车时要着重观察被超车辆的前部变化，从中判定被超车辆的进一步反应。比如，在超越过程中发现被超车辆的车头部分有向自己靠近的趋势，就要立即减速停止超越，或在保证安全的情况下向旁侧转动方向盘躲避。

6）夜晚超越前车，就要跟上前车，用变换灯光的方法提醒前车能够让路。如果前车让路，并且道路前方又没有来车，就可以进行超车。

7）对于不肯让超的车，驾驶人要有耐心，反复鸣喇叭提醒，跟车距离也可适当缩短一些，一有机会便快速超越。超越后，不要采取报复措施而向右猛打方向盘或进行制动等。

8）能见度差时，超车要格外小心，因为很难判断前、后方的情况，这时极易发生事故。

9）坚决避免双重超车。前车正在超车时，后车不能超车，即使路面条件允许这种双重超车，也会形成超速行驶，车辆并行也会影响对面来车的行驶，极易造成事故。

10）在超车过程中，当发现道路左侧有障碍，或发现横向间距过小，有可能出现挤擦危险时要从容减速，终止超越行为。尽量不要紧急制动，以免发生侧滑事故。

11）驾驶机动车发现后车发出超车信号时，如果具备让车条件，及时开启右转向灯，减速靠右让行，必要时辅以手势示意让超，不得故意不让或让路不让速。

12）遇到后方车辆强行超车，不给留出安全距离便向右变道时，要减速或靠右停车避让，千万不要赌气。

263. 安全掉头的经验

驾驶机动车在途中需要掉头时，选择正确的掉头地点和掉头方法很重要。如果选择不当会造成许多麻烦，既费时费事，又对安全行车不利。

新手经验

1）车辆掉头时，尽量选择广场、交叉路口或平坦宽阔、土质坚实的安全地段进行，避免在坡道、道路狭窄、路基较高或两侧有深沟等路面复杂的路段或交通繁杂的地方进行。

2）在较宽阔的道路上，适合大迂回一次顺车掉头，既方便又安全。

3）在有交通指挥人员的地方，事先发出掉头信号，得到指挥人员的许可并示意后，降低车速用低速档，鸣喇叭，慢车行驶掉头。

4）在一些特殊路段掉头需要特别注意，如遇倾斜路面或特别狭窄路面，则在使用行车制动器时还须使用驻车制动器，等车停稳后再挂档前进或后退。

5）在路口掉头是个相对危险的动作，在计划出行路线时尽量避免在路口掉头。如果要在路口掉头，要选择虚线处掉头，实线处不得掉头。

6）在允许掉头的路段或路口掉头时，提前开启左转向灯，进入左侧掉头导向路段，在不影响其他车辆正常行驶的情况下向左侧变更车道，按交通标志的指向完成掉头。进入路口实线区后，不得向左变道。

7）在无隔离设施允许掉头的路段掉头，先要仔细观察道路交通情况，必要时停车观察，确认车辆前后无车辆或行人通过时，方可打开左转向灯进行掉头。掉头时，不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人正常通行。

8）如果路口较窄，不能一次完成掉头，可先向右打方向盘，让车往右靠点，甚至借用点右侧车道，这需要观察好后车的情况，确认安全后再往右靠，然后再打左转向灯开始掉头。

9）在路口掉头尽量不要采取倒车的方法。万不得已时，要在确认安全后采取倒车掉头。

10）在城市街道掉头，一定要有耐心，等找到设有掉头标志的地方才可掉头。否则，很容易造成交通堵塞，稍有不慎就会发生刮蹭事故。

11）掉头的每一次前进或后倒过程中，都要认真观察车辆后侧及两侧道路的交通情况并确认安全，充分考虑车辆的前端和后端距障碍物的距离，以防发生意外。

12）高速公路是严禁掉头的。如果超过要驶出的路口，只能选择下一路口驶出，切不可慌张倒车，更不可冒险掉头、逆行折返。

轻松一笑

夏天天在掉头时没有注意到风子还在车后。
可怜的风子，在夏天天多次掉头中被多次碾压，伤势严重，生命垂危。
在经过一番抢救之后，风子这才缓缓地睁开了眼睛。
“你终于醒了！”夏天天高兴地说。
“我这是在天堂吗？”风子含糊不清地问。
“不！”夏天天不紧不慢地说，“你只不过是在它的门口溜达了一圈而已！”

264. 安全倒车的经验

倒车时，不可在车后情况不明时盲目倒车。盲目倒车的危害性极大，轻则车辆损伤，重则人身伤亡。

新手经验

1）倒车前，要仔细观察倒车路线，确认具备安全倒车条件后，方能进行倒车。即便是后方道路条件较好，也不得加速倒车。

2）在一般道路上倒车，应避开交通繁忙、非机动车和行人较多、路面狭窄的路段。倒车时，如果发现有过往车辆通过，应主动停车避让。因掉头需要倒车时，选择在不影响正常交通的地段进行。

3）倒车时，应随时注意动态环境变化。比如，上车时车后还没有障碍，但驾驶人在上车和起动过程中情况发生了变化，车后出现行人等“活动障碍”，而障碍又在后视盲区内，发现不了就很容易造成事故。

4）在倒车时，左脚离合器踏板，右脚制动踏板，都应随时准备采取应急措施。

5）在环境复杂或较窄的通道倒车时，调整方向应谨慎，避免发生打反方向盘而造成车辆某个部位被刮擦，或其他危险情况发生。

6）在危险地段倒车时，应将车头对着危险地段，车尾对着安全地段，以便于观察。

7）任何时候都不要完全依赖后视镜、倒车雷达之类的东西。

8）倒车一定要慢。即使失手，足够慢的车速也不会造成太大的损失。

9）转向倒车时，应掌握“慢行车、快转向”的操作方法，倒车时要注意车前车后情况。由于倒车转弯时，前外侧车轮轨迹的弯曲度大于后轮，因此在照顾全车动向的前提下，还要特别注意前外侧的车轮，避免它碰到路旁的物体。左转向倒车时，如车尾要倒向左（或右）方，方向盘也应向左（或右）方相应回转，回转程度应视转向时车身位置和车速而定，不能在汽车已停止后再强力回转方向盘。

10）倒车时的车速不应超过 5 公里 / 小时。

265. 安全变更车道的经验

驾驶人随意变更车道，是一种危险驾驶行为。多一次变更车道，就多一分危险。从支线进入干线汇入车流变更车道，在高速公路变更车道，危险性都较高。不观察驶入车道后方的情况，强行在正常行驶车辆前方变更车道，会干扰其他车辆正常行驶。把握不好变更车道的时机，极易引起相邻车道的车辆因无法控制速度而发生事故。

新手经验

1）变更车道前，通过内外后视镜观察后方道路交通情况，确认安全后提前3秒钟开启转向灯，再次观察道路两侧有无车辆超越，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下逐渐变更到所需车道后，关闭转向灯。

2）变更车道时，应以小角度斜线并入所要进入的车道。变更车道的动作要一气呵成，避免没变更成又返回原来车道。

3）在有导向车道的路口转弯时，要注意观察标志、标线，进入实线区前，根据选择的行驶路线按导向箭头方向变更车道。右转弯，进入右转弯导向车道；左转弯，进入左转弯导向车道。进入实线区后，不能变更车道。

4）转弯变更车道时，避免急转方向盘驶入相邻的车道，防止与突然出现的车辆相碰撞或因路面光滑引起车辆侧滑。

5）在车流量大的路段，尽量不要变更车道。确需变更车道时，要提前打开转向灯，通过后视镜观察将要驶向车道一侧行驶车辆的情况。当确认无车辆行驶或无后车超越时，缓慢地向将要驶入的车道一侧转向，密切注意车辆侧后方或尾随车辆的动态，随时做好减速或驶回原车道的准备。遇有车辆继续超越时，不能变更车道。

6）没有变更车道机会时，不要勉强，或者挤、别他人正常行驶的车辆。不要并线后就踩制动踏板，这样很容易追尾。除非万不得已，不要连续并线，否则很容易使后车来不及制动而造成事故。万不得已需要连续并线时，一定要逐一车道进行，并在每次并线时都要仔细观察相邻车道的情况。

7）在车道分界线为虚实线的路段，实线一侧的车辆严禁变更车道。

轻松一笑

邻居芸芸新买了一辆车。

夏天天这天出门，决定蹭一下她的车。

在路上，夏天天惊讶地发现芸芸变更车道不打转向灯。

“天哪！”夏天天惊叫道，“你怎么根本不打转向灯呀？”

“啊！什么？”芸芸更加惊讶地反问道，“变更车道还要打灯的吗？”

“我发誓再也不蹭你的车了！”夏天天悔恨交加地说，“这是第一次，也是最后一次！”

266. 安全靠边停车的经验

驾驶人靠边停车时，经常因太过匆忙或办事心切而忽视了安全，在开门下车的瞬间发生事故。因此，靠边停车时应做好防备。

新手经验

1）停车要选择不妨碍交通又无禁止停车标志的路段或地点，提前开启右转向灯，并通过内外后视镜观察后方和右侧交通情况，确认安全后方可靠边停车，不得在设有禁止停车标志的路段停车。

2）停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘不得大于30厘米，车身不得超过道路右侧边缘线或者人行道边缘线。停车后，先拉紧驻车制动器手柄，再放松制动踏板。

3）停车后开车门前，将发动机熄火，先观察侧后方和左侧交通情况，再缓开车门，以免开门时妨碍其他车辆和行人通行。

4）车辆还未停住时，乘车人往往急着下车，在这个似停非停的时刻，驾驶人一定要留意乘车人动向。如果乘车人有此动向，就要及时加以劝阻，以免下车时被车带倒。

5）车辆完全停住后，驾驶人要提醒乘车人不要忙着打开车门，要在确认没有来往车辆和行人以及路边无障碍时，再慢慢打开车门下车。

6）多辆车一起临近停车时，靠道路右侧依次停放，并保持适当的纵向间距，不得与其他车辆并排停放。在城市街道上临时停车，要按指定的位置停放，不得在道路两侧并列停放或逆向停车。

7）在道路上临时停车时，不得妨碍其他机动车和行人通行。夜间或遇风、雨、雪、雾天在路边临时停车，要关闭前照灯，开启示宽灯和危险警告灯。驾驶人下车后关好车门，不要远离车辆，妨碍交通时要迅速驶离。

8）车辆停放时间较长时，选择停车场或准许长时间停放车辆的地点，在规定的位置内依次停放。不准在车行道、人行道和设有禁止长时间停放标志的地点停放车辆。

轻松一笑

一天深夜。

夏天天驾车回家时，突然被一个白衣女人挡了下来。

“小姐，请问你要去哪？”夏天天小心翼翼地问。

“我要去殡仪馆！”女人面无表情地答。

夏天天心里一惊，本想拒绝，可同情心还是让她决定硬着头皮带她一程。

一路无语。

到了目的地后，女人下了车。

夏天天没有听到关车门的声音，于是回头一看，发现那女人突然就消失不见了。

“天哪！”夏天天魂飞魄散地喊叫道，“我遇见鬼啦！”

“我才遇见鬼啦！”刚才突然消失的女人用一只血淋淋的手扒在车窗玻璃上愤怒地说，“大姐啊！麻烦你以后停车，别停在臭水沟旁边好吧！”

267. 安全进行“L”形倒车入位停车的经验

“L”形倒车入位，是实际驾驶活动中经常用到的垂直式停车场内的停车方式，而且在很多狭窄路段掉头也会经常用到“L”形倒车。

新手经验

1）将车驶过停车位后，车身右侧距其他车位内车辆保持 50 ~ 60 厘米停车。

2）挂倒档起步后，通过后视镜观察距右侧相邻车位内车辆的距离，缓慢倒车。当车尾部与右侧相邻车位停放车辆的左侧对齐时，迅速向右转动方向盘，随时注意车右后角与右侧车辆的距离。

3）当车尾进入停车位后，迅速向左回转方向盘，同时观察车右前侧与车位内车辆距离，兼顾车尾部后倒。

4）车身即将摆正时停止向左转向，适量向右调整方向盘使车辆居中直线后倒，待车前端与其他车位中的车辆对齐时迅速停车。

268. 安全进行“S”形倒车入位停车的经验

“S”形倒车入位，是在日常应用中最常见的停车方法，常用于路边平行式停车位停车。

新手经验

1）将车驶过停车位后，车身右侧与前方车位内车辆保持 20 ~ 30 厘米距离，与前方车位内车辆平行停车。

2）挂倒档起步，当车尾与前方车位内车辆尾部平行时，向右转方向盘，通过后视镜观察车尾部与右侧车辆的距离。

3）当车右后轮中心驶入停车位时，迅速将方向盘向右转至接近极限位置，并通过右侧后视镜观察车辆与后方停车位内车辆的间距。

4）当车身三分之二进入停车位时，迅速向左回转方向盘至接近极限位置，同时兼顾车右前端与前方车位内车辆的距离。

5）注意观察右侧后视镜，当车身全部进入停车位后，迅速回转方向盘的同时停车。

269. 安全直行通过路口的经验

驾驶机动车通过有交通信号控制的交叉路口时，要减速慢行，注意观察左、右方交通情况。红灯（箭头灯）或黄灯亮，停在路口停止线以外等待放行信号。

新手经验

1）在绿色信号灯亮的路口直行，遇到对方有左转弯车辆进入路口时，要及时减速停车让行，不要抢行通过。

2）在黄色信号灯亮的路口，不能加速通过，要在停止线以外停车等待。黄灯亮时加速通过路口，会影响路口车辆的正常通行。

3）通过设有箭头信号灯的路口，要注意观察信号灯的指示方向，按照绿色箭头信号灯的指示通过。

4）在交叉路口，遇到行人不走人行横道横穿道路时，及时减速停车让行，不得加速从行人两侧绕行通过。

5）在没有交通信号灯控制的路口直行，距路口 50 ~ 100 米时减速，行至路口时仔细观察左、右两侧道路交通情况，做到“一看、二慢、三通过”。遇到有停车让行标志的路口，要停车观察主路情况，确认安全。

6）通过路口时，注意避让正在通行的车辆和行人，随时做好停车的准备。即使有优先通行权，也不能忽视对面来车抢先左转弯或左右车道车辆抢行带来的危险。遇到有减速让行标志的路口，要减速缓慢进入主路。

270. 安全左转弯的经验

在路口左转弯时，提前开启左转向灯，进入左转弯车道或靠道路左侧行驶。在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿中心圈左侧低速向左转弯。

新手经验

1）在有导向箭头的路口左转弯时，要提前按导向箭头指示向左变更车道。同时，注意观察前方和左侧车道内的情况，不能影响左侧车道内左转弯车辆通行。

2）在有交通信号灯控制的路口，要提前进入左转弯车道或靠道路左侧行驶，等待放行信号，有左弯待转区线的路口，应在直行绿灯亮时进入待转区；绿灯或绿色左转箭头灯亮时，靠路口中心点左侧低速转弯。

271. 安全右转弯的经验

在路口右转弯时，提前开启右转向灯，进入右转弯车道或靠道路右侧行驶，注意观察后方和右转弯方向道路交通动态，同时观察右转弯的车辆和行人，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，沿右侧低速向右转弯。

新手经验

在路口右转遇到红灯亮时，在不影响其他车辆和行人正常通行的情况下，减速靠右侧转弯通过。

272. 安全通过复杂路口的经验

通过复杂路口时，应低速行驶，按规定避让行人和优先通行的车辆，并做好随时停车的准备，不能加速通过路口。

新手经验

1）在视线良好的路口，要谨慎驾驶，以防视线盲区内出现突然情况而措手不及。在路口遇到其他机动车违法变道时，要及时减速避让，礼让通行。

2）遇有路口交通阻塞时，即便是绿灯亮，也要停在路口外等候，不得进入路口或停在路口内等候，以免加剧阻塞或被夹在路口内进退两难。

3）在复杂的交叉路口，遇到路口内车辆较多时，要减速观察路口内车辆的通行情况，随时准备停车礼让。

273. 安全通过环岛路口的经验

驾驶机动车遇到环岛行驶指示标志时，要注意前方环岛路口，提前减速行驶。

新手经验

1）进入环岛前：根据环岛内行驶车辆的情况，选择时机按逆时针方向安全驶入，驶入环岛时不用开启转向灯。

2）环岛行驶中：在环形交叉路口内行驶时，如果有车辆强行驶入，要减速避让。

3）驶出环岛前：在驶出的路口前开启右转向灯，在内侧车道的车辆应提前驶入外侧车道，注意观察道路右侧，安全驶出。

274. 安全通过立交桥的经验

立交桥就是将平面道路交叉利用桥体设施改变为立体交叉，通过上跨或下穿、匝道分流、环形连通，将行至路口的车辆按照各自去向进行疏导，避免和减少平面交叉时的交织与冲突，从而提高通行速度，加大交通流量，是当今城市缓解交通压力普遍采用的一种手段。

新手经验

1）驾驶机动车通过立交桥左转弯时，注意观察交通标志，按指示的引导行驶，过桥后向右转弯进入匝道，再右转弯。

2）行经立交桥右转弯时，按照交通标志、标线的指示减速行驶，不过桥进入右转弯匝道一次完成右转弯。

3）通过立交桥时，如果发现选择路线错误，应继续行驶至下一立交桥或允许掉头的路口掉头，不得立即在原地掉头或倒车更改路线。

新手经验

1）通过有交通信号控制的铁路道口：到道口外减速减档，按照信号灯的指示低速通行，不得在路口内变换档位。遇报警器鸣响或红灯亮时，停车等候，不准抢行通过铁路道口。

2）通过无信号控制或无人看守的铁路道口：在道口外停车观察，做到一停，在停止线以外停车；二看，观察左右是否有驶来的列车；三通过，确认安全后低速通过。

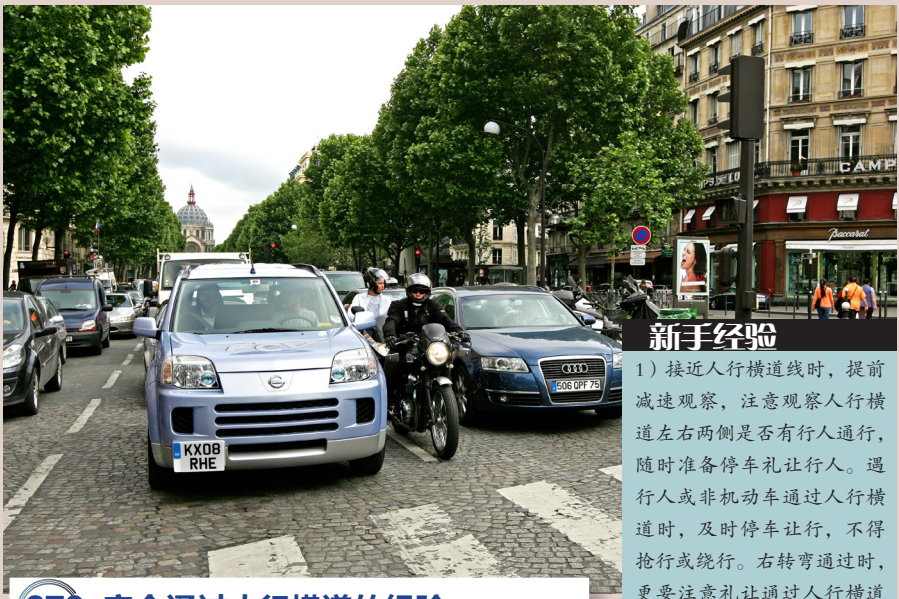
3）通过双股轨道的路口：通过时遇一侧列车驶过后，还要提防从另一个方向驶来的列车。如果发现有危险情况，立即停车等待，不能强行通过。

4）车辆前后跟行通过铁路道口：通过时，一定要等前车通过并驶离铁道能容下自车的距离时才可通过，不要紧随前车驶上道口，也不得在道口内停车等候。

6）通过时如果发生故障：在铁路轨道上时，如果因驾驶技术失误或车辆故障原因突然熄火，短时间内发动不着而又无外援时，驾驶人首要的任务不是去打开发动机盖排除故障，而是设法使汽车迅速离开轨道，以免汽车与火车相撞。

275. 安全通过铁路道口的经验

驾驶机动车通过铁路道口时，应自觉遵守通行规定，避免事故。



276. 安全通过人行横道的经验

交通法规就是生命之友，在路口抢灯争道的后果是非常危险的。驾驶机动车，一定要注意在人行横道处保护行人和非机动车的安全。

277. 安全通过学校区域的经验

驾驶机动车行至学校附近或有注意儿童标志的路段时，一定要及时减速，注意观察道路两侧及周围的情况，时刻提防学生横过道路。

新手经验

1）遇到上学或放学时段，随时准备避让横过道路的学生和儿童。

2）遇小学生或儿童横过道路时，及时减速或停车让行，避免发生事故。

3）看到道路一侧有家长或大人招手时，要及时减速，注意观察，做好随时停车的准备，预防对面有学生或儿童突然横穿道路奔向家长。

4）有学生通过道路时，应及时停车让行，不要鸣喇叭或与学生抢行。

新手经验

1）接近人行横道线时，提前减速观察，注意观察人行横道左右两侧是否有行人通行，随时准备停车礼让行人。遇行人或非机动车通过人行横道时，及时停车让行，不得抢行或绕行。右转弯通过时，更要注意礼让通过人行横道的行人。

2）如果看到人行横道前有停止的车辆时，一定要停车，不要盲目通过，前车可能是停车避让行人。不要在人行横道及附近直行超车和变向超车，尤其要提防有些行动缓慢的人可能还滞留在人行横道上。

3）不要在人行横道或人行横道前超车、加速。

4）即使交通灯已经转变为绿色，只要有行人过马路，就不要和其抢道。

5）在有信号灯的路口，严格遵守交通规则，等候时不要将车停在人行横道线上，以免给行人带来不便。在没有信号灯的路口，应注意观察，主动让已经在车辆前方的行人通过，不要从行人前方绕行抢越。

278. 安全通过居民小区的经验

小区不同于公路或街道上，有行人较多、宠物较多、盲区较多的不利因素。因此，在小区行车，一定要小心谨慎，注意安全和文明礼貌。

新手经验

1）通过居民小区时，要遵守限速标志的规定，低速行驶，随时注意观察两侧情况，遇到突然情况要停车让行，不得连续鸣喇叭或加速抢行。小区门口一般都有提醒减速慢行的限速牌，一般是 5 公里 / 小时。

2）注意避让行人。遇两侧有行人占道行走时，要与行人保持安全距离低速行驶，待行人让路后再通过。

3）遇到非机动车横穿道路时，要及时减速让行，不能在非机动车前方或后方加速通过。

4）遇到在路边玩耍的儿童时，要注意观察儿童的动态，减速缓慢通过。

279. 安全通过公共汽车站的经验

驾驶机动车通过公共汽车站，要提前减速行驶，注意观察车站内候车人的动态，不得占用公交专用车道，不能在距离公交车站 30 米内停车。

新手经验

1）行经停有公共汽车的车站时，应减速慢行。

2）注意观察公共汽车周围的交通情况，以防突然情况的出现。要特别留意行人的一举一动，有些人发现想搭乘的公共汽车进站，便会心无旁骛地奔向公共汽车，全然不顾忌其他车辆的存在；有些人即便是发现了过往的车辆，也会突然地从正常行驶的车辆前面跑过，这时除了要充分理解行人以自我为中心的行为方式外，还要做好随时停车的心理准备。

3）在超越公共汽车时，注意提防公共汽车起步后突然向左转向或上、下车的乘客从车前、车后突然横穿道路，保持较大的安全间距进行超越，并随时做好停车避让的准备，同时还应注意避让超越公共汽车的非机动车或行人。

280. 安全通过视线不良交叉路口的经验

在两旁有高秆庄稼、树木、建筑物或其他设施等物体，影响甚至挡住驾驶人横向视距的道路上行车时，一定要注意安全驾驶。

281. 安全通过桥梁的经验

道路上的桥梁，主要有水泥桥、拱形桥、木桥、浮桥、吊桥和便桥等。各种桥梁因建筑材料和结构各不相同，建成时间与承载能力亦不同。因此，驾车通过桥梁时，要根据不同情况正确操作。

新手经验

1）注意桥头的交通标志，遵守限载、限速规定。

2）注意对方来车，如果来车距对面桥头较近时，应主动减速、停车，让对面来车通过后再通过，尽量避免在桥头上会车。

3）在桥上一般不要超车，更不能违章超车。

4）通过拱桥时，应减速、鸣喇叭、靠右行驶。

5）通过窄桥时，尽量避免在桥上变速、制动和停车。通过较窄的桥梁时，应仔细观察桥上和对面桥头的车辆情况。如果会车困难时，要先让桥上的车辆通过。

6）通过便桥、木桥、吊桥和浮桥时，先停车查看，确认没有危险后用低档平稳通过。

7）通过湿滑的桥梁时，应设法清除桥面上的稀泥和积雪，在桥面铺垫防滑物品或在轮胎上采取防滑措施后，再行通过。

8）如果遇上风、雨、雪、雾等恶劣天气，通过桥梁时更要加倍小心，不可突然加速或减速，更不可采取紧急制动，以防汽车摆尾，撞坏栏杆，掉到桥下。

9）驾车经过桥头和桥尾时，先要目测桥坡和桥面的高度差，如果高度差在 2 厘米以内，驾驶人要制动减速；如果超过 2 厘米，不仅要制动减速，条件允许的话，最好还要将车头方向稍微偏一下，让两个前轮先后过坎。

10）开车通过漫水桥前，必须探明水深、路宽、水的流速，确认是否具备通过的条件。当确认可以通过时，应对车辆采取必要的防护，对电器系统采取必要的防水处理，并设法抬高排气管出口等。在条件允许时，应在水中设置引导车辆通过的标杆。通过漫水桥时，应低速按固定路线匀速通过。行车途中，尽量避免停车、变速和急剧转向。在汛期过漫水桥时，应随时注意水情预报。如果水流过急过深，绝对不可冒险通过。

新手经验

1）在不影响来车行驶的情况下，车辆应尽量在公路的中间位置行驶，避免靠视线受阻碍的一侧行驶，以便于处理情况。

2）鸣喇叭时间可长一点，提醒横向来的车辆和行人，防止不发出任何信号地突然驶过视线受阻碍的交叉路口。

3）降低车速，使车速保持在一旦发现情况就能安全停车的范围内。通过交通情况复杂的交叉路口时，不可高速行驶。

4）对经常行驶的路线，要注意观察并熟记沿线的路口、岔道和行人经常出入的地点，做到心中有数，预先做好准备。

5）准备进入交叉路口时，应让已在路口内的机动车先行。

6）向左转弯时，要靠路口中心点左侧转弯，转弯时开启转向灯。夜间行驶时，应开启近光灯。

7）有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行。没有交通标志、标线控制的，让右方道路的来车先行。转弯的机动车让直行的车辆先行。相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行。

轻松一笑

夏天天在304省道开车。行至43公里处的时候，她突然看到一块很醒目的路牌标志，上面写着：“桥头跳车。”“桥头跳车！”夏天天嘀咕道，“什么意思？到桥头就要跳下车去吗？”

282. 安全通过隧道的经验

俗话说：“车到山前必有路。”如今，那些过去被称为天险绝境“难于上青天”的地方，也都该架桥梁的架起了桥梁，该挖隧道的挖通了隧道，直通过去，如履平地。与一般路段相比，隧道是很容易出事故的地方，因此一定要注意安全行车。

新手经验

驾驶机动车通过隧道时应注意以下事项：

1）在隧道前面都有宽、高等限制的交通标志，必须按警告标示行驶。

2）通过单行隧道时，应观察前方有无来车。如果发现对面已有车驶入隧道或有停车信号，应及时在道口靠右侧停车，等来车通过后或见放行信号后，再进入隧道，并开启前、后灯光，再视情况缓急通过。

3）通过双行隧道，应靠道路右侧行驶，视情况开启灯光，注意交会车辆，保持车速，尽量避免超车。

4）进入隧道后，将视线注视点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持行车间距。

5）严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。

6）双向行驶的隧道内，禁止使用远光灯。

7）如果车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，就应尽可能把车驶出隧道。当车辆无法驶出隧道时，车上人员必须迅速离开车辆，设法将车移到特别停车点，打开危险警告灯，在车后方 150 米以外设警告标志，并通过紧急电话向高速公路管理中心报警。

8）有些长隧道，前半部分路段为上坡，后半部分为下坡，由于这种纵坡结构，汽车驶出隧道的平均车速比驶入平均车速约高 5 ~ 10 公里 / 小时。由于人在隧道中没有相关参照物，存在视觉误差，不容易感觉到坡度的存在，加上上下坡的势能存在，各种车辆的制动距离都会大打折扣，所以跟车距离要适当拉大。

9）夜间在隧道行车，由于隧道内有照明灯，隧道内比外部明亮，驾驶人也不要因此提高行驶速度。在隧道内行车，不能凭直觉判断车速，一定要通过车速表确认行车速度。

10）驶出隧道前，通过车速表确认行车速度；到达出口时，握稳方向盘，以防隧道口处的横向风引起车辆偏离行驶路线；驶出隧道时，要注意观察隧道口处的交通情况，在出口处及时鸣喇叭，预防发生事故。由于山路隧道和整个山体的结构原因，出隧道就不一定是笔直的路面，很有可能是弯路，不减速非常危险。特别是一些山区的隧道，不少乡民喜欢在隧道口纳凉，有些人甚至拿着凉席铺在路边躺着休息，驾驶人要有心理准备，注意躲避。驶出隧道后，在亮适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应环境而造成危险。

283. 安全通过山区道路的经验

山路行车，依山傍崖，沟深坡陡，弯多路险，崎岖不平，除要求车况良好外，驾驶人必须掌握一定的驾驶技巧，才能保证行车安全。

轻松一笑

夏天天在傍山险路上开车。
山路两旁，风景如画。
夏天天和风子都陶醉在美景之中。
“夏天天，”风子提醒道，“这里虽美，不过挺危险的！”
“美景险中求嘛！”夏天天笑着说，“这里开车是很容易坠下悬崖的！不过，万一我们的车掉下去的话，你别忘了向右看，那儿的风景最美！”

新手经验

1）跟车：跟车行驶时，与前车要适当加大安全距离。遇视线不清或道路条件差的路段，不能盲目超越，要加大跟车距离，以防前车突然停车或停车后溜时发生碰撞事故。

2）超车：超车时要选择宽阔的缓上坡路段，开启左转向灯，提前鸣喇叭，在确认前车让超后超越；严禁在禁止超车或不具备超车条件的路段超车。

3）会车：遇到对向来车时，选择安全路段减速或停车交会。对面来车占路面较大时，要减速靠右行驶，不得加速或紧靠道路中心会车，以防发生刮碰事故。

4）弯道：遇到弯道较多的路段时，要尽量靠道路右侧行驶，转弯时避免占对向车道。通过视线较差的弯道时，要提前观察弯道情况，做到减速、鸣喇叭、靠右行。

5）上坡：上坡行驶要提前观察路况、坡道长度，在车速下降前减档，使车辆保持充足的动力。上陡坡时，要在坡底提前减档，加速冲坡。在上坡路段驶近坡道顶端等影响安全视距的路段时，要减速慢行并鸣喇叭示意，提前减速减档，利用发动机制动控制车速。

6）下坡：下坡行驶要通过减档控制车速，充分利用发动机进行制动，不得空档滑行。下长坡时，车速会因为惯性而越来越快，连续使用行车制动会使制动器温度升高而使制动效果急剧下降，控制车速最有效的方法是使用低速档行驶，充分利用发动机制动。

7）傍山险路：通过时要靠右侧谨慎驾驶，避免停车。在较窄的山路上行车时，如果靠山体的一方车辆不让行，要提前减速并选择安全的地方避让。

8）危险路段：通过经常发生塌方、泥石流的山区地段时，减速慢行，注意观察，尽快通过，不能停车。

9）停车：在山区道路行车时尽量避免停车，确需停车时，选择平缓路段，确保安全。下坡中途停车时，踏制动踏板要比在平路时提前；上坡尾随前车中途停车时，与前车的距离要比平路时大。

10）临时停车：因故障或其他原因在上坡路段临时停车时，为避免车辆后溜可将方向盘向左转。在下坡路段临时停车时，为避免车辆后溜可将方向盘向右转。

11）长时间停车：因车辆故障在上坡路段长时间停车时，要在后方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆后溜；在下坡路段长时间停车时，要在前方用塞车木或石块塞住车轮，以防车辆前溜。

12）防动物：山区有很多野生动物或牲畜，行车时注意控制好车速，以防意外。

284. 安全通过泥泞路的经验

泥泞路是一种比较复杂的路况，容易使车辆打滑，从而影响车辆性能的正常发挥。通过时，一定要注意安全。

新手经验

1）行驶时，要选择路面平整、路基坚硬、泥水较浅的路线。路面已有车辙，应尽量循车辙避开路面的积水行驶；路面上有拱度的，要尽可能沿道路中间行驶。

2）驶入泥泞路段前，提前换入低档，使发动机保持足够动力匀速通过。车速不宜过高，加速踏板不能忽大忽小，减少中途换档。需要换档时，动作要迅速、敏捷和准确，避免中途停车。如果遇到中途停车，起步时应稳住加速踏板，缓缓轻抬离合器踏板，防止驱动轮打滑。

3）在泥泞路上行驶，应尽量保持直线。需要靠边或停车时，转动方向盘应平缓。转弯时，应适当降低车速，鸣喇叭，稍靠道路中间转弯，不要过急转动方向盘，以免侧滑。

4）在泥泞路上制动，应利用发动机牵阻作用来实现，必要时可辅以间歇性驻车制动，尽量少用或不用行车制动。

5）空转打滑，可将车辆设法立即后倒，退出打滑路段，另选路面通过。如果后倒时仍然打滑，应铲去表面稀软的泥土再通过，或在打滑处铺洒碎石、沙子、柴草等，将车驶出。

285. 安全通过窄巷的经验

巷子的特点常常是又深又窄。一般来说，先进巷子或先到中间线的车有不必后退的“权力”。不过，如果对方后退不方便，也有人会主动放弃“免后退”的权力。谁进谁退，全凭开车人的默契和心胸。

新手经验

1）开车接近窄巷前，应主动降速，最好将车速控制在 20 公里 / 小时以内。

2）通过窄巷前，一定要鸣喇叭示意，提醒对方车辆不要再进入窄巷。

3）在狭窄路口处，如果对面来车已进入车道，本车应靠路口外停车，耐心地等来车通过狭窄路段后再鸣喇叭进入路口。

4）开车通过窄巷时，要特别注意靠近自己一侧的巷口，提防小孩突然从巷口猝不及防地冲向公路，或者自行车、摩托车、三轮车等车神出鬼没般突然驶出。

5）通过有危险的狭窄路段时，应事先下车观察情况，对路况做到心中有数，必要时应有人指挥通过。没有把握时，不可冒险通过。

6）预见性鸣喇叭，即在情况未出现前就鸣响喇叭，以提示巷口内即将驶出的车辆提前减缓驶出的速度。对面来车时，应及早选择路幅较宽的地段等待会车。当发现前方已没有可供会车的路段时，要立即停车采取措施。

7）遇到窄巷会车情况，应首先考虑自己能否先后退。实在不行的话，再礼貌地请对方退让。

286. 安全通过曲狭路的经验

曲狭路的路幅、弯度、坡度不符合公路标准，驾驶机动车通过时应注意安全。

新手经验

1）在曲狭路上驾驶，车速不可过快，以不超过 20 公里 / 小时为宜。

2）视线不好时，应多鸣喇叭，并时刻注意对面来车，随时做好停车的准备。

3）在曲狭路上行车，应在道路中间行驶，正确判断路幅和弯度，适当掌握转向时机和转向速度。

4）在曲狭路上会车，应注意道路状况及土质坚硬程度，选择安全地段进行，必要时应主动停车或退至路面较宽的地段让车，以确保安全。

5）在曲狭道路上行驶，尽量不要超车。非超不可时，应选择安全的地点进行，并注意路面情况及路旁土质的松软或坚硬程度，不要太靠近路基边缘。

6）通过弯急而狭窄的地方时，应降低车速，靠道路外侧行驶。如果一次不能通过，可按公路掉头的要领，逐渐改变车头方位，然后顺利通过。

7）如果需要在曲狭路上掉头时，应利用路侧的平地和道路的交叉点掉头，并根据路幅的宽窄、土质的软硬程度而定，即车头应驶向路幅窄、土质松软的地方，车尾应驶向路幅宽、土质坚硬的地方。不要顾头不顾尾，盲目后倒或前进。

轻松一笑

夏天天来到一个偏僻的乡村采风。她望着村外弯弯曲曲的小路问一位老农：

“这曲狭路也太曲狭路了，我估计这地方都没来过汽车吧？”

“哪里话？”老农不满地说，“我们这地方连飞机都来过呢！”

“飞机？”夏天天露出一脸的疑惑。

“来来往往多少回了，”老农边说边朝天空比划着，“就是没下来过！”

287. 安全通过冰雪路面的经验

冰雪覆盖的路面，人车步履蹒跚。如果路面结起一层薄冰，汽车行驶时轮胎与路面的摩擦系数会减小，附着力大大降低，给行车带来困难和危险。

新手经验

1）在较滑的冰雪路面上起步时，要用 2 档。如果自动变速器上标有雪地模式，要按下这个按钮。

2）行驶中，应尽量保持高档位，不要总换档，而是要匀速、平稳地行驶。

3）不要猛加速，也不要一踩一抬地操控加速踏板，而应缓慢地轻踩加速踏板。

4）双手握稳方向盘，尽量让车辆保持直线行驶。遇有情况或转弯时，要提前减速，充分利用发动机的牵阻力换低速档控制车速，少踩制动踏板。

5）冰雪路面行车，进出主路、通过十字路口、左右转弯、双方会车，以及遇有行人和骑车人时，要始终保持较大的横向安全距离。最好不要闪灯和按喇叭催促，以免给他人精神上造成恐慌。骑车人和行人可能会在混合路段的非机动车道内，因路滑不慎摔倒，驾驶人宁可停车让行，也不要抢道行驶。

6）在冰雪路面行车，途中尽量少停车，特别是在高速公路上行驶时更要注意，以防撞车、溜滑和冻结。如果需要停车，应提前换入低速档，选择好安全地点，减速、靠边、慢拉驻车制动器操纵杆停车。

7）在冰雪路面上坡时，要等前车完全登顶后再开始上坡，防止前车上坡途中溜车。下坡时要注意观察坡下情况，确认坡底没有车辆时再开始下坡，因为在冰雪坡道上车很难停住。

8）在冰雪路面上跟车时，跟车距离要相对远些。

9）在冰雪路面上，尽量利用发动机制动来减速，这时大力踩制动踏板是很危险的。

10）在融雪天，尽量不要靠路边行走，应走前面车辆走过的车辙，这样可以更好地避开暗冰。暗冰是雨水或融雪冻结并在路面形成的看不见的薄冰层，很滑，但驾驶人又看不见，所以相当危险。

11）如果在打方向盘时，突然感觉很轻，或车轮噪声突然消失，那就可能已经在暗冰上了，这时可轻抬加速踏板，扶稳方向盘，保持汽车行驶方向的稳定性，让汽车自然驶过。不可进行制动、转向等。

12）如果在暗冰上发生侧滑现象，首先是消除引起侧滑的原因。如果是制动太猛，应松开制动踏板；如果是加速太猛，应抬起加速踏板，然后往侧滑方向稍打一点方向盘，等侧滑消失后再往安全方向打方向盘，驶出危险地带。

288. 安全通过高速公路的经验

如今的高速公路网纵横交错，四通八达，为大家出行带来了极大方便，驾驶人都“宁走大道三千，不走小路八百”。在高速路面行车，一定要认真了解高速路行车的特点，然后根据自己的实际能力行车，做到“知己知彼”，便可“百战不殆”，顺利通过高速公路安全抵达目的地。

新手经验

1）收费站：驶近收费站时，要严格遵守限速规定，选择通道上方亮绿灯且车辆较少的收费口通行，依次排队通过，不要争道抢行。在设有电子不停车收费系统（ETC）的收费站，持有电子标签的车辆可以在 30 公里 / 小时的车速内不停车直接通过 ETC 专用车道的收费口。

2）收费口：进入收费口时尽量将车身靠近收费亭，停车时使驾驶室门窗对齐收费窗口，在入口处领到通行卡后，要妥善保存好，以备出口时交卡和通行费。

3）匝道：通过收费口后，注意观察指路标志，按照自己的行驶路线正确选择驶入的匝道，进入匝道后尽快提高车速，但不能超过标志规定的速度。前方有行驶的车辆时，要保持足够的安全间距。

4）加速车道：进入加速车道后，开启左转向灯，迅速提高车速，及时选择驶入行车道的时机。在加速车道跟车行驶时，注意观察前车的加速情况，避免在加速车道上超车、减速或停车。驶入行车道之前，先通过后视镜观察行车道上的车辆，正确估计车流速度，调整和控制好车速，根据车流情况确定汇入车流的时机，尽快驶入

行车道。

5）行车道：进入行车道后，要严格遵守“分道行驶、各行其道”的原则和速度规定。根据车辆行驶速度正确选择行车道，不得随意穿行越线，不准骑、轧分界线，不得占用应急车道。有限速标志的路段，将车速控制在限制速度以内。在高速公路上，专门设有为驾驶人确认行车间距的行驶路段，在此路段上行驶，可检验 100 公里 / 小时车速下与前车的行车间距。正常情况下，在高速公路上的纵向间距略大于行驶速度值。

6）变更车道：变更车道前，通过后视镜提前观察将进入车道的交通情况，在不影响其他车辆正常行驶的情况下，开启转向灯，缓慢转向，同时注意观察后视镜，加速变道。如果遇前方道路上有障碍、因事故前方车道堵塞、道路施工占道及自然灾害造成前方路段损坏需变更车道时，注意观察道路上的标志或警示牌，按照标志或警示牌要求行驶。

7）立交桥：行至高速公路立交桥，要根据右侧指路标志确认行驶车道和行驶路线。改变行驶路线时，距立交桥 500 米时，开始逐渐降低车速，按照预告标志适时地向右完成车道的变更，平顺地驶入预定车道。距出口 50 ～ 100 米时，开启右转向灯，按照指路标志的要求进入匝道，驶入新的高速公路行车道。

8）隧道：行至隧道入口前约 50 米左右，开启前照灯、示宽灯、尾灯，及时察看车速表，按照隧道口限速标志上规定的速度调整车速。进入隧道后，将视线注视点移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁，注意保持安全行车间距。严禁在隧道内变更车道、超车和随意停车。驶出隧道前，不能凭直觉判断车速，要通过车速表确认行车速度。到达出口时握稳方向盘，以防隧道口处的横风引起车辆偏离行驶路线。驶出隧道后，在明适应过程中切勿盲目加速，以免因视力瞬时下降不适应而造成危险。车辆在隧道内出现故障，只要还能继续行驶，尽可能把车驶出隧道。无法驶出时，要设法将车移到紧急停车带内，开启危险警告灯，在车后方 150 米以外设置警告标志，车上人员迅速离开车辆并报警。

9）跨江大桥：通过跨江大桥前，注意观察标志、标线，提前选定行驶路线，严格按标志限定的速度和标线行驶。通过高速公路跨江大桥时，握牢方向盘，控制好车速，各行其道。正常情况下车速不要超过 100 公里 / 小时。不得盲目加速或紧急制动，不得变更车道。行至江面、河口路段时，往往会受到强横向风影响，一定要握稳方向盘，以防车辆偏离行驶路线或翻车。

10）停车：在高速公路上发生故障必须停车时，要控制好车速，看清车前车后的交通情况，开启右转向灯，尽快驶离行车道，停在紧急停车带或右侧路肩内。切不可紧急停车，更不要在行车道直接停车。停车后，立即打开危险警告灯，按规定在车后方 150 米以外设置警告标志，夜间还需同时开启示宽灯和尾灯。车上人员应迅速转移到右侧应急车道或者护栏以外，必要时通过紧急电话求援或报警。如果车辆短时间内修复后返回行车道时，先在路肩或应急车道上将车速提高至 60 公里 / 小时以上，并开启左转向灯，在不妨碍其他车辆正常行驶的情况下驶入行车道。

11）减速车道：高速公路的出口前 2 公里、1 公里、500 米及出口处都设有下一出口预告标志。行驶到距出口 2 公里预告标志后，左侧车道上行驶的车辆，逐渐变道至最右侧行车道行驶。在距出口 500 米时，打开右转向灯，适当调整车速，逐渐平顺地从减速车道口的始端驶入减速车道。

12）匝道：驶入减速车道后，注意观察车速表，并逐渐减速，使车速在进入匝道前减至 40 公里 / 小时或标志规定的速度以内。不得未经减速车道减速，直接从主车道驶入匝道。进入匝道后，根据匝道的弯度掌握好方向盘。

13）禁忌：如果误驶过出口，只能继续向前行驶至立体交叉桥掉头，或者在下一出口驶离。严禁在高速公路紧急制动、停车、倒车、掉头、逆行、穿越中心隔离带供紧急情况使用的缺口。

14）收费口：驶离收费处后的一段时间内，由于长时间高速行驶，对速度的适应要有一个过程。一定要通过观察速度表来控制车速，使感觉逐渐适应一般道路行驶速度，不要单纯凭自己的感觉判断车速。

289. 夜间安全行车的经验

对于驾驶人来说，晚上因为光线问题，有一些盲区会给驾驶带来一些困难，因此掌握在夜晚行驶的技巧就显得尤为重要。

新手经验

1）夜间出车前，要认真做好检查工作，制动系统、转向系统、制动灯、转向灯都要完好，确保车窗明净，车上还要备手电筒，以便中途车灯发生故障时应急使用。

2）夜间驾驶机动车起步前，开启近光灯，仔细观察道路及周边情况，确认安全后再起步。行车中，车速在 30 公里 / 小时以下使用近光灯。尾随前车行驶时，后车不能使用远光灯。

3）通过无交通信号灯控制的交叉路口，减速并交替使用远、近光灯示意。在风、雪、雨、雾天气夜间行车，使用雾灯或近光灯。

4）夜间在照明条件差的道路上，车速在 30 公里 / 小时以上时使用远光灯。车辆通过照明条件良好的路段时，使用近光灯。夜间在窄路或者窄桥遇自行车交会时，要使用近光灯。

5）夜间行车相对白天而言，车辆灯光照射的范围小，驾驶人的视野受限，对事物的观察能力明显比白天差，视距变短，容易产生视觉疲劳。由于驾驶人视线仅限于前照灯的照射范围内，很难观察到灯光照射区域以外的交通情况，因此要仔细观察，低速行驶，集中注意力观察道路、地形及障碍物。特别在通过村镇、窄路、弯道、交叉路口等复杂地段时，由于灯光照射范围有限，视线不良，行人、骑车人等随时都有横穿道路的危险。因此，一定要减速行驶，并随时做好处理突发情况的准备。

6）夜间行车中，灯光照射离开路面，可能是前方出现急转弯、大坑或车辆上坡已行驶到坡顶。当前方出现弯道时，灯光照射由路中移到路侧。

7）夜间会车应当在距对向来车 150 米以外改用近光灯，如果对向车辆不关闭远光灯，可交替使用远近光灯提示对向车辆。当遇对面来车仍不关闭远光灯时，要及时减速靠右侧行驶或停车让行。

8）会车时，对面来车的灯光会造成驾驶人炫目而看不清前方的交通情况，驾驶人不要直视对

面车辆灯光，将视线右移避开对方车辆灯光，并减速行驶。两车交会时遇对方车辆不关闭远光灯，要减速并仔细观察两车灯光交会处（视线盲区）的危险，以防灯光的交会处有行人通过时发生事故。

9）夜间跟车行驶时，要注意观察前车信号灯的变化，随时做好减速或停车的准备。

10）夜晚驾驶最好不要超车，更不能强行超车。非超不可时，一定要选择道路平坦、视线开阔的路段实施超越。超车时，先用远近光灯变光告知前车，等前车让路后再向左边打转向灯。超越后，在给被超车留一定的安全距离后再向右打转向灯，驶回原车道。

11）夜间行车时，要特别留意前方车辆灯光的异常情况。有时会遇到对方来车只有一只车灯亮，容易导致对来车横向距离的判断失误；有时前方顺行车辆只有一只尾灯，有的车辆甚至尾部没有亮光，这很容易造成追尾。

12）夜晚较长时间停车时，最好将车驶离公路；短时间停车时，开启危险警告灯、示宽灯和后位灯；排除故障时，应在距车后 50 米处设立故障车警告标志；抛锚后等待救援时，人员应离开车辆。

13）夜间在公路掉头，最好选择十字路口、环行路口或丁字路口，取顺向的方法进行。为安全起见，最好有人在车下指挥。遇有来车，应先让其通过。

14）夜间遇有情况时，尽量不要倒车。非倒不可时，一定要下车实地考察，确认没有危险时，再按提前选好的线路慢慢进行倒车。

轻松一笑

午夜时分。
夏天天才回到家里。
“亲爱的，”夏天天对风子说，“我把汽车停在街上了。”
“为什么你不把它停在车库呢？”风子纳闷地问。
“街上太黑，”夏天天呵呵一笑，“要把所有的零件都找回来，那根本就不可能！”

290. 阴天安全行车的经验

阴天时，天空比较昏暗，驾驶人的视野没有晴天时那样开阔，加上昏暗的空间环境容易让人的心情变得沉闷和压抑，以及担心下雨而急着赶路，所以阴天很容易发生交通事故。

新手经验

1）天空昏暗，视野受到限制时，应放慢行驶速度。

2）集中精力，加强观察，给判断提供尽可能多的有用信息。

3）心情沉闷和压抑时，自己注意调节情绪，听听欢快的音乐，或者和乘车人说说话等。

4）严格遵守交通规则，不要为了担心下雨而急着赶路。

5）在超车、会车时，一定要按照操作要领规范自己的驾驶行为。如果对方出现失误，要多忍让，处处把安全放在首位。

291. 风天安全行车的经验

在风沙天行车，驾驶人视线受到影响，周围环境、行人、非机动车随时都有可能出现意想不到的情况，很容易发生交通事故。因此，在风沙天气谨慎驾驶就显得尤为重要。

新手经验

1）大风中行驶时，尽量关严车窗，以防沙尘飞进驾驶室，影响驾驶人的呼吸和观察。

2）大风天气时，道路情况比较复杂。吹起的石块、瞬间的沙尘暴、路面遗留的物体等，都会影响车辆的正常通行。因此，驾驶人要密切注意路面的情况，把握好方向盘，坚持中低速度行驶。如果超速行车，就会增加翻车的可能性。

3）大风对行人、骑车人、动物牲畜的影响比较明显，他们可能会突然失控。遇到这些情况，驾驶人一定要提前减速，多用喇叭提醒，谨慎避让，并随时做好制动停车的准备。

4）经过路口或机动车、非机动车、行人混行的道路时，应及时减速，并提防行人、骑车人、动物牲畜等突然闯入自己的行车路线。

5）在大风天气行驶时，应避免跟车过紧，尤其是避免长时间跟随在大型货车附近。因为，大风容易造成大型货车，尤其是超载货车失控或上面的货物倾覆，跟得过近很危险。

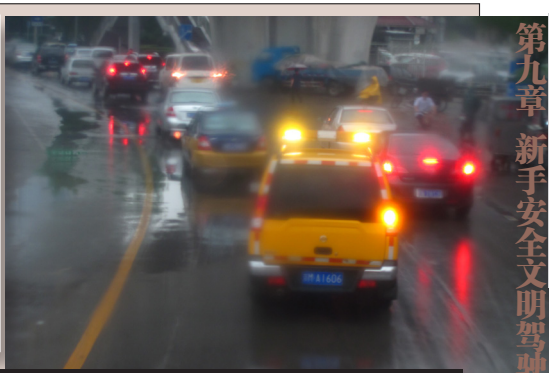
6）风天驾驶，驾驶人一般都关闭了车窗，加上风声影响，对车后超车的喇叭声很难听见，这就需要每隔一段时间用后视镜观察一番车后。如果有来车要超，就应及时避让。不过，在风沙天气开车，自己应尽量少超车，最好不超，以确保安全。

7）风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，防止细微沙粒被发动机吸入气缸而加速机件磨损。

8）为了避免出现高空坠物砸伤汽车，停车时最好远离楼房或枯树，不要溜边儿。实在没有地方停车，也要尽量远离阳台和窗户。

292. 雨天安全行车的经验

在雨天行车，雨水会遮挡视线，雨声会影响听力，加上雨水容易让车轮打滑，以及行人和车辆的动态异常，险情会增多。根据国际驾驶安全调查显示，雨天驾车的交通事故率比平常高出大约 5 倍，所以在雨天行车时一定要留神。



新手经验

1）开车时应降低车速，和前车保持与平日适当加长的距离。遇有情况时，不要急踩制动踏板，而应轻踩，以防车辆侧滑跑偏。在中雨时，车速应控制在 40 公里 / 小时为宜；小雨时，可适当提高车速；大雨时，以 20 公里 / 小时的车速行驶即可。需要减速时，应以加速踏板控制车速为主，慎用制动踏板。

2）下雨出车前，应仔细检查刮水器是否灵敏有效，确保使用时万无一失。下雨时，天空比较阴暗，雨水落在风窗玻璃上会严重影响视线，应开启刮水器，及时擦净风窗玻璃上的雨水，保持良好的视线，并根据能见度的大小开启前照灯、防雾灯和尾灯。如果车内玻璃易起水雾，应打开暖气（冷天）或冷气（热天），出风口位置放在吹“风窗玻璃”档，这样可以驱除水雾，保证视线清晰。这个时候不能开自然风，否则车玻璃上的水雾会更大。

3）雨天需要转弯时，应提前鸣喇叭减速，然后再打方向盘。方向盘不宜打得太死，要利用车辆惯性缓缓通过，争取做到中途不加速、不制动。如果转弯时踩制动踏板，猛打方向盘，车辆就很容易失去控制。

4）雨天行驶，因车辆方向盘比平日要轻要活，不易控制，所以应尽量在规定车道内行驶，减少来回并线。在较窄路面上应避免超车，以防汽车打滑驶出路面。如果需要超车，必须在视线清晰、路面宽阔、平坦无积水的条件下进行。否则，以跟行为宜。

5）雨天开车遇到行人或骑车人时，应提前放慢速度，并鸣喇叭提示，尽量给他们留出便于行走的路面。遇到横穿公路的情况时，不要与他们抢道。在与行人交会时，要文明行车，防止甩出的脏泥污水溅到他们身上。

6）雨天会车，来车往往因躲避积水而突然改变行驶路线，将车驶向路中，所以每次遇到会车时，就要提前用加速踏板控速的方法，将车位调整到较为宽阔的路段进行交会。交会时的横向距离应尽量拉大，防止溅起的水花泼向对方，或者因制动侧滑发生侧刮事故。

7）遇到路面有低洼积水时，最好探明积水深浅，水深就绕路行驶，水浅就尽量放慢车速，谨慎前行，不要激起太大水花，防止点火系统被淹。对于比较容易判断的大水洼，不要加速通过，以免因雨水溅起而影响行车视线，造成危险。谨慎的办法，是沿着前车压下的轮迹通过；无轮迹可依时，应停车观察，选择积水较浅处通过。

8）通过积水后，要及时检查制动效果。如果制动距离延长，说明制动器里进水，应采用制动的方法让制动器升温，使制动效能恢复正常。

9）雨夜行车，视线会更加模糊不清，应将远光灯改用近光灯，多使用示宽灯、雾灯，并注意公路上的标线或路缘砖，沿标线行驶。在雨夜行车，一定要根据路面在灯光下的颜色判断路面和水面，避免发生事故。

10）雨过后，路面仍然很滑，不可掉以轻心，仍应谨慎驾驶。

293. 雾天安全行车的经验

迷雾天气，能见度大大降低，雾霭弥漫，驾驶人视野模糊，看不清车辆和周围的情况，很容易发生交通事故。因此，雾天行车，应做到“小雾之中多留神，大雾当中莫强行”。

轻松一笑

雨越下越大。

夏天天硬着头皮带着爸爸上路回家。

可惜没开多远，她就觉得视线越来越模糊，马上就快看不清了。夏天天好像记得说明书上提过除雾的方法，但具体如何操作却实在记不清楚。没办法，她只好劳驾爸爸了。

“爸爸！”夏天天吩咐道，“劳驾你老人家拿块抹布时不时帮我抹两下吧！”

“这车好歹也要十几万，”夏天天的爸爸一边拿着抹布抹水雾，一边嘴里不停地唠叨着，“怎么还要专业陪同给抹玻璃啊？！”

新手经验

1）开车时，如果发现对方来车亮着前照灯驶来，就应做出前方可能有雾的思想准备。

2）驶入起雾路段，应打开雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯，但不要使用远光灯。开灯的目的，不是为了看清道路，而是为了照亮自己，让别人看到你的存在，同时将左侧门窗玻璃落下三分之二，减速慢行。

3）行进中，注意观察前后两方的来车，并多用喇叭警示行人和车辆。如果听到对方车辆鸣喇叭时，无论你看没看到对方车辆，都要立刻鸣喇叭回应，告诉对方你的行车位置。

4）雾天行车时，可以依靠路面的白色车道标线和前车的红色尾灯来引导视线。如果发现后车距离太近，可轻踩几下制动踏板，用制动灯提醒后车保持车距。

5）在大雾天，尽量不要超越正在行驶的车辆。如果非超不可时，一定要在前车让超、前方可视距离足以满足超车时再迅速超越。如果发现前车靠右边行驶时，不可盲目绕行，要考虑到此车是否在避让对面来车。如果超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图，并且对面确无来车后，适时鸣喇叭，从左侧低速绕过。

6）雾中会车时，应开启前照灯，用远近光灯互换的方法提示对方，并尽量选择宽阔平坦的路段和地点。注意关闭雾灯，以免给对方造成眩目。

7）如果已经感觉到大雾影响了视线，就得控制车速。当能见度小于 500 米大于 200 米时，车速不得超过 80 公里 / 小时；能见度小于 200 米大于 100 米时，车速不得超过 60 公里 / 小时；能见度小于 100 米大于 50 米时，车速不得超过 40 公里 / 小时；能见度在 30 米以内时，车速应控制在 20 公里 / 小时以下；一般视距 10 米左右时，车速控制在 5 公里 / 小时以下。如果雾很大，能见度极低时，就应把车开到路边安全地带停下，并打开雾灯、尾灯和示宽灯，直到雾散或能见度改善后再继续行车。

8）雾较大时，可间歇使用刮水器，把风窗玻璃上因雾气凝成的小水珠刮干净，以改善视线。如果想用手擦去风窗玻璃上的雾气，请停车后擦拭，不要边开车边擦。

9）雾天跟行较为省力，但跟行车距要保持适中，跟行纵距太远便失去了跟行的意义，跟行距离太近又容易发生追尾。跟行时，应关闭前照灯，以防前车眩目。当前车有与自己换位的意图时，自己应主动引领，这样互相引领的效果最好。

10）雾中行驶，需要停车排除故障时，可选择路侧的饭店、旅馆和加油站停车，不要将车停在公路。如果在高速公路行车时，可将车开入紧急避车道、生活服务区等场所进行停泊。

294. 雪天安全行车的经验

由于降雪，尤其是雨夹雪后气温较低，从夜晚到清晨，地面容易形成“地穿甲”，即在路面上结上一层薄冰，车辆轧上后极易打滑，经常会出现后溜、侧滑、跑偏等现象。因此，在雪天和冰雪路面上行车时，一定要格外注意安全。

新手经验

1）出车前加强对汽车的检查，保证车况良好，特别是转向系统、制动系统应有效、可靠。轮胎气压应取规定值的下限，左右轮胎气压保持一致。如果轮胎花纹磨损，应及时更换。此外，还应携带必要的防滑和取暖用品。为了提高雪路与胎面的摩擦系数，可给轮胎安装防滑链。安装防滑链时宜紧不宜松，太松不仅起不到防滑效果，而且还会给行驶带来不便。

2）雪地反光眩目，驾驶人应佩戴合适的有色防护眼镜，并注意适时休息。在雪花纷飞时，应降低车速，并使用刮水器改善视线。

3）在雪中行车，应根据地势和行道树、标志、电线杆等进行判断，严格控制车速，沿路中心或积雪较浅的地方慢慢行进。在二级公路行驶，最高车速不宜超过 40 公里 / 小时；在一级专用公路或高速公路行驶，最高车速不超过 60 公里 / 小时；遇有超车或会车时，速度还要酌情减慢；在一些如弯道或桥梁等特殊路段行驶时，车速不宜超过 20 公里 / 小时；在繁华街道或窄巷时，保持怠速蠕行即可，遇见情况可立即停车。

4）在雪地行车，应选择一个较低的档位，稳住加速踏板，匀速前进。在调整车速时，加速要轻要缓，使驱动力小于路面的附着力，防止轮胎打滑和侧滑现象的发生。

5）雪地起步时，如果轮胎已被冻结于地面，应先用十字镐挖开轮胎周围的冰雪、泥土再起动。起步时离合器可半联动，以免驱动轮滑转。如果发生打滑，应铲除轮下的冰雪，并撒些干沙、煤渣、柴草等物，或用铁镐将路面刨成“X”或“Y”形槽，以提高附着性。在已经被压实的雪地或冰面上起步，如果出现打滑的情况，要用 2 档起步。

6）积雪路行驶阻力大，道路不易辨别，尽量不要超车。如果非超不可，一定要选择宽敞、平坦、冰雪较少的路段。跟车前进时，应增大车距。会车时，选择平坦宽阔的安全地段，并保持两车旁边有足够的侧向安全距离。如果积雪较深，无法看清路面，应下车试探路况后再会车。停车时，应提早换入低速档，降低车速，缓慢使用制动，以免发生侧滑。

7）雪路行车，禁止采取紧急制动。如果需要使用制动停车，也要先用发动机制动将车速降下来，再轻踩制动踏板。

8）开车途中突遇雨雪，必须减速慢行（城区在 30 公里 / 小时以下），并打开雾灯或近光灯，尽量跟着前车留下的车辙走。如果车辙沟已经冰冻，应选择错开车辙一个轮位慢速行驶。

9）在雪后的寒冬里驾车，要密切关注路况，时刻观察前方道路有无冰冻，不要随意越过前方看似积水亮光的路面，那可能就是冰面。在结冰路面，附着力大为减小，容易发生空转和横滑，通过前要做好防滑准备，最好装上防滑链或在冰上撒层沙子，增大附着力。

10）在雪天行驶，除了保证自己的安全外，还要充分顾及他人，尤其是骑车人、行人可能会突然因路滑而不慎摔倒，因冰雪作用常常会滑出很远。因此，驾车通过路口和人行横道时，要与行人、非机动车保持安全距离，不要争道抢行。

295. 驾驶人文明礼让的经验

俗话说：“有礼走遍天下，无礼寸步难行。”如果驾驶人不懂文明礼让，那么就很容易成为社会文明公害。

轻松一笑

秋去冬来。
雪花飘飘，轻飞曼舞。
夏天天高兴地开车欣赏着雪景。
由于地冻天寒，加上车速太快，汽车撞倒了一个流浪汉。
夏天天吓得满头大汗，急忙下车查看事故。
这时，目光犀利的流浪汉竟奇迹般地站了起来。
“犀利哥，实在对不起啊！”夏天天抱歉地说。
“没关系，”流浪汉无所谓地回应道，“我穿着30件棉袄呢，刚才过铁路撞到火车上都没事！”

新手经验

1）遇到行人在路边占道行走：这时要减速慢行，注意观察行人动态，不得加速超越或持续鸣喇叭。

2）遇到行人突然横穿道路：这时要减速或停车让行，不可从行人前后方绕行或持续鸣喇叭提醒。

3）遇到两侧有行人的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水波及在路边正常行走的行人。

4）遇到行动不便的行人横过道路：这时要及时减速或停车让行，不可采取绕行或鸣喇叭提醒的方法通过。

5）遇到翻越中间护栏的行人：这时迅速减速并鸣喇叭提示，注意观察动态，做好随时停车的准备，预防行人迅速跑向右侧路边。

6）遇到路边有挑担子的行人：这时提前减速行

驶，可适当鸣喇叭提示，注意观察行人动态，预防行人担子换肩或担子突然横出。

7）遇有非机动车准备绕过停放的车辆或抢道行驶：这时主动减速让行，不要连续鸣喇叭示意或加速绕过，否则很容易引起刮碰事故。

8）遇到路边有非机动车的积水路面：这时要低速缓慢通过，不得保持正常车速或加速通过，以免溅起的泥水让骑车人无法躲避甚至摔倒。

9）遇到在雨天撑雨伞和穿雨衣的行人在路边行走：这时要提前减速鸣喇叭，以防行人在车临近时突然横穿道路。

10）遇到在路上玩滑板的儿童：这时要减速行驶，随时注意观察孩子的动态，发现异常及时停车避让。

11）遇到大人和孩子分别在道路两侧：这时要减速慢行，注意观察孩子和大人的动态，预防横穿。遇到大人招手或孩子有向路另一侧移动的倾向时，要及时采取减速或停车措施。

12）遇到在路中玩耍的儿童：这时提前鸣喇叭，减速行驶，发现横穿道路的孩子要及时停车礼让，不可从孩子们中间穿行或两侧绕行通过。

13）遇到校车在道路右侧停车上下学生：这时如果同向只有一条机动车道，后方机动车要停车等待；同向有两条或三条机动车道时，同车道和左侧车道后方机动车要停车等待。

14）遇到成群青少年骑自行车占道行驶：这时提前减速鸣喇叭提示。超越同向行驶的自行车时，注意观察其动态，减速慢行，保持安全距离，从左侧绕行。

15）遇到成群青少年绕过路边停放的机动车或抢道行驶：这时要主动减速让行，不可连续鸣喇叭示意让其让道或加速绕过。

16）遇到缓慢横过道路或在路边行走的老年人：这时要提前减速慢行，距离较近时要及时停车让行，不可采取加速绕行或连续鸣喇叭的方法通行。

17）遇到动物保护区或牧区：这时要降低车速，随时注意避让动物。遇到占道或横过道路的野生动物或牲畜，要及时减速或停车让行。

第十章
新手新交规下防扣分防事故

行船跑马三分险，
安全和不被扣分是每位驾驶人的心愿。
先从心里筑起第一道安全防线，
多防一步才能少出事故和少被扣分。

296. 防无证驾驶（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：驾驶与准驾车型不符的机动车的，一次记 12 分。

新手经验

申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给相应类别的机动车驾驶证。驾驶人需要驾驶某种类型的机动车，必须取得相应的准驾车型资格，驾驶车辆与准驾车型不符等同于无证驾驶。

案例警示

山西省首张 12 分罚单

2013 年 1 月 4 日 10 时 20 分许，山西省古交市交警大队勤务五中队巡逻至古离线石家河村附近时，对一辆中巴进行检查，要求中巴驾驶人出示驾驶证。不料，驾驶人拿出的驾驶证准驾车型竟然是 B2，也就是说最多只能驾驶大型货车，而驾驶中巴需要的驾驶证准驾车型为 A2。很明显，该驾驶人不具备驾驶中巴的资格，属于准驾车型不符违法行为。按照新交规，交警大队为其开出 12 分的罚单，这是新交规正式施行以来山西省首张 12 分罚单。

297. 防酒驾（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：饮酒后驾驶机动车的，一次记 12 分。

新手经验

俗话说：“无酒不成席，无酒不成欢。”“酒文化”在中国传统文化中占有独特的地位。不过，如果因为饮酒过量酒后开车被扣 12 分，或者发生事故，就成了不好的事情。小心驶得万年船。如同哲学上定义喜剧和悲剧的区别：喜剧跌倒了，就成了悲剧。

1）如果想开怀畅饮，不喝不足以尽兴，那么酒后就要严禁驾驶，或打车或找代驾。

2）有些饭局如果知道喝酒无法避免，就提前把车放好，打车或搭车前往。

案例警示

武汉市首例醉驾被追究刑责

2013 年 1 月 1 日晚 8 时许，青山区交通大队民警在二七长江大桥青山上桥处设卡检查。晚 8 时 30 分许，民警拦下一辆银灰色捷达轿车，闻到驾驶人浑身酒气，请其配合吹气检测时，这名姓陈的驾驶人却躲躲闪闪。在民警反复要求下，该驾驶人开始吹气，却不肯真吹，测试仪没有读数。民警请其重吹，还是没有读数。如此反复十几次，测试仪读数终于出来：80.6 毫克 /100 毫升，刚过醉驾的“红线”。按醉驾处理规定，民警将陈某送医院抽血检测，结果为血液酒精含量高达 108.6 毫克 /100 毫升，属于不折不扣的醉驾。武汉驾驶人陈某成为新交规施行后武汉查获的首名醉酒驾驶人，面临一系列比以前更严格的处罚——刑事拘留，吊销驾驶证、5 年内不得申请，只能申请 C 照及以下准驾车型。

298. 防超员（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 12 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数未达 20% 的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数 20% 以上的，一次记 6 分；驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达 20% 的，一次记 3 分。

新手经验

客车超员的危害极大：一是会加重车身，使车辆安全性降低；二是会让车内人员拥挤，不仅通风通气存在问题，一旦发生事故，加大了乘客逃生难度；三是车辆自身的力学性能也会因超员而增加损耗。因此，客车超员是十分严重的交通违法行为，很容易引发群死群伤的严重后果。

案例警示

瑞安市首例大客车超员被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 9 时 49 分许，交警塘下中队民警巡逻至 104 国道塘下镇新渎啤酒厂路口时，发现一辆自塘下驶往温州方向的大客车有超载嫌疑，并将该车拦下检查。经查，该车核载 25 人，实载 41 人，其中包括一名儿童，该车驾驶人查某实施了公路客运车辆载客超过额定乘员 20% 的交通违法行为，被处以罚款 1500 元、记 12 分。由于查某持有准驾车型为 A1、A2、E 的驾驶证，查某到交警部门接受处罚后，交警部门将注销其 A1 的驾驶资格，这意味着查某在今后的一年内不能驾驶大型客车。他如果要继续驾驶该类型的车辆，需要在一年后才可以增驾 A1 类准驾车型。据了解，这是新交规施行后，瑞安市查获的首例大中型客货车驾驶人因一次被记 12 分驾驶证被降级的案例。

299. 防肇事逃逸（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，一次记 12 分。

新手经验

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任，故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。

肇事逃逸有两种情况：

1）人和车都在事故发生后逃离事故现场。

2）弃车逃逸，即当事人将车留在现场，人逃离事故现场。

交通肇事后逃逸是一种性质十分恶劣、情节非常严重的违法行为，为此当事人要承担对自己不利的严重后果。新交规规定：造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，终生不得重新取得机动车驾驶证，也就是通常所说的终身禁驾。因逃逸致使受害人死亡的，依据刑法规定处 7 年以上有期徒刑。新交规加大了对交通肇事逃逸的处罚力度，就是提醒广大驾驶人在发生交通事故后，要立即停车、抢救伤员、保护现场并立即报警，千万不要选择逃逸！

案例警示

南京市首例醉驾逃逸案

2013 年 1 月 4 日，一醉酒男子驾驶奔驰 Smart 轿车在定淮门大街与漓江路附近，撞上一辆正常行驶的赛欧轿车后逃窜，赛欧轿车上一名女乘客找其理论时被其撞伤，Smart 轿车在继续逃跑过程中又先后与 5 辆车发生碰撞，最后被其他驾驶人强行拦下。警方赶到现场后，对 Smart 轿车驾驶人任某进行酒精测试，结果显示其体内酒精含量已属醉酒驾驶，当即将其带往医院抽血作进一步测试，结果其体内酒精含量为 196.7 毫克 /100 毫升，远超醉驾 80 毫克 /100 毫升的标准。交警表示，任某共有 3 项违法行为：醉酒后驾驶机动车，涉嫌危险驾驶罪，要被处以 6 个月以下拘役，5000 元罚款，吊销驾驶证且 5 年内不得重新申领驾驶证；同时，其涉嫌肇事逃逸，并且未悬挂机动车号牌，要被罚款 200 元、记 12 分，这 3 项违法行为将会被合并处罚。这是新交规施行以来，南京发生的首起醉驾逃逸案。

300. 防涉牌（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的，一次记 12 分。

新手经验

涉牌车，就是在牌照上动手脚，违反交通法规的车辆。

机动车的号牌是该机动车取得上道路行驶权利的标志，也是发生道路交通违法行为或者发生交通事故后最好的确认违法者或者肇事车的证据线索。因此，机动车号牌应当按规定悬挂，并保持清晰和完整，不得故意遮挡和污损。

1）上道路行驶的机动车应当悬挂机动车号牌、车辆检验的合格证、机动车交通事故责任强制保险的保险标志，并随车携带行驶证。如果是尚未办理机动车注册登记的机动车要通行道路，也必须有合法有效的临时通行证件，即移动证、临时号牌或试车号牌。

2）驾驶机动车上道路行驶，应当具有机动车检验合格标志和保险标志。机动车检验合格标志、保险标志应当粘贴在机动车前窗右上角不影响安全驾驶的地方。

3）按照规定悬挂机动车号牌。机动车生产时都留有悬挂号牌的固定位置，前后各一处，机动车号牌应当悬挂在车前、车后指定位置。重型、中型载货汽车及其挂车、拖拉机及其挂车的车身或者车厢后部应当喷涂放大的牌号，字样应当端正并保持清晰。

4）号牌要清晰和完整。清晰，就是要求号牌要保持清洁，不得污损。清晰的标准，以一般人在正常范围内可以清楚分辨号牌的内容为要求；完整，就是要求号牌上记载内容的完整性，不得故意遮挡。

5）任何单位和个人不得收缴、扣留机动车号牌。任何单位是指机关、企事业单位和其他组织，包括道路交通执法部门在内。不过，如果机动车悬挂的是伪造、变造或者挪用的其他车辆的号牌，公安机关交通管理部门应当依法予以收缴。

案例警示

慈溪市首例故意遮挡号牌被记 12 分

2013 年 1 月 7 日下午 3 时 20 分左右，慈溪交警巡逻至 329 国道天九街路口时，发现一辆白色宝马车涉嫌违法停车。正当交警查看车牌联系车主时，发现这辆浙 B39200 的车牌有故意遮挡、涂改号牌的嫌疑。再仔细查看发现，这辆看似浙 B39200 的号牌，实际上是有人把“Q”故意遮挡变成了“0”，真实车牌为浙 B392××。车主仇某辩称，自己的车牌是为了好看才把“Q”用水晶钻镶起来的，并不是故意的。根据新交规，交警对仇某作出记 12 分、罚款 200 元的处罚。这是新交规施行以来，慈溪市交警查扣的首例机动车故意遮挡、涂改号牌违法行为。

301. 防涉证（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的，一次记 12 分。

新手经验

涉证车，就是在行驶证、驾驶证以及检验合格标志上动手脚，违反交通法规的车辆。

现在，有的驾驶人不规范自己的驾车行为，反而为逃避处罚在号牌和证件上动歪脑筋。交警对识别假号牌和假证件有高超的技能，所以驾驶人不要抱侥幸心理企图蒙混过关。

案例警示

楚雄市首张 12 分罚单

2013 年 1 月 4 日下午 3 点，朱某把车随意停放在八一路边，正好遇到交警巡查。朱某车挂着江苏籍车牌，一名细心的交警发现这辆车的前后车牌竟然有些不一样，其中一块是伪造的。对于这一情况，朱某说他并不知情，因为车辆是生意场上别人欠账抵押给他的，他已经开了很长一段时间了。按照新交规规定，朱某涉嫌伪造机动车号牌，成为楚雄市首例按新交规一次记满 12 分的驾驶人，也是首例违反新交规的驾驶人，除了被全扣分外还要交纳 2000 至 5000 元不等的罚金。

302. 防随意掉头（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的，一次记 12 分。

新手经验

在高速公路上行驶的驾驶人都知道，车辆都是顺着同一个方向行驶的，如果你掉头或倒车，其他的驾驶人没有准备，就很容易发生事故。一旦发现走错路口时，不要慌张，应保持速度继续前行，在前行中找一个最近的出口或者服务区。在出口收费站几十米之前，有一个专供走错路口便于汽车掉头的口，可从这里返回高速公路，找到要去的出口。如果就近进入服务区内，一般服务区为左右对称布局，中间有一个联络隧道，只要开车穿过联络隧道进入对面服务区后，就可以驶出该服务区，沿路返回自己要去的出口。

案例警示

汉中市首例高速公路倒车被记 12 分

2013 年 1 月 8 日上午 11 点左右，汉中高交大队 3 名交警在高速路上执行巡逻任务，在西汉高速汉中东出口匝道，发现一辆拉着钢材的牌照为陕 E843×× 的半挂车在倒车，便立即上前进行阻止。驾驶人徐某对交警称，他是渭南人，自己本来要在勉县下高速，错下到汉中东出口，就想将车倒回去。根据新交规，交警在进行了调查取证后，给予驾驶人徐某记 12 分、罚款 200 元的处罚，并暂扣驾驶证。同时，要求驾驶人徐某返回驾驶证登记地进行七天学习，经考核合格后才能领回驾驶证。另外，为了不影响该货车的营运，交警联系了该车辆所属的公司，让其调来另一名驾驶人将车辆开走。据悉，这是汉中市在高速公路上查处的首例因违反新交规被记 12 分的案例。

303. 防高速车道内停车（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：驾驶营运客车在高速公路车道内停车的，一次记 12 分；驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的，一次记 6 分。

新手经验

营运客车在高速公路上随意停车，极易引发群死群伤的重大交通事故。特别是夜间，受视线等因素的影响，事故的发生率比白天要更高一些。而下车的乘客在穿越高速公路时还有可能引发二次事故，这时营运客车驾驶人也要承担相应的责任。此外，营运客车由于停车仓促，容易发生追尾等交通事故，而未能正确及时摆放警示标志，还易引发连环事故。而营运客车在高速公路上停车，还有可能是因为存在其他违法行为，比如超员等，在半路停车卸客以逃避执法部门的检查。

案例警示

贵州省首例高速公路上违法停车被记 12 分

2013 年 1 月 2 日下午 17 时 25 分许，高速支队直属二大队四中队民警巡逻至沪昆高速 1940 公里（小地名：安顺南收费站）处时，发现一辆车牌号为云 AR0298 号的大型卧铺客车停在应急车道内，有人正往行李箱中装行李，车上陆续走下一些乘客。民警立即上前制止了这一违法行为，并依法对车辆进行了检查。经询问驾驶人王某，得知其为了多赚钱，图方便，置交通安全于不顾，抱着侥幸心理在高速公路上随意停车上下乘客，本以为节日期间交警不会上路巡逻，没想到被逮了个正着。按照新交规，民警依法对王某因非紧急情况下在高速公路应急车道内停车的违法行为处以罚款 100 元记 12 分的处罚，并暂扣其驾驶证，敦促其参加交通安全法规学习。这是新交规正式实施后，贵州省高速公路上首例因违法停车被一次性扣满 12 分的严重交通违法行为。

304. 防超速（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速 20% 以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速 50% 以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速 50% 以上的，一次记 12 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速 20% 以上未达到 50% 的，一次记 6 分；驾驶中型以上载客载货汽车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速未达 20% 的，一次记 3 分。

新手经验

俗话说："十次事故九次快。"超速行驶是机动车安全行驶的罪魁祸首之一。

1）超速行驶时，驾驶人注视点前移，视野变窄，清晰度不良，对道路交通情况辨认不准确，而且在复杂路段超速行驶时，驾驶人更难以及时观察各种动态，无法对路面情况作出准确判断，导致发生事故时不能及时采取措施应对。

2）车辆的制动距离主要受车速制约，由于惯性作用，车速越快制动距离就越长，制动非安全期就越长。超速行驶使制动非安全期延长，容易发生追尾或刮碰事故。

3）超速行驶造成超车的机会增多，路面情况变化频繁，行驶间距缩短，驾驶人心理和体力消耗增加，容易产生疲劳，导致疲劳驾驶。同时，超速行驶影响车辆的操作稳定性，特别是在弯道处行驶，由于离心力的作用，容易使车辆驶向回转中心外侧发生侧滑或倾斜。

4）驾驶人在超速行驶中，如果突然遇到意外情况，心理就会极度紧张，慌乱之中根本无暇冷静思考、准确判断，采取的紧急措施常常是顾此失彼、欲避却趋，交通事故往往就在这时发生了。

案例警示

天津市首例高速公路飞车超速被记 12 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 25 分，交警把监控大屏幕切换至京哈高速公路距北京方向 80 公里处，画面突然报警，监控该路段电子眼捕捉到牌号为津 HFY5×× 的白色小客车疾驶而来，路边电子警察设备迅速连续"闪拍"3 次，并上传至监控系统，显示该车车速达 178 公里 / 小时，超速 50% 以上。交警立即打开话筒，通过监控系统对该小客车所在路段喊话提示："牌号为津 HFY5×× 的白色小客车严重超速，请立即减速并在下一收费站接受交警教育！"随后，在收费站值守的交警拦检白色小客车，还没等交警开口，驾驶人徐某立即下车频频认错："我知道错了！几个朋友定好 10 时在京哈高速公路宝坻北站集合，眼看时间就到了，我一着急就超速了！"交警对其进行了教育，依据新交规记 12 分。徐某成为新交规实施首日首位因超速 50% 以上交通违法一次记 12 分的驾驶人，交警通过全程电子监控在京哈高速开出了全市首张超速交通违法罚单。

305. 防疲劳驾驶（守住 12 分）的经验

新交通法规规定：连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 12 分；连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过 4 小时未停车休息或者停车休息时间少于 20 分钟的，一次记 6 分。

新手经验

驾驶疲劳是指驾驶人在长时间连续行车后，产生生理机能和心理机能的失调，而在客观上出现驾驶技能下降的现象。驾驶人睡眠质量差或不足，长时间驾驶车辆，都容易出现疲劳。驾驶疲劳会影响到驾驶人的注意、感觉、知觉、思维、判断、意志、决定和运动等诸方面。疲劳后继续驾驶车辆，会感到困倦瞌睡，四肢无力，注意力不集中，判断能力下降，甚至出现精神恍惚或瞬间记忆消失，出现动作迟误或过早，操作停顿或修正时间不当等不安全因素，极易发生道路交通事故。因此，驾车时要注意合理休息，不要疲劳驾驶。

案例警示

江苏省一起因疲劳驾驶致 3 死 3 伤案件

2013 年 1 月 9 日早晨，丁某驾驶中型普通客车，行驶至该县闵桥镇横桥集镇时，因 1 月 8 日晚与朋友通宵赌博，极度疲劳，导致车辆失控，直接驶向道路东侧摆摊设点的小商贩，酿成 3 人死亡、3 人受伤的重大伤亡惨剧。案发后，金湖县检察院及时派员介入案件侦查活动，积极引导公安机关调查取证、固定证据。1 月 21 日，江苏省金湖县检察院依法从快对这起重大交通肇事案件犯罪嫌疑人丁某批准逮捕。

306. 防闯灯（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的，一次记 6 分。

307. 防占用应急车道（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的，一次记 6 分。

新手经验

应急车道主要是在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程救险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用，任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在车道内停留。如果确实遇到故障等无法解决的问题，应将车停在紧急停靠带内，开启危险警告灯，在车后方 150 米处摆放警告标志，夜间、雨、雾等天气还应当同时开启示宽灯、尾灯和后雾灯；其他人员一定要撤到安全区域内，必要时及时拨打高速公路报警电话，请求援助。

案例警示

成都市首例越野车侵占应急车道和未带行驶证被记 7 分

2013 年 1 月 1 日上午 9 时 30 分许，成雅高速交警一大队民警巡查至黄甲出口时，发现一辆号牌为川 AU77×× 的越野车停放在应急车道上，未设置任何警示标志。民警上前检查发现，该车并未出现紧急情况，驾驶人张某称未携带行驶证，同时民警在其车内发现了非法安装的警灯警报。张某因为非紧急情况占用应急车道、未带行驶证、非法安装警灯警报这 3 项违法行为，收到了新年来最重的一张罚单——合并处以罚款 1250 元、记 7 分。

新手经验

道路交通信号灯是交通安全产品中的一个类别，是为了加强道路交通管理，减少交通事故的发生，提高道路使用效率，改善交通状况的一种重要工具，适用于十字、丁字等交叉路口，由道路交通信号控制机控制，指导车辆和行人安全有序地通行。

违反交通信号灯指示包括：

1）交通信号灯：红、黄、绿灯；绿色箭头灯、红色叉形灯。

2）车道信号灯：绿色箭头灯、红色叉形灯。

3）人行横道灯：绿灯、红灯。

案例警示

济南市首例闯黄灯被记 6 分

2013 年 1 月 4 日，元旦小长假过后的第一个工作日，经七纬十二路口和花园路洪家楼路口，在自西向东方向的黄灯闪烁时，一辆车径直闯过路口，被执勤交警拦下，开具罚单进行处理。据悉，因违规驾驶行为，交警对该车驾驶人作出罚款 200 元、记 6 分的处罚，这是济南市开出的首张闯黄灯罚单。

308. 防扣证后驾车（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，一次记 6 分。

新手经验

根据有关法律法规规定，无证驾驶是指没有依法取得驾驶资格或已取得驾驶资格被依法剥夺期间继续驾驶车辆的行为。因此，驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，仍属于无证驾驶。因此，希望广大驾驶人在驾驶证暂扣期间不要继续驾驶车辆。

新手经验

在高速公路上行车，如果遇到雾、雨、雪、风等恶劣气候，应集中精力，注意路况，降低车速，谨慎驾驶。如果有限速提示，应按提示速度行驶。路面行车没有安全保障时，应驶入服务区暂避或听从交警指挥驶离高速公路。

309. 防坏天气里乱行车（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的，一次记 6 分。

310. 防骗补驾照（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的，一次记 6 分。

新手经验

机动车驾驶证遗失的，驾驶人应当向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请补发。申请时应当填写申请表，并提交以下证明、凭证：

1）机动车驾驶人的身份证明。

2）机动车驾驶证遗失的书面声明。

符合规定的，车辆管理所应当在一日内补发机动车驾驶证。机动车驾驶人补领机动车驾驶证后，原机动车驾驶证作废，不得继续使用。机动车驾驶证被依法扣押、扣留或者暂扣期间，机动车驾驶人不得申请补发。

311. 防不让校车（守住 6 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车不按照规定避让校车的，一次记 6 分。

新手经验

《校车安全管理条例》第三十三条规定：校车在道路上停车上下学生，应当靠道路右侧停靠，开启危险警告灯，打开停车指示标志；校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时，后方车辆应当停车等待，不得超越；校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时，校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待，其他机动车道上的机动车应当减速通过，校车后方停车等待的机动车不得鸣喇叭或者使用灯光催促校车。校车具有特殊性，具有绝对优先权，很多学生自控能力差，如果处理不好就容易造成事故，希望驾驶人能够自觉避让校车。

312. 防高速路上太低速（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定最低时速的，一次记 3 分。

新手经验

我国高速公路对最低车速有规定，在正常行驶时，最低车速不得低于 60 公里 / 小时，正常情况下驾车低于此车速也是被严格禁止的。但是，在遇有大风、雨、雪、雾天或者路面结冰时，应当减速行驶，在这些情况下，以保证行车安全为主，可以低于规定最低车速行驶。

313. 防不行其道（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上不按规定车道行驶的，一次记 3 分。

新手经验

现在，不按照规定车道行驶的交通违章现象已经得到交管部门的重视。在一些严管路段，长期“霸占”左转或者右转道（等待直行）的车辆，都可能受到处罚。不过，国内多数驾驶人还没有认识到问题的严重性。因此，在路上不按规定车道行驶的情况屡见不鲜，尤其是在市内分道不严格的道路上，绝大多数驾驶人都没有这些概念，小车见缝就钻，大车为了省心也是理所当然地占着快车道。由于大型车和小型车在动力、制动性能上存在差异，就会不可避免地发生一些问题。

314. 防争速抢道（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车行经人行横道，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记 3 分。

新手经验

交通法规就是生命之友，在人行横道处争速抢道的后果是非常危险的。作为驾驶人，一定要注意在人行横道处保护行人和骑车人的安全。

1）发现人行横道附近有行人或骑车人时，先调整车速，使车辆能够在人行横道前停住。

2）人行横道附近停有车辆时，应在减速确认安全后行驶。

3）不要在人行横道或人行横道前超车、加速。

4）即使交通灯已经转变为绿色，只要有行人过马路，就不要和其抢道，特别是老人、孕妇和残疾人过马路时。

5）在有信号灯的路口，严格遵守交通规则，等候时不要将车停在人行横道线上，以免给行人带来不便。在没有信号灯的路口，应注意观察，主动让已经在车辆前方的行人通过，不要从行人前方绕行抢越。

新手经验

禁令标志共有 42 种，形状绝大多数为圆形，只有两个分别为等边八角形和顶角向下的等边三角形。除个别标志外，颜色多为白底、红圈、红杠、黑图案，图案压杠。

禁止标线共有 29 种，常见的有禁止超车线、停止线、让行线等。违反禁令标志、禁止标线指示，往往是部分驾驶人不经意的“小毛病”，也是交警部门取证处罚较为困难的一种频繁交通违法行为。为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交规将一次记 3 分。

315. 防违反禁令（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车违反禁令标志、禁止标线指示的，一次记 3 分。

316. 防违规超车（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车不按规定超车的，一次记 3 分。

新手经验

超车禁忌：

1）在前方有交叉路口时进行超车。

2)在前方有弯道、坡顶时进行超车。

3）前方道路右侧有岔路口时进行超车。

4）与对面来车有会车可能时进行超车。

5）前车正在进行超车时超车。

6）在运行条件不允许时进行超车。

7）在汽车技术状况不好时超车。

8）超车时不打开转向灯。

317. 防该让不让（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车不按规定让行的，一次记 3 分。

新手经验

让车禁忌：

1）让路不让速。

2）让车不坚决。

3）让车不适宜。

4)让超车后过早向左回转方向。

318. 防逆行（守住 3 分）的经验

新交通法规规定，驾驶机动车逆向行驶的，一次记 3 分。

新手经验

逆向行驶是严重的主观交通违法行为，引发的事故不在少数。逆向行驶等交通陋习之所以屡禁不止，主要是由于一些驾驶人交通安全意识淡薄，抱有侥幸心理，贪一时方便，为走近路无视交通法规。从安全角度讲，逆向行驶存在很大的安全隐患，干扰和破坏正常交通秩序，极易发生交通事故。同时，实施单行道的路面一般较窄、交通拥挤，车辆逆行容易造成交通堵塞，甚至引发事故。根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，机动车、非机动车实行右侧通行。一旦在路面发现逆向行驶的机动车，根据规定将依法处以罚款 200 元、记 3 分的处罚。

319. 防违规牵引（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车违反规定牵引挂车的，一次记 3 分。

320. 防违停（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志的，一次记 3 分。

新手经验

车辆在道路上发生故障、事故停车后，应在离车后至少 20 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果在高速公路上，警告牌离车后至少应是 60 米左右。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖和发动机盖打开，同时打开危险警告灯，示意过往车辆减速避让。如果是在夜间，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，向道路其他行驶车辆警示。

321. 防不安检（守住 3 分）的经验

新交通法规规定：上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验的，一次记 3 分。

新手经验

机动车牵引挂车应当符合下列规定：

1）载货汽车、半挂牵引车、拖拉机只允许牵引一辆挂车，挂车的灯光信号、制动、连接、安全防护等装置应当符合国家标准。

2）小型载客汽车只允许牵引旅居挂车或者总质量 700 千克以下的挂车，挂车不得载人。

3）载货汽车所牵引挂车的载质量不得超过载货汽车本身的载质量。

4）大型、中型载客汽车、低速载货汽车、三轮汽车以及其他机动车不得牵引挂车。

新手经验

对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行安全技术检验。机动车应当从注册登记之日起，按照下列期限进行安全技术检验：

1）营运载客汽车 5 年以内每年检验 1 次，超过 5 年的每 6 个月检验 1 次。

2）载货汽车和大型、中型非营运载客汽车 10 年以内每年检验 1 次，超过 10 年的每 6 个月检验一次。

3）小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次，超过 6 年的每年检验 1 次，超过 15 年的每 6 个月检验 1 次。

4）摩托车 4 年以内每 2 年检验 1 次，超过 4 年的每年检验 1 次，超过 8 年的每 6 个月检验 1 次。

5）拖拉机和其他机动车每年检验 1 次。

322. 防交叉路口乱行乱停（守住 2 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车行经交叉路口不按规定行车或者停车的，一次记 2 分。

323. 防开车接打电话（守住 2 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的，一次记 2 分。

新手经验

驾驶汽车是一项较为复杂的工作，而且同时还要密切观察周边环境，这同样是需要全神贯注的复杂工作。人在开车的时候要同时进行两项复杂工作，大脑已经满负荷运转了。如果在这个时候拨打、接听电话，负责思维和控制语言系统的大脑额叶部分将“超载”，在这种状态下驾驶车辆，发生车祸的风险会成倍增高。

新手经验

交叉路口是指平面交叉路口，即两条或者两条以上道路在同一平面相交的部位，这里的道路就是指《道路交通安全法》附则中解释的所有道路，包括城市道路、胡同、里巷和公路。但是，胡同、里巷与城市街道两侧人行道平面相交不属于交叉路口，公路与未列入公路范围的乡村小路的平面交叉点也不属于交叉路口，铁路与道路平面交叉的也不属于这里的交叉路口。

交叉路口附近是重大事故的多发地点，在通过交叉路口时，驾驶人一定要集中注意力并保持安全速度，不得违规停车。

324. 防不系安全带（守住 2 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上行驶时，驾驶人未按规定系安全带的，一次记 2 分。

新手经验

安全带是为了在碰撞中将乘员固定在座椅上而设计的，用来降低前排驾乘者撞上方向盘、仪表板或风窗玻璃的可能。NHTSA（美国国家公路交通安全管理局）表示，安全带是最重要的有效安全配置之一。在发生碰撞时，如果有人安全带未系或系的位置不当，很有可能在安全气囊弹开的瞬间由于距离太近而受伤或死亡。

325. 防加塞（守住 2 分）的经验

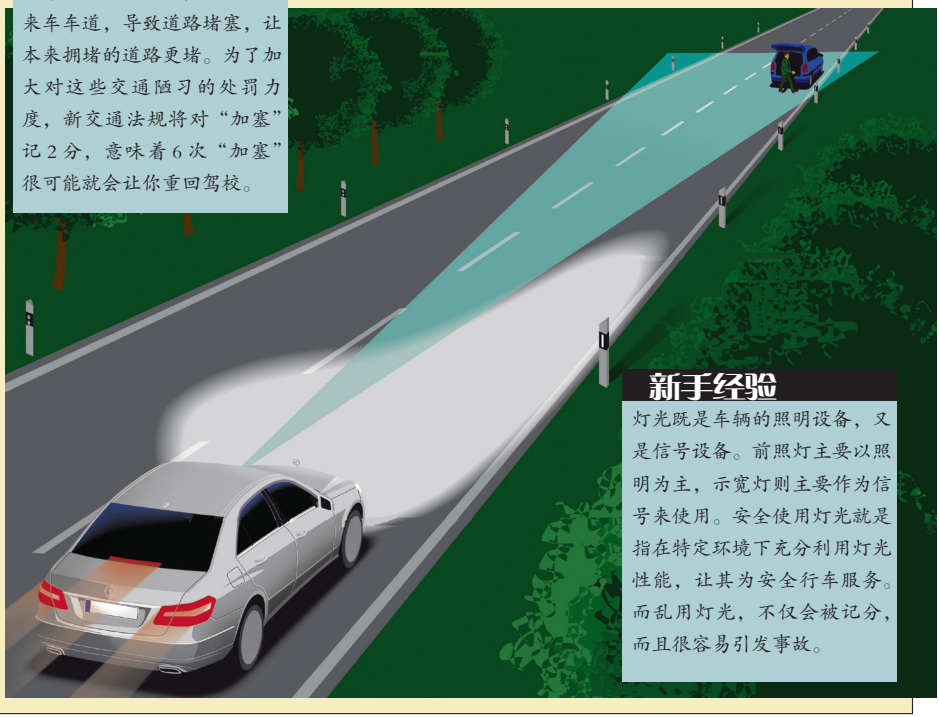
新交通法规规定：驾驶机动车遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时，借道超车或者占用对面车道、穿插等候车辆的，一次记 2 分。

新手经验

车辆“加塞”的现象，就是占用其他车道变道插队超车的情况。车辆拥堵我们常称为“塞车”，驾驶人没有车德，在排队等候通行的时候，逆行占用来车车道，导致道路堵塞，让本来拥堵的道路更堵。为了加大对这些交通陋习的处罚力度，新交通法规将对“加塞”记 2 分，意味着 6 次“加塞”很可能就会让你重回驾校。

326. 防乱用灯光（守住 1 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车不按规定使用灯光的，一次记 1 分。



新手经验

灯光既是车辆的照明设备，又是信号设备。前照灯主要以照明为主，示宽灯则主要作为信号来使用。安全使用灯光就是指在特定环境下充分利用灯光性能，让其为安全行车服务。而乱用灯光，不仅会被记分，而且很容易引发事故。

327. 防违规会车（守住 1 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车不按规定会车的，一次记 1 分。

新手经验

会车禁忌：

1）遇有障碍物时，在障碍物处会车，形成“三点一线”交会。

2）在窄桥、窄路、隧道、急转弯等复杂地点会车。

3）夜间交会车辆不按规定关闭远光灯。

4）会车时感情冲动，不让、不慢、不停。

328. 防载货违规（守住 1 分）的经验

新交通法规规定：驾驶机动车载货长度、宽度、高度超过规定的，一次记 1 分。

新手经验

这个规定，不仅仅是针对货车，家用车也会出现此违章问题。例如，用家用车顶着一个双人床床垫、行李箱拉一个大尺寸的货物造成盖不上行李箱盖等都是违章行为。

329. 防证件不全（守住 1 分）的经验

新交通法规规定：上道路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志，未随车携带行驶证、机动车驾驶证的，一次记 1 分。

新手经验

为了使出行安全、顺利，驾驶人在出行前应做好必要的检查，检查各证件是否携带齐全。

330. 防自驾游风险的经验

由于采用自驾方式，自驾游除了日常出行面临的风险以外，也会遇到特殊风险。

1）一般自驾车出游路程较远，驾驶人对复杂的路况熟悉程度远低于日常驾车，碰撞和颠覆事故发生概率高。

2）黄金周旅游线路较为拥挤，刮蹭概率高。

3）高速公路上重大交通事故发生概率较高。

4）停车场所不固定，盗抢概率高。

5）在山路行驶中如果遇到恶劣天气，发生泥石流、滑坡的概率相对较高。

6）自驾游人员面临的意外伤害风险增大。

7）长途驾驶，车辆容易出现故障。

新手经验

在驾车过程中一定要有足够的思想准备，随时随地做到十分把握七分开，留有三分防事故，以确保行车安全。

1）保持车况良好。

2）严格遵守新交通法规。

3）随时注意天气状况，避免在雨、雾等恶劣天气下行车，尤其夜间行车要注意安全。

4）在途中要勤问路，保持安全车速，以防因对路况不熟而发生的交通意外。

5）将行程安排得当，尽量避免因时间安排太紧而出现疲于奔波的现象。

6）新手驾驶人切忌远行。

331. 防火灾的经验

俗话说："贼偷一半，火烧精光。"火灾带给人们的，几乎都是灭顶之灾。开车出门时，一定要注意防火。

332. 防天灾的经验

这里指的天灾，是指非由本车人员或车辆原因造成的交通事故，如遇到塌方、泥石流等。其实，绝大多数的天灾是有可能避免的。

新手经验

1）在外出计划中，尽量避免通过经常发生塌方、泥石流的路段。

2）如果不得不走常发生塌方、泥石流的路段时，一定要选择天气良好的时候通过，因为下雨是引发山体塌方、泥石流爆发的最主要原因。

3）开车时，要注意观察附近车辆的情况，和其他车辆保持安全距离。

轻松一笑

夏天天和风子在一个偏僻的地方自驾游。

途中，风子不小心出了车祸。

夏天天赶紧把他送往附近的一家私人诊所。

"他的腿是怎么伤的？"一位赤脚医生问夏天天。

"汽车撞的！"夏天天答。

"那他父亲、祖父被汽车撞过吗？"赤脚医生接着问道。

"问这做什么？"夏天天纳闷地反问道。

"我们医学院教授给我们讲课时说过，"赤脚医生一本正经地解释道，"为了做出更准确的判断，必须了解病人的遗传病史！"

"天哪！"夏天天极其崩溃地喊叫道，"你竟然还上过医学院？！"

新手经验

1）在天气炎热的夏季出车，要注意保养自己的车辆，防止车辆自燃。

2）在出行时，车内一定要带上灭火器材，一旦发生火灾便于第一时间自救。

3）在景区自驾游时，服从景区禁火规定。

4）自驾游时，如果举行篝火晚会，特别是使用帐篷的地点，一定要注意用火安全。不要在帐篷内点蜡烛，也不要存放易燃易爆物品。

5）自驾游到外地住宿时，要查看消防设施是否齐备，安全疏散通道是否畅通，以备发生不测时能紧急逃生。

333. 防盗抢的经验

开车出门时，一定要提高警惕，防盗防抢。

新手经验

1）在停车时，要多个心眼，将车停放在正规的有专人看管的停车场。

2）下车前，要仔细观察四周情况，特别在人烟稀少的地方或者天色渐黑的时候，以防匪徒从背后袭击。

3）如果在停车时，发现有其他车跟着停下，停稳后不要马上出来，以防被劫持。

4）停车后，车内物品不要放在前风窗玻璃下或旁边座位上。

5）行车证等证件要随身携带，不要放在车上。

6）离开车辆时，要检查所有的门窗是否都已经锁好。

7）夜间把车放在封闭的小区车库或有人看管的地方，不要停放在黑暗的楼梯口或街角。

8）在开车时，养成上车后马上按下门锁的习惯，以防有人突然拉开车门闯进来。

9)在闹市区,尽量不要开后门的车窗。如果非要开,最好后座有人。

10）遇到往车上夹广告者或有人拍车门说话，要小心其同伙伺机盗抢。

新手经验

1）当地地图，事先研究。要事先一起研究当地地图，对所去地方要有初步认识，如沿途的海拔变化，村庄的分布情况，河流及道路的走向，有无重要的地理特征（瀑布、溶洞等）。一旦发生迷路，首先要寻找地理参照物，如山峰、溪流、村庄等，再参考地图和指南针进行判断。在不能确定方向时，最简单的自救方法是向低处走，顺水流走，顺电线走。

2）前路复杂，要做标记。当发现前面的路已经变得模糊或复杂时,要开始做标记(路标),以便在迷途时可返回原处。标记可以在树上、路边、灌木丛中做。

3）路在嘴下，不知就问。在野外自驾游时，一定要多问，多向当地人了解道路情况，尤其是要了解前方的岔路、参照物的有关细节。

334. 防迷路的经验

自驾游时，迷路是常见的，尤其是到一些人迹罕至的地方。年轻人自驾游时，尤其爱标新立异，独辟蹊径，迷路的事情更容易发生。

轻松一笑

夏天天在一次自驾游时，因路不熟便问一个村妇，村妇给她指明道路。一年后，当她故地重游时，偏她记忆不好又在老地方迷了路，正巧又碰到了上次的村妇，遂再问路。

“天哪！”村妇惊叫道，“你还没找到啊？”

335. 防“拉车门”抢劫的经验

以“拉车门”方式抢夺驾驶人放在前排乘员座上财物的案件，多为２人或多人合伙作案，侵害对象多是单独驾车人员，尤其是女性，作案目标是驾驶人放在车内特别是前排乘员座上的手袋或拎包。犯罪分子一般选择人车混行、车速慢、人车流量大、交通情况复杂、逃窜便利的道路或路口，有的直接强行拉开车门抢夺财物，有的由一人敲窗搭讪骗开车窗伸手强开车辆中央门锁，另一人则伺机拉开车门抢夺包、袋后乘车或徒步逃窜。

新手经验

1）为防止拉车门抢劫，驾驶人开车时要将前后车门锁好，随身携带的包、袋尽量放在隐蔽处，这样既确保了行车安全，又利于财物安全。

2）在路口慢行、遇红灯停车或路边临时停车时，要提高警惕，注意观察周围有无可疑人员接近车辆。

3）如果遇到陌生人敲击车窗搭讪，在没有弄清情况前不要轻易落下车窗回应。即便落下，打开车窗缝以能询问即可，以防犯罪分子伸手强开门锁。尤其注意不要边开车边打手机，以防不法分子乘车减速之机实施抢夺。

4）在驾车过程中万一遭抢，驾驶人一定要保持冷静，看清对方衣着、体貌特征、所乘车辆的车型和车牌以及逃跑方向，迅速报警，以利于警方快速围捕犯罪分子。

336. 防肇事逃逸者的经验

交通肇事逃逸是指在交通事故发生后，当事人明知自己发生了交通事故，为逃避事故责任而故意逃离事故现场，不向公安机关报案的一种违法行为。

新手经验

当遇到那些企图逃逸的驾驶人时应注意：

1）首先记下肇事逃逸车辆的车号。记全有困难时，记下部分车号也可以。

2）注意肇事逃逸车辆的车型和颜色。

3）注意驾车人的高矮胖瘦，是男是女是老是少，长什么模样，什么特征，车上有几个人，都穿什么衣服，哪个地方的口音等。

4）注意肇事后逃逸车辆的逃跑方向，并保护好现场。

5）迅速报告公安机关或附近值勤的交通民警。

6）有的肇事者在肇事后，有可能将伤者送到医院，然后趁医护人员忙于抢救伤者之机而逃离，这就要求医护人员在接诊时问清楚送诊人的姓名、单位、联系电话，并记下或暂扣能够证明送诊人员身份的证件。

337. 防陌生人麻醉的经验

驾驶人被麻醉，通常是饮食了装有麻醉药物的饮料或食品所致。犯罪分子为了麻醉驾驶人，会主动与驾驶人套近乎、攀老乡、称同学、殷勤好客，在与驾驶人熟悉后就将灌有或掺有麻醉剂或安眠药的饮料或食品给驾驶人饮食，驾驶人饮食后就会在药性作用下被麻醉或熟睡，失去驾车能力，犯罪分子趁机劫车劫物。

新手经验

1）日常行车时，不要搭载陌生人或不知底细的人。

2）行车途中，驾驶人不要饮用或食用不可靠人员递过来的饮料或食品。

3）为防止被麻醉，在行车前将手机处在随时可发信号的状态，当自己感到神志越来越迷糊时，应迅速向外界发出报警信息，或尽早选择安全的地方停车休息或报警。

338. 防车匪路霸的经验

拦车抢劫通常发生在僻静的道路上，尤其在人车稀少的治安条件较差的山路以及夜深人静的时候。

新手经验

1）出车前，向有关人员了解所经路段的治安和社情，对高频率出现过拦车抢劫的路段尽量回避绕行。

2）经过僻静路段时，可与其他车辆结伴而行。没有同行伙伴时，可慢行或停车，等待其他车辆通过时跟随而行，尽量避免单车孤行。

3）在偏僻道路上遇到有人拦车时，要仔细辨认，既不要延误真有急事想搭车人的求助，又要防止劫匪伪装伤病员拦车。在没有把握的情况下，不要轻易停车或打开车门。

4）尽量不要在深夜赶路，尤其是夜间行经人车稀少的路段。

5）在高速路上或偏僻道路驾驶时，一定要严格按新交规行驶，不要跟人斗气抢道，以免落入犯罪分子的圈套。

6）如果与人发生交通事故时感觉可疑，应立即报警等候民警前来处理。

7）最好不要随身和随车携带大量现金财物。

8）在车上配备必要的防身器械，做好被拦车抢劫的各种应对准备。比如，在驾驶室放置必要的撬杠、大号旋具等。

9）经过车辆行驶缓慢路段时，一定要锁好车门。

10）遇有可疑人员出现时，一定要提高警惕，不要轻易打开车窗车门。遇到恶意拦车的，应判明情况，加速通过。遇到摆有路障，明显要迫使车辆停下的情况，应分析观察周围环境和路况，不要轻易下车去搬动路障，必要时可及时倒车或掉头离开此路段。

11）遇到拦路的可疑情况，可不间断地鸣喇叭，并及时用手机报警，不要与其纠缠。

12）如果确认是车匪路霸，应及时打电话报警，并尽量协助民警做好取证工作。

339. 防异地碰瓷的经验

驾驶人出门在外，什么事情都可能碰上。如何预防和识别专门暗算外地驾驶人的“碰瓷者”，或者说在怀疑或确定自己被敲诈了，作为一名外地驾驶人该如何去处理呢?

轻松一笑

青青开着QQ回家。
在路上，她跟人家宝马追尾了。
青青开始不停地打电话，把她在公安、法院、检察院的同学，甚至连女作家夏天天都喊来了。大家到了后，都感到一头雾水，对方车主更是丈二和尚——摸不着头脑。
“小姐，”对方车主纳闷地问，“轻轻磕碰一下而已，用得着搞这么大声势吗?”
“他说的也是，”夏天天也纳闷地问青青，“动用公检法和女作家，意欲何为呀?”
“我担心他是撞车党!”青青一脸疑惑地说。
“小姐，”对方车主哭笑不得地问，“你见过有用新宝马碰瓷的吗?”

新手经验

1）独自驾车在异地，突然发生撞、挂到人的事故时，应冷静分析一下，回顾车祸发生时的情景，是否确系自己疏忽而造成事故。

2）如果分析车祸的发生自己无过错，是行人故意撞、挂上自己车时，就要考虑是否“碰瓷”，特别自己车身无明显撞击痕迹，或是车后轮或后车身撞、挂的更应警惕。

3）不管周围人怎么讲，要坚持将被撞、挂者送医院检查，同时报警来处理事故现场。

4）不要担心怕麻烦而私了，这样不但自己损失财物，而且还会助长敲诈者不劳而获的嚣张气焰。

340. 防撞车族的经验

现在除了以身试车的碰瓷诈骗，又出现了开着奔驰、宝马等高档车专门撞车进行诈骗的新方式。

新手经验

1）驾驶人为防止撞车族利用高档车碰瓷，在外地驾车时应格外注意，特别是新手开车，要严格遵守交通规则。一般只要不违规，“碰瓷”者也就无机可乘。

2）一旦发生碰擦事故，又考虑到对方可疑，应及时报警，不要急着私了。因为，当地警方对经常撞车“碰瓷”的车较为熟悉，犯罪分子还是惧怕在警方留下记录的。

3）当高档车到修理厂修理时，也可提醒保险公司共同到修理厂实施监督。因为，撞车族除了靠撞车赚钱外，还和修理厂有说不清的“暧昧”关系。

341. 防拥堵的经验

从2012年开始，春节、清明节、劳动节和国庆节4个国家法定节假日期间，7座及以下小型客车在收费公路上行驶将免收通行费。

新手经验

1）免费通行仍需打卡。交通运输部关于假期免费通行的通知规定，在7座及以下的小型客车免费通行期间，各地高速公路收费站（点）仍实行“入口领卡、出口收卡”的收费管理模式。对于免费通行的小型客车，原则上在入口时发放通行卡，在出口时收卡免费放行。如果驾驶人开车在高速公路上走到半路，免费时段刚好结束，就得在出口处缴纳通行费。

2）免费通行临界点以驶离时间为准。根据免费新政的规定，免费时段是指从四大节假日第一天零时开始，到节假日最后一天24时结束。需要提醒的是，免费通行的时间节点以车辆驶离出口收费车道的时间为准。因此，建议把出行时间安排得宽松一些。如果实在不能赶进免费政策时间段，切记不可拼命赶时间超速行驶，可以选择在临界点先下高速，然后再上高速，这样也可以省下部分通行费。

3）错高峰出行更轻松。道路最拥堵很可能出现在节假日第一天和节假日最后一天。因此，想要出游的车主们要尽量错开出行高峰。

342. 防自然灾害的经验

俗话说：“人定胜天。”人心若定，自然灾害就能免除。常见的自然灾害有地震、冰雹、龙卷风、山洪、泥石流、山体滑坡、森林大火、雪崩等。那么，在野外游玩，遇到这些突发性灾害时该如何紧急应对呢？

新手经验

路遇山洪

山区，尤其是地势险峻的山区，一旦降暴雨，就可能出现山洪。各种车型抗洪水能力有所不同，一般来讲，小型车重量轻、重心低，与其他车辆相比，抗水淹能力差，在山洪面前有更大的危险性。

1）在山区行驶时，不论什么车辆遇到暴雨，都要立即离开山脚或泄洪地段，不要停滞观望。

2）在具有山洪冲击的地段停车时，不要将车停在山顶或过于暴露车的路面上，以防雷击或疾风袭击，也不可将车停在山脊凸出的公路上，以防塌方或滑坡，而应选择避风、路基坚硬、山坡岩石固定不会发生泥石流和远离山洪会经过的地方停车。

3）在野外遭遇突发山洪，驾驶人一定要保持冷静，迅速判断周边环境，尽快向山上或较高处转移。如果一时躲避不了，应选择一个相对安全的地方。山洪暴发时，不要沿着行洪道方向跑，也不要轻易涉水过河，而要向两侧快速躲避。

4）在山区的谷地行车，如果遇到洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘、山梁进行躲避，等洪水过后再行车。

路遇沙尘暴

行车中遇到沙尘暴时，应根据沙尘暴和当时的交通情况决定防备措施。当沙尘暴风力较大时，应注意风向风力给行车带来的影响，风向和汽车同向时由于风力的作用，汽车制动距离会相对增长，制动非安全区增大；风向和汽车反向时风力起阻碍作用，会使车速降低，对超车、会车带来影响；风横向作用于车辆时，可引起转向半径增大或离心力增大，容易使车辆侧滑或侧翻。因此，驾驶人必须随时注意因行车方向改变而使风力对车辆产生的不同影响，并采取相应的预防措施。

1）关严门窗，防止灰尘刮入而迷眼。

2）打开车窗洗涤器和刮水器，保证前窗的视野条件。

3）风沙特别大时，应将车停靠在道路上风处，车头背向风沙，关闭百叶窗。

4）暴风来临时往往飞沙走石，行人为避风只顾奔跑，常常忘却了安全。因此，要降低车速，严密观察行人动态。如果风沙使视线不清时，应暂停行驶。对飞沙较猛的沙暴，应及时选择避风沙地段躲避，防止沙石损伤汽车的外观。

5）在灰尘较大的公路上行驶，应适当减速，尽量少扬起灰尘，并注意行人为避尘土而抢上风。

路遇龙卷风

龙卷风是在极不稳定天气下，由于空气强烈对流运动而产生的一种伴随着高速旋转的漏斗状云柱的强风涡旋，其中心附近风速可达 100 ~ 200 米 / 秒，最大 300 米 / 秒，比产生于海上的台风近中心最大风速大好几倍，破坏性极强。

1）开车遭遇龙卷风时，要迅速停车弃车，跑往最近的地下室、防空洞、涵洞、高楼最底层等处躲避。

2）如果是在田野空旷处，可选择沟渠、河床等处卧倒。

3）如果在停车场遇到大量人群拥挤，应将胳膊放在胸前，保持深呼吸，同时不管朝哪个方向要不断地移动。

4）如果汽车在高速公路上行驶，特别要注意侧风，同时减速，否则容易翻车。必要时将车辆停在路边，不要勉强驾驶。

路遇冰雹

冰雹虽然持续时间不长，但来势猛，强度大。在突发的冰雹中，暴露在外的车都有可能受到不同程度的损坏，尤其是正在行驶的车辆。

1）遇到突发的冰雹时，千万不要想着加速离开，最好先找个合适的地方停下来。因为正在行驶的车辆，更加容易被冰雹砸坏。

2）如果附近没有可避冰雹的合适地方，至少也要降低车速，这样才能减轻或避免损失。

路遇山林起火

当驾车进入山林地带而陷入火灾困境时，可采取必要策略以增加驾乘人员幸存的机会。

1）不要使汽车通过浓厚的烟雾地带。

2）把汽车停放在远离大量植物生长的地区。

3）把汽车的前照灯打开，把汽车上的发火装置关闭。

4）关闭车窗和通风设备。

5）把汽车开到低洼处。

路遇雷电

很多驾驶人突遇雷电天气时，往往都犹豫不决，不知道该继续向前开还是选择路边停车，不知道车辆究竟会不会遭到雷击。那么，到底该怎么办呢？

1）雷雨天开车，首先要降低车速，与前车拉开距离。尽量不要紧急制动，因为路上水多，轮胎附着力低。

2）视线不好的情况下，要及时开启雾灯、示宽灯或危险警告灯。如果无法正常行驶，应找安全的地方停车休息。注意，在雷雨天不要把车停在大树下或建筑物的广告牌下方。

3）车辆一般没有特别安装避雷针，车壳是金属的，因屏蔽作用，就算闪电击中汽车，也不会伤人。因此，车厢是躲避雷击的理想地方，不过要关紧全部车窗。

4）千万不要下车避雨。

5）不要打手机，不要听收音机。

6）停车时要靠边，并开启危险警告灯，引起后方车辆的注意。

7）在野外遇到雷电天气，首先要远离高处。如果躲在汽车中最理想，但不要开动汽车。此外，洞穴、沟渠、峡谷或高大树丛下面的林间空地也是比较好的防护场所。如果进洞，应离开所有垂直岩壁 3 米以外；如果在露天下，应蹲在离开孤立大树高度的两倍距离之处；如果感觉到头发竖起或皮肤颤动时，要立即双脚并拢蹲下，全身尽量缩成一团；如果多人在一起，不要互相牵手。

路遇暴风雪

作为驾驶人，遇到暴风雪或雪深超过一定厚度无法驾驶时，最重要的是保暖和头脑清醒，千万不要下车徒步求救，否则很可能晕倒在雪

堆里或在风雪中迷路。

1）当气温降低时，可用衣服、毯子、布袋等一切可利用的物品把头和身体裹起来，也可用报纸裹着四肢或塞进衣服里进行保暖。

2）每隔一小时，开动发动机或空调约 10 分钟暖暖身体。但不要持续开动，以节省燃油和避免因暖和而打瞌睡。

3）车内人员必须保持清醒，一旦睡着就容易冻伤或失温。

4）如果汽车被积雪掩埋，应每隔一段时间打开背风的窗，使空气流通。

路遇地震

地震又称地动、地振动，是地壳快速释放能量过程中造成振动，期间会产生地震波的一种自然现象。地震常常造成严重人员伤亡，能引起火灾、水灾、有毒气体泄漏、细菌及放射性物质扩散，还可能造成海啸、滑坡、崩塌、地裂缝等次生灾害。

1）发生地震时，驾驶人首先要尽快停车，车内人员迅速下车。

2）如果在停车场里，要在两车之间的位置抱头蹲下，这样当建筑物倒塌时两车之间的空隙可以成为救命的空间。

3）如果处于城市道路或周围没有宽阔地可以临时躲避，应将车停靠路边，打开危险警告灯，人员立即离开车辆到空旷的地面上，防止车辆爆炸。

4）地震时行车，千万不要进入长桥、堤坝、隧道。如果已经进入，就要快速离开。

5）地震过后，尽量不要在围栏、墙壁、平房、电线杆附近停车，防止倒下时砸坏车辆。

6）地震结束后，有些地面会出现裂纹或鼓包，驾车时要留意。

路遇台风

台风（或飓风）是产生于热带洋面上的一种强烈热带气旋，只是发生地点、时间和叫法不同。印度洋和在北太平洋西部、国际日期变更线以西，包括南中国海范围内发生的热带气旋称为“台风”，而在大西洋或北太平洋东部的热带气旋则称“飓风”。台风经过时，常常伴随着大风和暴雨或特大暴雨等强对流天气。

1）刮台风时，驾驶人应将汽车停泊于停车间或

隐蔽处避风。

2）台风过后，路面会有树枝或玻璃等杂物，还有许多水坑，这时要放慢车速，提前绕开障碍物。

3）如果遇到树木倒在路中间，交通中断，要及时报警。

4）如果遇到水坑，除非对地形非常了解，否则轻易不要涉水过坑。

路遇暴风雨

暴雨天气，会严重影响行人和驾驶人的视线，路面与轮胎之间的附着力也会减小，车辆极易产生横滑或溜滑。

1）在暴风雨来临时，应检查一下自己的车牌照，尤其是前牌照的安装是否牢固。在雨中行驶时，如果发现前方有车辆熄火现象，应按秩序避开该路段；有交警指挥听从交警，没有交警指挥看交通指示信号;两者都没有，就自觉礼让绕行，不要抱着侥幸心理贸然前行，更不要混乱无秩序地乱闯。

2）开车遇到暴风雨时，可找个停车场或安全的地方停车等待，等天气好转时再上路。停车时，记着将天线收起，不要停在树下，以防止雷击。

3）如果雨天在山区公路行驶时，应时刻注意山体滑坡；如果雨天在山区的谷地行车，遇洪水沿路面冲下时，应迅速将车开上附近的小丘或山梁上进行躲避，等洪水过后再行车不迟；如果雨天在沿河堤的路上行驶，不要太靠近边缘，应尽量靠近公路里侧小心行驶，以防因河堤土方疏松而发生塌陷。

4）为了保证在暴风雨中行车安全，应根据道路交通情况，掌握适当车速（一般减速慢行），与前方车辆保持足够的安全距离。如果发现有横滑或溜滑现象，应迅速换入低档，用发动机牵阻减速，不允许紧急制动。另外，转动方向盘也应轻缓有节。

5）在雨水过后，城市的不少雨水井盖，或被人为搬开，或被水流顶起，都可能造成井盖错位，从而发生危险，驾驶人应主动避开。雨后停放车辆，注意不要停放在枯树下面和土质疏松的场地上。

路遇雪崩和泥石流

在行车途中，遇到雪崩、泥石流等自然灾害，驾驶人既要临危不乱，勇敢顽强，又要讲究科学。

1）如果是车队遇到自然灾害，就应有组织地自救，先把车辆及被运送的物资集中到安全地带，然后设法与单位或救援组织取得联系。需要注意的是，首先要确保人员的安全，其次是要尽量减少车辆和物资的损失。

2）如果是单车外出遇到自然灾害时，在可能的条件下，要把车辆开到安全地带。如果被灾害所围困，应设法自救，有计划地使用随车携带的饮食等生活必需品，并在自己被困地点的最高处或最显眼位置,挂起求救的鲜明标记。同时，也要探索性地向外侦察，寻找脱离险境的道路或方法。

轻松一笑

夏天天是朋友里面“最乐观的人”。
有一天，山洪暴发，大水漫过他们的露营地。
夏天天爬到树顶上，开始乐滋滋地唱起歌来：
“……猪！你的鼻子有两个孔/感冒时的你还挂着鼻涕牛牛/猪！你有着黑漆漆的眼/望呀望呀望也看不到边/猪！你的耳朵是那么大/呼扇呼扇也听不到我在骂你傻/猪！你的尾巴是卷又卷/原来跑跑跳跳还离不开它/哦……”
“夏天天，别唱了！”风子喊叫道，“咱们的帐篷被水冲走了！”
“没关系，”夏天天嬉笑着说，“旧的不去，新的不来！”
“夏天天，”芸芸喊叫道，“水已经淹没我们的汽车了！”
“这真是太好了，”夏天天高兴地说，“这样的话还省得我们洗车了！”

第十一章
新手节油

选购一辆“小胃口”的车，
掌握一身高超的驾驶技术，
伸出一双勤快的手维护爱车，
爱车的胃口自然就会越来越小。

343. 选择一辆“小胃口”车的节油经验

俗话说：“吃饭穿衣量家当。”买车也是如此，如果你是一位普通员工或小老板之类的“经济型”人士，要想避免成为“车奴”，就得关注用车成本，还是实际一点买辆“小胃口”的节油车吧，免得以后养起车来感到力不从心。

轻松一笑

夏天天去停车场取车。
无意中，她听到路边有两个乞丐在闲聊。
“听说最近油价又涨了，这些买车的人都在发愁呢！”矮个乞丐眉飞色舞地说。
“好像是这样，真可怜哪！”高个乞丐附和道。
“比起他们来，还是咱们好过，”矮个乞丐感慨地说，“不用买车，更不用买什么‘小胃口’的节油车！”
“嘘！”高个乞丐赶紧说道，“小声点！这要是让开车的人听见了，他们都想当乞丐了！”

新手经验

1）在满足动力性和加速性要求的同时，尽量选择排量偏小的车型。
2）从节油的角度，选择柴油发动机车要节约得多。
3）选择压缩比低一些的发动机，使用的是较低标号汽油，也就节省了油钱。
4）在其他条件相同的情况下，小型车行驶时要克服的阻力就小些，因而也就节油。
5）汽车的自重一般与油耗成正比，小型车自重每增加 40 千克要多耗燃油 1%。
6）尽量选择新款一些的车，一般越新款的轿车发动机节油性能越好。
7）选车时要考虑气缸数，同排量发动机缸数越多，燃烧越充分，也就更节油一些。
8）在其他条件相同的情况下，一般是手动档车比自动档车节油。
9）采用子午线轮胎的汽车节油。
10）节油口碑好的品牌和车型，基本“胃口”都小。

344. 保持一个好车况的节油经验

保持良好车况是节省燃油的基础。如果汽车技术状况不好，就会增加燃油消耗。汽车的技术状况是随着使用里程而变化的，运行时间越长，技术状况越差。因此，要及时对汽车进行调整和维修，以保证它始终处于良好的技术状况，为节省燃油奠定可靠的基础。

新手经验

随车附带的汽车使用说明书，都是厂家根据此车型的具体情况所做的一个非常有针对性的用车指导。把爱车迎娶回家后，首先就要认真阅读车辆使用说明书。它上面一般都列有保养时间表及相关保养项目，作为车主一定要遵照执行，否则就很容易导致车辆出现故障。据美国联邦贸易委员会公布的数据，超过保养期仍在使用的车辆，其燃油消耗平均增加 4%。

345. 掌握一种熟练驾驶技术的节油经验

俗话说：“驾驶人脚下三分油，一脚制动二两油。”由此可见，熟练的驾驶技术是节油的关键。驾驶人在驾车中起步、停车、加速、换档等各个环节的操作习惯、熟练程度不同，油耗也不一样。要想做到节油，就必须准确熟练地操作，掌握节油技巧，只有这样才能取得较好的节油效果。

新手经验

1）起步时要平稳。急速起步 10 次，浪费燃料 120 毫升以上。

2）尽量少踩制动踏板，要利用放松加速踏板的方法来减速。

3）汽车出发或到达目的地，要尽可能选择有利的地点顺车掉头，避免倒车掉头，特别要避免几退几进的倒车掉头。

4）装载货物或上下乘客时，尽量找路面坚硬的略有溜坡的地点和顺风方向停车。

5）在路况不熟悉的地方开车时，要事先打听好路线和地点，避免走瞎路和弯路。

6）处理好道路上的各种交通情况，如跟车距离、路口红绿灯、上下坡、会车、超车、越过障碍物等。

7）避免行车中突然加速。

8）行车时档位要适当，不能在挂低速档的情况下仅用加速踏板来加速。

9）避免空踩加速踏板。空踩加速踏板 10 次，浪费燃料 60 毫升。

10）该快时不慢，特别是在高速公路上行车时，如果情况允许，车速应保持在 90 公里 / 小时左右最节油。

346. 改掉一些驾驶恶习的节油经验

俗话说：“不以善小而不为，不以恶小而为之。”有的驾驶人车技不错，车龄也不短，可是开同样的汽车，装同样的载重量，跑同样的道路，耗油量却跟别人有着天壤之别，相差很大。因此，从某种意义上讲，决定油耗的关键不是车，而是驾驶人自己，及时纠正不利节油的恶习，对人对己对车都有好处。

新手经验

1）改掉“有事没事总喜欢猛踩加速踏板”的费油恶习。
2）改掉“开车时不停乱转方向盘”的费油恶习。
3）改掉“喜欢开飞车”的费油恶习。
4）改掉“喜欢争速抢道”的费油恶习。
5）改掉“急起步”和“快制动”的费油恶习。
6）改掉“盲目涉水”和“险路瞎冲”的费油恶习。
7）改掉“把左脚长时间放在离合器踏板上”的费油恶习。
8）改掉“喜欢将油箱加得满满的以图省事”的费油恶习。
9）改掉“长时间堵车时也不熄火”的费油恶习。
10）改掉“长时间低速档行驶”的费油恶习。

轻松一笑

夏天天准备开车出门。
她四处在找棉花团。
“你找那玩意干吗？”风子纳闷地问。
“我想把耳朵堵上再开车，”夏天天说，“每次一上路，那些人不是在后边破口大骂就是把喇叭按个不停，烦死我啦！”

347. 带上一颗平常心出车的节油经验

俗话说：“心急吃不了热豆腐。”开车和做其他任何事情一样，都需要耐心，需要一种良好稳定的心态和性格。良好的驾驶心态，对于油耗的影响绝对超过 80%。特别是交通不畅、等红灯或变更车道时，不少人喜欢见空就抢，见缝就钻，频繁地急加速和急制动，油耗自然比匀速时增加 2 ~ 3 倍。开车上路，驾驶人就得有阿 Q 精神，何时何地都能保持心态平衡。

新手经验

1）不急躁，提早几分钟出门。做到早睡早起，避开路上车多人多的拥挤高峰期，因为走走停停比正常行驶多耗油 50%。

2）不逞强，逞强会使驾驶人做出无谓的加速、超车、并线等动作。这种不良情绪不但影响驾驶习惯，更会影响驾驶安全，而且还耗油。

3）不超速，车速过慢或过快都会使汽车所消耗的燃油增加。一般情况下，60 ~ 80 公里 / 小时的车速是最节油的。车速继续提高，油耗也在不断提高。

4）不时常变道，变道会比直线多耗油 25%。这是因为要不停地加速和不停地制动，而且路线弯弯曲曲，路程就远了，显而易见要更耗油。

5）不盲目等。途中遇到堵车时，与其停停走走，不如改走支线，可以减少油耗。

6）不空踩加速踏板。在行车中遇到阻碍时，一定要平心静气地控制好自己的脚，不要用猛踩加速踏板的方式来发泄自己的不满，这样只会大大增加耗油量。

7）不娇气，合理使用空调。尽量少开空调，尤其是在堵车或停车等待时；在不太冷不太热时，尽量利用汽车的通风系统及风扇，或多开窗而不用空调；需要开空调时也要调到适当温度，不要过高或过低；争取做到低速开窗不开空调，高速再开空调。

8）不空转，停一分钟就熄火。在堵车或等人时，尽量避免车辆处于发动机空转的状态。

348. 建立一个油耗档案的节油经验

俗话说：“吃不穷，穿不穷，不会算计一世穷。”只有“心中有数”，才能“有的放矢”。汽车用油，一定要做到心中有数。将油耗记录下来，然后对比一下，看看每个月油耗是多了还是少了，及时分析一下油耗变多或变少的原因，以便总结经验，这样“算计”虽然辛苦，但却对节油大有帮助。

新手经验

如果有可能，可以根据用车记录，计算出每月每季或每年的平均燃油消耗。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以先分析原因，如果是因开空调或暖风造成的还可以理解；如果是最近驾驶习惯有问题就应改进；如果实在找不出原因而油耗又增加很多，就要到 4S 店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

349. 规划一条便捷行驶路线的节油经验

俗话说：“知己知彼，百战不殆。”只有了解自己，了解敌人，百战才都不会受损。这条军事格言套用在选择智慧型线路上，也算异曲同工。选择合理的、智慧的行车路线，这是节油的最直接体现，因为多走哪怕是 1 公里的路，也是需要燃油来提供能量的。

新手经验

1）每次开车出门前，最好计划一下行驶路线，尽量避开堵车地点。

2）多留意交通广播，注意每次所经路线的路况。

3）行驶在路上时，要注意交通标志的更改，留意修路改道情况。只有做到心中有数，才能既减少路程，减少油耗，同时又极大地争取了时间。

4）在路线控制上，尽量走直线。

5）在选择路线时，应遵循以下原则：多环路（高架桥），少城路；多右转，少左转；多大路，少小路。

350. 选择一个固定加油站的节油经验

俗话说：“笨人自有笨办法。”笨办法往往也是最实用的办法。给爱车加油时，最笨也最实用的方法就是选择信誉比较好一点的固定加油站，这样油品质量有保证。

新手经验

1）尽量选择一些规模大的管理正规和信誉度较高的加油站。

2）加油时，注意检查加油机显示面板上是否贴有强检合格标志，标志是否在有效期内。

3）加油前后要多多留心，宁可多花几分钟时间，睁大眼睛紧盯住加油枪，注意观察加油机上的回零装置回零后再加油。有些加油站使用“障眼法”，在不回零的情况下给车主累计加油，蒙骗车主，有的加油工甚至刚给前车加完油就直接给后车加。

4）加油时除了注意观察加油机视油器中有无气泡，还要注意观察加油机流速是否正常，正常加油机的流速均匀（匀速跳字），约在 45 ～ 55 升 / 分之间。如果加装了附加脉冲发生器等作弊手法的加油机，常常流速不均匀，跳字忽快忽慢，一般比正常加油机的流速要快，大约在 80 升 / 分左右。

5）如果能在加油前记住油箱最大容量和加油时的剩余油量，一般加多少就心中有数了。如果加油机显示屏的数字与估计的相差太大，说明这个加油站就极有可能存在猫腻。

6）加油快结束时，要特别留意加油工是否提前收枪。

7）如果对加油站不放心的话，可以在油箱上做记号，每 10 升画一个格，随时检测油站是否偷了油。

8）如果对加油站的计量器具有怀疑，可以要求加油站工作人员用“公平罐”现场测试。

9）加油后要索取发票，保留好相关的票据和资料，以利事后监督和作为追究的佐证。

10）如果当时发现问题，可在不离开加油站的情况下向质监和工商部门举报投诉。

新手经验

1）能不开车时就尽量不开车。

2）避免没有必要的超短途用车。超短途用车，发动机温度还没上来就到目的地了，这样的行驶模式是很费油的。

3）避免驾车闲逛。驾驶汽车漫无目的地闲逛时，每升汽油行驶的有效距离为零。

4）出车前要例行检查，不开“带病车”。

5）收车后要及时补充燃油和核算油耗，然后做好以检查、紧固、润滑、清洗、调整为内容的例行保养，发现故障及时报修排除，做到不养“病车”。

351. 养成一个合理用车习惯的节油经验

有的车主去一个非常近的地方，也就是骑自行车五六分钟的路程，也要开着车去；有的车主没事就驾车闲逛，这种常把汽车当自行车用的用车习惯，还谈何节油？因此，在每次计划驾车出门前应思考再三，权衡一下利弊。如果是去一个公共交通非常方便而对自驾车反倒不很方便的地方，那还不如劝自己别开车去，直接乘坐公共交通工具。据调查，一辆普通私家车，每天的使用成本至少 50 元，这其中还只是燃油费、存车费、过路费、维护费等。

352. 装上一个“思想节油器”的节油经验

俗话说：“凡事预则立，不预则废。”说的是不论做什么事，事先有准备，就能得到成功，不然就会失败。节油也是一样，首先要在思想上对节油高度重视起来，要预先在自己的头脑里装上一个“思想节油器”。实践证明，“思想节油器”是效果最好的节油器。如果抱着家大业大浪费点没啥的心态，那你爱车吃油的胃口将会越来越大。

新手经验

1）充分认识节油的重要性，从思想上重视节油工作，把节油工作与整个车辆运用成本联系起来。

2）掌握汽车本身的技术性能，了解爱车在哪种工况下运行最经济，性能发挥得最好。

3）具有一定的理论基础知识，了解燃料在发动机中是怎样燃烧的，怎样产生动力以及动力传递过程和运行时对油耗的各种影响。

4）要有熟练的驾驶操作技能，做到正确、标准、及时，并了解驾驶操作与节油的关系。

5）了解外界条件（如气候、道路、轮胎气压、油路、电路及其他技术状况）对汽车运行和节油的影响，会根据情况及时对汽车进行各项调整或保养。

轻松一笑

夏天天的母亲做寿时请了许多的客人。夏天天能说会道，一一询问这些客人都是怎么来的。

“我是坐轿车来的。”一个客人说。

“气派气派！”夏天天急忙附和道。

“我是走着来的！”另一个客人说。

“节油节油！”夏天天附和道。

353. 丢掉一些不必要负重的节油经验

降低汽车的行驶阻力，这是提高燃油经济性的有效手段之一，所以在行驶中应尽量减少无关紧要的装载物。如果置放 10 千克无用的物品随车行驶 1000 公里，就会白白浪费 400 毫升燃油。作为车主来说，首先能做到的就是减轻汽车自身的重量，多余的东西会增加汽车的负重，从而也就增加油耗。

新手经验

1）行驶中，尽量减少无关紧要的物品。

2）定期清理行李箱。除了应急工具外，其余可要可不要的杂物最好都清理出去。

3）尽量减少汽车上一些不必要的好看但不实用的附加装置，减轻汽车的自重。

354. 绷紧一根“安全弦”的节油经验

俗话说：“君子爱财，取之有道。”车主节油也是一样，一定要“取之有道”。如果为了节省一点燃油而放松了那根“安全弦”，那就得不偿失，甚至危及自己和他人的生命安全。毕竟，行车安全，永远是最重要的因素。

轻松一笑

夏天天新买了一件迷你裙。
风子又开始叨叨起来。
“我发现你现在穿着越薄越透了，”风子疑惑地问，“你怎么会买这种性感的衣服？是不是又想出去四处招摇？”
“还不是为了给咱们的车子节油嘛！”夏天天振振有词地说，“人家专家都说了，车子的负重小，就能起到节油的效果！”

新手经验

1）行车中遇到危险情况，必须果断地采取紧急制动，确保安全。
2）汽车下长而陡的坡路时，必须利用发动机的牵阻作用降速下坡。
3）熄火滑行虽然不消耗燃油但对发动机损害很大，得不偿失，而且危险。
4）是否采取加速滑行驾驶，必须根据具体情况而定。
5）开车在诸如城市道路、泥泞道路、乡村道理、山区公路、曲狭路、便桥、危桥、沙漠地区、高原地区、沙土路等复杂道路上行驶时，危险性大，只能慢速行驶，以确保安全，所以多费一些燃油是正常的。
6）在恶劣的天气，虽然多耗费一点燃油，但保证了安全，这就是最大的节约。
7）夜间行车时，道路上交通情况比较简单，驾驶人精神状态不佳，反应会变迟钝，容易引发交通事故。因此，开车时应慢一点，多费点油没关系，保证了安全就是幸福。

第十二章
新手修车

如果你不愿意医生来修理你，
最好经常修理好你的轿车。
如果你不愿意轿车成为唐僧肉，
最好提高自己修车的水平。

355. 节省维修保养费用的经验

节约维护保养费用，首先要知道维护保养费用包括哪些内容。只有充分了解它们，才能够在不损害汽车的前提下，尽量少花维修保养的费用。具体来说，汽车维护保养所要支付的费用主要有以下几项：

1）汽车检测费是必需的，因为汽车在维护保养前首先要做必要的检测。此外，维护中需要使用一些贵重设备，这些使用费也是不可少的。

2）维护保养中的小修、配件费是会产生的，因为维护保养虽然是在汽车基本没有问题的情况下进行的，但也不能说一点儿也不需要维修。不过，这项费用最好是单独核算。

3）维护保养所需要的原材料费用，如各种润滑材料，各种滤清器、滤芯及配换的螺栓螺母及垫圈、密封垫（圈）等费用。

4）维护保养作业的工时费。

5）维护中的其他费用。

新手经验

汽车维护保养费用是汽车使用中需要定期和经常支付的费用，在汽车维修费中占有较大的比重。因此，节省维护保养费用是汽车节省费用的重要途径。

1）合理确定汽车维护保养周期。参照汽车制造商推荐的维护保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际运行条件，对维护保养周期进行适当的调整。也就是说，一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运行条件下使用，可适当延长维护保养周期；而汽车技术状况较差，或运行条件恶劣，就应适当缩短维护保养周期。这样既能保持汽车良好的技术状况，又可节省汽车的维护费用和修理费用。

2）对汽车定期检测。在进行二级技术维护之前，应对汽车进行技术状况的全面检测，根据检测结果决定汽车二级维护的作业项目、范围和深度。这样做既能确保维护质量，又可避免增加不必要的作业内容而增加维护费用。

3）采用先进维护保养设备和技术。现在利用各种先进的技术维护设备和手段，对汽车进行免拆维护，不但可以避免由于解体维护给汽车总成、部件造成的不必要的损伤，还可大大加快汽车维护的速度，从而有利于降低维修保养总费用。

4）自己动手保养。维修工时费在维修费用中占有相当的比例，如果你能自己动手维护汽车，不但能节省维护费用，而且还能通过亲自维护使你更加熟悉和了解自己的车，掌握其结构特点和薄弱环节，从而在驾车或用车过程中采用各种有效手段来加以保护。这样不仅少花修车费，还可以使自己的技术得到意想不到的提高。

轻松一笑

夏天天前去修车。
“师傅，我怎么踩加速踏板速度都上不来？”她纳闷地问。
“该加油了！”修理工在检查过后面无表情地说。
“那发动机正常吗？”夏天天担心地问。
“发动机、油路、加速踏板，都正常得很，”修理工说，“唯一不正常的是，你没有正常使用！”

356. 预防汽车故障的经验

汽车一旦发生故障，尤其是行驶中发生故障，会给驾驶人带来很大的麻烦。因此，汽车故障的预防比汽车故障的诊断和排除更具有实际意义。

新手经验

1）注重汽车维护。为了保证汽车有良好的技术状态，必须在使用过程中严格按厂家规定进行认真的维护。比如，连接件的紧固、润滑部位的定期润滑、调整部位的恢复调整、油液的及时加注或更换等。为减少自然劣化，在润滑系统、冷却系统、燃油系统、手动变速器或自动变速器中加入保护剂（添加剂），可减少磨损和腐蚀，有效地延长机件的使用寿命和避免故障的发生。

2）及时排除故障隐患。根据汽车各零部件在使用过程中疲劳和磨损的程度，螺钉松动状况以及配合间隙的变化，采取相应的维护措施，定期检查和调整零部件的间隙，尽量消除故障隐患，确保行车安全。

3）正确操作使用。正确的驾驶操作，科学地保护各零部件的使用功能，合理控制载荷和车速，避免长期在恶劣的环境中和颠簸的道路上行驶，可以有效地预防零部件的过早损坏和减少途中故障的产生。

4）适时更换零部件。根据汽车各零部件的使用寿命及行驶中的情况进行更换，这是消除故障隐患的重要手段。

①按厂家的规定建立零部件使用寿命明细表，详细记载各易损零部件开始使用的时间、行驶里程等，并与使用寿命表对比，根据对比情况及时更换。

②更换零部件前，对旧的零部件进行彻底检查，并将其数据与维修极限值对照。如果磨损不重，可继续使用，反之，应及时更换。

③做好维修记录，这种方法既有利于预防汽车故障的产生，又能使车主对自己爱车的健康状况了如指掌，确保安全行车。

357. 选购汽车零配件的经验

如今，有些汽车配件生产厂家受生产条件所限和利益驱使，不注意产品质量，使大量劣质配件流入汽修市场，给驾驶人或车主造成严重的损失甚至灾难。因此，选购零配件时，你千万不能马虎大意，否则后果不堪设想。

新手经验

1）购买配件，先看口碑。购买配件，一定要到信誉、服务等口碑较好的配件经销单位去选购，不要到一些小的维修店甚至是街边店去。去小店或街边店，虽然可节省费用，但其配件的进货渠道多种多样，质量难以保证。

2）配件名称，使用规范。购买配件时，尽量使用学名或大家能明白的一些称谓。有的车主常常乱给汽车配件命名，不使用规范的配件名称，因此经常会买错材料。

3）规格型号，一定搞清。购买配件时，一定要看车辆的合格证、使用说明书、发动机合格证等，还有就是看汽车的铭牌、发动机的铭牌、车辆的型号、出厂日期、出厂编号等，选择相同的型号购买。注意，同一厂家生产的相近型号发动机的配件不一定通用。

4）名牌产品，尽在掌握。购买配件，要熟悉和掌握名牌，认清名牌。过去被评为省优部优的产品，荣誉有效期是 5 年，所以应注意掌握好信息，选购近期名优配件。

5）一问二看，选择原配。汽车配件出现故障，应去特许经销商（4S 店）处维修或更换，选用原装配件。非原装配件很容易造成车辆机体的损害，不要贪图便宜。如果发现产品价格远远低于印象中的价格，就要提高警惕，一定要弄清是折价、降价还是假件。

6）擦亮眼睛，观察清楚。选购配件时，首先采取宏观目测。

①观察包装。真品外包装盒上字迹清晰、套印准确、色彩鲜明，标有产品名称、规格型号、数量，注册标志，有合格证和检验员章，一些重要部件如分电器、喷油泵等还要配有使用说明书。在包装上，大部分假冒伪劣产品总能找到破绽。

②目测颜色。原装配件会指定某种标准颜色，如果遇到其他颜色就为假冒伪劣产品。

③细看材料。如果发现配件上有锈蚀、斑点，橡胶件老化、龟裂，接合处有脱焊脱胶现象，这样的配件就有问题。

④有没有防护层。多数配件出厂时都有防护层，如活塞销、轴瓦用石蜡保护，活塞环、缸套表面涂防锈油，并用包装纸包裹气门、活塞等之后再用塑料袋封装。

7）比较方法，检验真伪。在采取宏观目测后，采取比较法检验，即用同类优质产品进行比较也可发现问题。如果还不放心，可用量具检验鉴别有些汽车配件。

8）若有必要，简单测试。某些配件从外观看没错，但只要简单测试一下就露出破绽来。比如，各配合件表面硬度都有规定的要求，在确定购买并与商家商妥后，可用钢锯条的断茬去试划看表面硬度是否达标，但不要损伤工作面：划时打滑无划痕的说明硬度高，划后稍有浅痕的硬度较高，划后有明显痕迹的说明硬度低。

9）购买配件，索要发票。购买配件时，一定要索取发票，并注明零件的详细产地，这些都是为了保护消费者自己的正当合法权益，避免购进假冒伪劣配件。

358. 判断修车最佳时期的经验

汽车过早或过晚进行维修，都会无形中增加修理费用，应视“情”视“况”修理。

359. 减少修理频率的经验

减少修理频率是省钱的一个重要途径，但是汽车在使用中由于磨损等原因，总是会出问题的。汽车的损坏，多数是由于没有定期检测或没及时维护造成的，而零部件老化和疲劳等造成的正常损坏只占少数，所以对汽车进行“定期检测，强制维护”是减少修理频率的最佳方法。

新手经验

1）视情修理：可在轿车没有发生故障前，但已经存在故障隐患的时候，实施相应的修理作业，使轿车恢复良好的技术状况。

2）视况修理：根据驾驶人的反应情况，经过检验员或检测设备的检测诊断和技术鉴定，确定轿车是否存在某种故障，视其情况不同，确定维修作业的范围和深度。

新手经验

“定期检测，强制维护”，能及时发现和消除故障及隐患，这样及时地将可能出现的问题消灭在萌芽之中，不仅提高了车辆的技术状况，而且保证了车辆安全运行。车辆平时没有什么毛病了，当然就减少了修理频率，达到了节约修理费用的目的。

轻松一笑

夏天天的车又出了问题。

她无奈地把车又开进了汽车修理厂。

“我的车子坏了，”夏天天对修理工说，“左转向时，呼呼地响，右转向时也是呼呼地响，是不是这车转向坏了？”

修理工检查一番后，对着夏天天嘿嘿一笑。

“坏得很厉害吗？”夏天天着急地问。

“你的车没坏，”修理工说，“不过，你下次不要把保龄球放在车的行李箱里了！”

360. 选好修车厂的经验

只要你有一辆车，就要进修理厂，因为汽车的修理是避免不了的。问题的关键是，如何才能找到一家技术好、服务好、令人满意的修理厂。

新手经验

考察汽车修理厂技术服务水平时应注意：

1）看资质。是否有国家颁发的等级证书，整车或专业零部件生产厂家的认定证书。

2）看库房。如果有专门的零部件仓库，说明零部件的管理是严格可信的。

3）看设备。是否有专门的诊断设备、维修设备和专用维修工具。

4）看停车场。看里边停的车多不多，大部分车型属于哪个类型，是否与自己的车相同。

5）看管理是否严格。如车辆进出厂交接制度、检验制度、出厂保修制度、员工服装、设备工具摆放以及工作环境是否整洁等。

6）看员工素质。是否有高素质的维修技师，是否有职业上岗证书，接人待物是否彬彬有礼，维修时是否为客户着想等。

7）看口碑。可通过与其他客户交谈了解，确认是否将爱车托付给他们。

轻松一笑

夏天天的车坏了。
她把车开进了那家她经常去的汽车修理厂。
一修就是一下午。
“真辛苦你了，”夏天天临走时对修理工说，“每次都是你给我修车，真辛苦你了！”
“修车不辛苦，”修理工微笑着说，“不过，在修车前要打退几个想抢着为你修车的同事，那倒是有点辛苦！”

361. 选择干净修车点的经验

进入一个修车点，只要看看修车师傅的衣着和卫生情况，就可大体知道他们修车是否干净和讲究了。如果这里的师傅工装看不到底色，脸上和手上全都是黑黑的，那么最好重新选择地方。因为，你要把汽车交给他们修，他们的手就少不了要触摸你的车子，一旦触摸，手上的油污就难免沾到漆面上，因为他们压根儿就不太讲究，还有可能将他们那些油污严重的抹布顺手扔在车盖或车顶上。抹布上如果有汽油、制动液等强腐蚀性液体的残留物，汽车漆面就该遭殃了，这些污渍用常规方法是很难去除掉的，往往会留下永久性纪念。再说修车师傅有时需要进入车内，他穿着脏衣服一屁股坐在座椅上，等车子修好后座椅也就成脏的了。

新手经验

去修车时，除了选择干净修车点外，还应给座椅罩保护膜。

362. 签好维修合同的经验

一般情况下，汽车修理分为零星维修、总成大修及整车大修。零星维修不太好固定在何处修理，但后两项大修是可以选择一家自己比较信得过的技术上有优势的维修企业作为固定维修点，并与承修厂方签订一份汽车维修合同，将双方的权利和义务用合同的形式固定下来，这样才会使自己的权益具有法律上的保障。

新手经验

签订汽车维修合同，必须依照《中华人民共和国合同法》的有关规定，由双方在平等协商的基础上，商定合同的条款和有关权利义务，并必须说明违约责任。

依照《中华人民共和国合同法》的有关规定，汽车维修合同应包括以下主要内容：

1）委托方和承修方的名称。
2）合同签订日期及地点。
3）合同编号。
4）送修车辆的车种、车型、牌照号、发动机编号、底盘号。
5）维修类别及项目。
6）预计维修费用。
7）质量保证期。
8）送修日期、地点、方式。
9）交车日期、地点、方式。
10）托修方所提供材料的规格、数量、质量及费用结算原则。
11）验收标准和方式。
12）结算方式及期限。
13）违约责任和金额。
14）解决合同纠纷的方式。
15）双方商定的其他条款。

363. 避免汽车维修争议的经验

汽车经常驾驶，难免会出现这样或那样的毛病。有了毛病就要及时修理，就要与汽车修理厂打交道。有的车主只跑一趟就修好了车，心满意足；可也有的车主跑了好几趟也未必修好车，真是沮丧透顶。其实，很多车主并未认识到，他们所扮演的角色往往决定修车的质量。

新手经验

1）详细介绍车的情况：车主要将车的故障向修理人员交代清楚，特别是那些有时才出现的故障，更要尽可能详细地描述故障经常发生的时间、地点、运行状况和现象等，以便维修人员进行正确判断。

2）真实介绍车的情况：千万不要向修理人员隐瞒车的真实情况，如是否自行修理过，是否在车辆的驾驶过程中有过错误操作等，这些对修理人员迅速查找故障原因有很大帮助。

3）不要有敌对情绪：不是所有的修理厂都会采用不正当手段获取高利润。如果从你的车进入修理厂的那一刻起，你就时刻监视着修理人员的一举一动，很容易引起别人的反感，修理效果自然也会打折扣。

4）不要自做专家：除非你真的对汽车修理很了解，否则你就尽量多地提供车的情况，而不是去指手画脚地指导修理人员，因为在修车上他们是专家。

5）要求合情合理：修车是一项讲究科学的工作，不能只讲省钱省时。如果非要强迫修理厂在你规定的时间内，甚至不超过多少钱的修理费用内将车修好，那工作的质量也就很难有保证。因此，遇到修车问题，你一定要与修理厂协商解决。

6）与业务员建立良好的关系：业务员恐怕是维修时间和费用关系最为密切的人了，你与他们交个朋友，就会多一份信任，少一份敌意，这就足够了。

7）做一个精明虚心的客户：你应该多加询问，要精明也要虚心。不过，要你对修理厂信任可不是意味着对他们言听计从，对于自己不明白的地方，一定要在修理前和修理过程中多问几个为什么，在得到合理的解释之后再作决定。

364. 提防修车陷阱的经验

汽车修理厂是讲究经济效益的，他们在给客户维修的时候，有些职业道德比较差的维修人员就会根据对象做一些弄虚作假的勾当。如果车主一点也不懂的话，就只能上当受骗。

新手经验

1）“欺生宰客”陷阱：有的汽修厂的维修人员事先提醒车主，说汽车的发动机或部分零件有问题，让车主留个心。当一段时间过后，维修人员所说的问题真的发生了，车主就以为他们的技术很到位，再找这些所谓的“神医”维修。其实，这是一些“黑心”的汽修厂为了有更多的“回头客”而故意使出的“黑招”，许多车主被骗了还蒙在鼓里。因此，车主尽量不要选择路边店，路边店虽然价格很便宜，一旦出现问题往往解决起来很困难。到正规的汽修厂，收费可能是要比路边店多一点，但这多一点的收费却会给车主带来非常安全的长期的质量承诺，这是很划得来的事。

2）“连环圈套”陷阱：有的汽修厂在找到车辆故障后，只将其表面故障排除，而不解决更大的故障隐患，这样既能让车主觉得修理工手艺高，能对症下药，同时还可让车主不知不觉地陷入“连环套”。因此，车主在修理前应让汽修厂明确汽车故障、维修和更换零件的范围，要求汽修厂做出此故障排除后不会出现别的故障的承诺。

3）“混淆视听”陷阱：有的汽修厂利用大多数车主不太懂维修知识，把白的说成黑的，反正车主不懂，他们只管大嘴忽悠，最后掏空你口袋里的银子。因此，如果你认为汽修厂的修车费似乎不合理，而你的汽车坏在你的保险公司指定的汽修厂的所在地，那最好还是把汽车送往指定点检验，看看是否需要更换整个系统，或者把汽车送往信誉度好的汽修厂。

4）“小病大修”陷阱：有的汽修厂为了赚取更多的利润，很容易小题大作，没毛病的地方说成有毛病，小毛病说成大毛病，这也是不少汽修厂惯用的骗人伎俩。因此，新车的维护保养最好长期选定一个固定的厂家指定的特约维修站进行。如果“流动式”保养，在遇到较大零部件需要索赔时，往往会出现几个厂家相互推诿的局面，给车主带来不必要的麻烦。

5）“以次充好”陷阱：有的汽修厂将副厂配件以正厂配件的价格换给不懂行的车主，以次充好，从中赚取巨大差价。因此，在维修的时候，一定强调让他们在关键部位使用原厂配件，而且完工后一定要在凭证上注明是使用的什么配件。建议车主签订汽车《维修合同》，在修理后索取汽修行业统一正规发票，并要求附上结算清单。

6）“只顾眼前”陷阱：有的汽修厂常用质量不过关的配件替换损坏的配件，虽然一时排除了故障，但时间一长就会重复出现老问题。因此，车主应留住修车记录，如果同样的毛病维修后使用的周期不一样，就说明上次更换的零部件质量可能不过关，同时拿出维修后的保修承诺要求索赔。

7）“先斩后奏”陷阱：有的汽修厂在车主交车时，承诺故障并不是很大，而到把车修好后却先斩后奏地告之发现了诸多的新毛病需要多付钱，这些新增的费用往往比开始承诺的维修费要高出许多。因此，车主在维修前，接受汽修厂的合理报价，同时要记住维修内容并告知维修厂在协议外维修另一故障时必须通知车主，否则将不付款。

8）“偷梁换柱”陷阱：有的汽修厂，尤其是路边的小汽修店，经常会将车上好配件换成假冒配件，而车主在维修后短时间内很难发现，只有等假冒配件损坏时才会被发现。有的维修店会把前一个客户换下来的零件捡起来，修复之后换给下一个客户。特别是换下来的蓄电池、轮

胎等部件，经过翻新后就成为维修厂一个稳定的财源。因此，选择汽车修理厂时，车主千万别忘了看它的营业执照和交管部门颁发的技术审查合格证书。如果有时间，车主修车时最好在旁边监督修理人员维修或更换零件。千万不要将车放在小汽修厂较长时间，甚至过夜，以防零件被换。

9）“暗度陈仓”陷阱：有不少汽修厂，在节假日打出“免费”“优惠”等旗号，对车主来说好像特合算，实际上羊毛出在羊身上。在修理前，车主了解一下汽车维修企业的收费标准是很重要的，而且在行业管理部门的要求下，维修单位必须将一般修理项目的收费标准明示给客户，如配件加价率（最高限额）：出厂价加 25%、批发价加 12%、进口配件加 30%。零售进货配件不允许加价，允许收取 3% 的代购手续费。

10）“瞒天过海”陷阱：一些维修工在修好客户的车后，常常开着客户的车去办私事。因此，车主要明白，大多数维修项目不需要出厂试车，如常规的保养、维修以及表面轻微碰撞事故车的维修等项目。但如果事故造成车轮角度或大梁改变，修复后是需要路试的。当车辆在行驶中出现异响、跑偏或抖动等故障现象的时候，不仅在维修前需要路试，维修后也需要出厂试车。根据经验，无论是什么故障，试车 30 公里就差不多了。如果汽修厂认为需要长时间路试，应与用户联系并征得同意，必要时应请用户一起路试，以判断故障。

轻松一笑

夏天天驾车游玩。
在一个陡峭的悬崖边，她发现了一个极其简陋的修车铺。
“师傅！”夏天天纳闷地问，“这荒郊野外的，能有人来修车吗？”
“修车人是少了点，”修车师傅嘿嘿一笑，“不过，这边悬崖下零配件供应比较充足！”

365. 了解汽车维修质量规定的经验

依据《机动车维修行业管理规定》，车辆维修经营中，将实行机动车维修竣工出厂质量保证期制度。

新手经验

下面是乘用车的具体规定：

1）质量保证：乘用车整车修理或者总成修理质量保证为行驶 20000 公里或者 120 日；二级维护质量保证为行驶 6000 公里或者 35 日；一级维护、小修及零件修理质量保证为行驶 2000 公里或者 10 日。

2）举证责任：有买卖就肯定有纠纷。当车主与维修企业发生矛盾时，虽然相关法律上并没有明文规定，一些与技术、配件质量相关的问题的取证由谁来完成，但从相关律条推延，车主与维修企业之间，车主明显是弱者，应主张举证责任倒置。也就是说，修车质量纠纷的举证责任由修理厂承担，即质量保证期内因为维修质量原因造成机动车无法正常使用，修理方在两天内不能或无法证明车辆出故障的原因，就应及时无偿返修。

3）配件质量：《机动车维修行业管理规定》明确要求，机动车维修经营者不得使用假冒伪劣配件维修机动车。维修经营者应当建立采购配件登记制度，记录购买日期，供应商名称、地址、产品名称及规格型号等，并查验产品、合格证等相关证明。如果车辆所有人没有与修理单位签订修车合同，也可以依照《机动车维修行业管理规定》的上述有关规定来维护自己的合法权益。

轻松一笑

夏天天正在修车。
风子一摇三晃地走了过来。
“真行啊！”风子笑着说，“竟然自己会修车了！”
“还行吧！”夏天天呵呵一笑，“一般我修完后，都还能多出一些零件。我估计，要不了多久，我就会有两辆车啦！”

新车新手经验365

内容简介

本书系以驾驶人的视角，采用“365”的形式，将学车、开车、养车、用车、节油、车险、修车、自驾游、玩车等知识和经验，各分成365个独立的小经验，一目了然地逐一展现。本书系包含丰富的实践经验，博采众长，通俗易懂，可读性和可操作性强，可作为汽车驾驶人提高技术的随身读物，尤其值得新手驾驶人阅读。

地址：北京市百万庄大街22号
邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：010-88361066
销售一部：010-68326294
销售二部：010-88379649
读者购书热线：010-88379203
网络服务
教材网：http://www.cmpedu.com
机工官网：http://www.cmpbook.com
机工官博：http://weibo.com/cmp1952
封面无防伪标均为盗版

上架指导 汽车生活
ISBN 978-7-111-44470-1
策划编辑◎李军 / 封面设计◎薛森

ISBN 978-7-111-44470-1
9 787111 444701 >
定价：19.90元